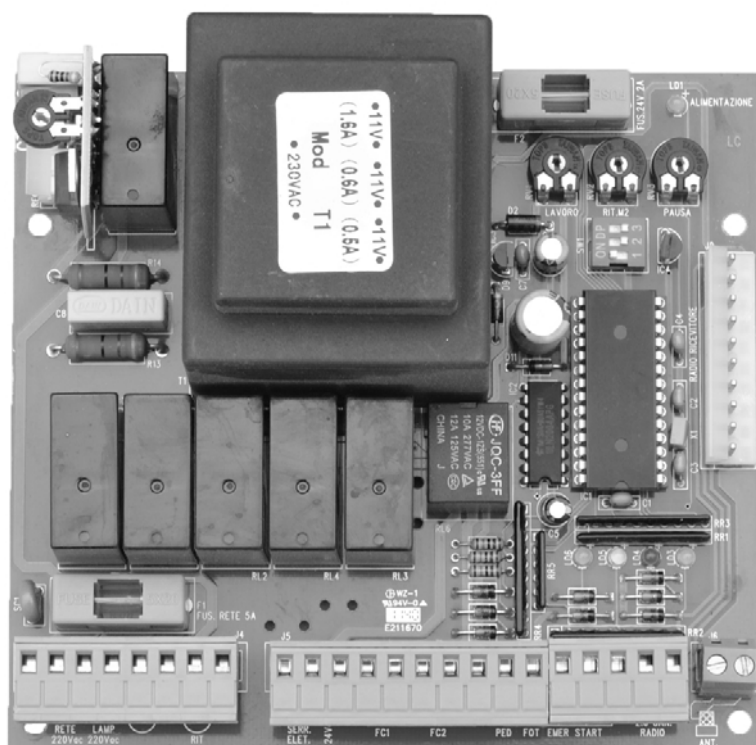


POHONSERVIS

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI ŘÍDÍCÍ ELEKTRONICKÉ JEDNOTKY

UNIVERZÁLNÍ pro pohony KŘÍDLOVÝCH BRAN
příp. POSUVNÉ BRÁNY, ZÁVORY aj.

C 230 UNI

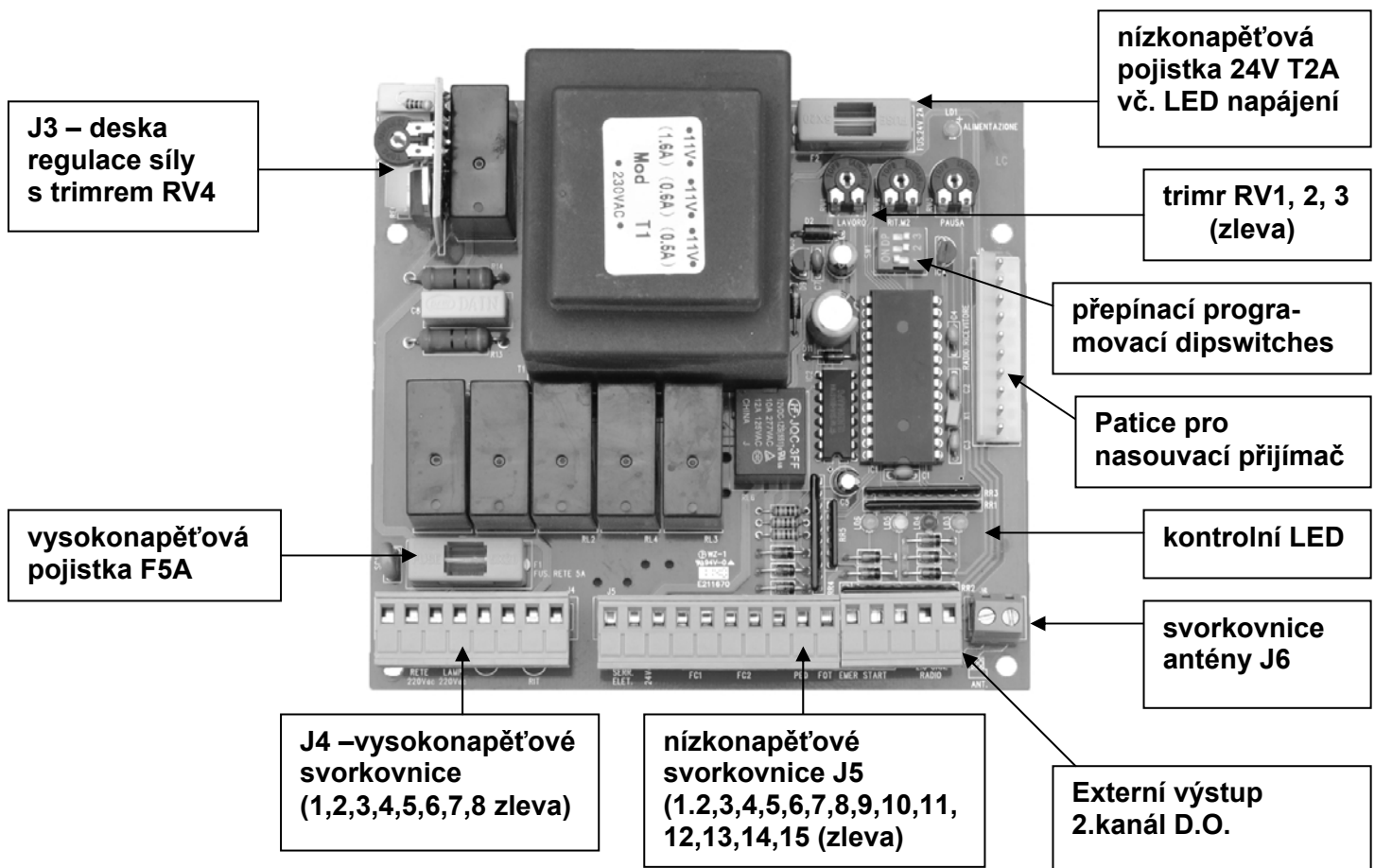


Obsah:

Technický popis zařízení.....	2
Schéma a popis zapojení	3-4
Montáž - zprovoznění.....	5
Servis, bezpečnostní předpisy.....	6

TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Popis řídicí elektroniky C230 UNI (ve smyslu tohoto obrázku)



POJISTKY

F1 – Primární pojistka **F 5A**
P2 – Sekundární pojistka **T 2A**

TRIMR

RV1 – Nastavení času chodu motorů (společně pro M1 + M2) 0-100sec. max.
RV2 – Zpoždění motoru M1 pro otevření (předběh při zavření) 0-25sec. max.
RV3 – Nastavení času pauzy před automatickým zavíráním. 2-100sec.(pouze v případě že je DIP2 na OFF / jinak na minimum)
RV4 – Tlačná síla pohonů – nastavení síly (společně pro M1 + M2) **NENASTAVUJTE NA MAXIMUM!!!**

DIPSWITCHES

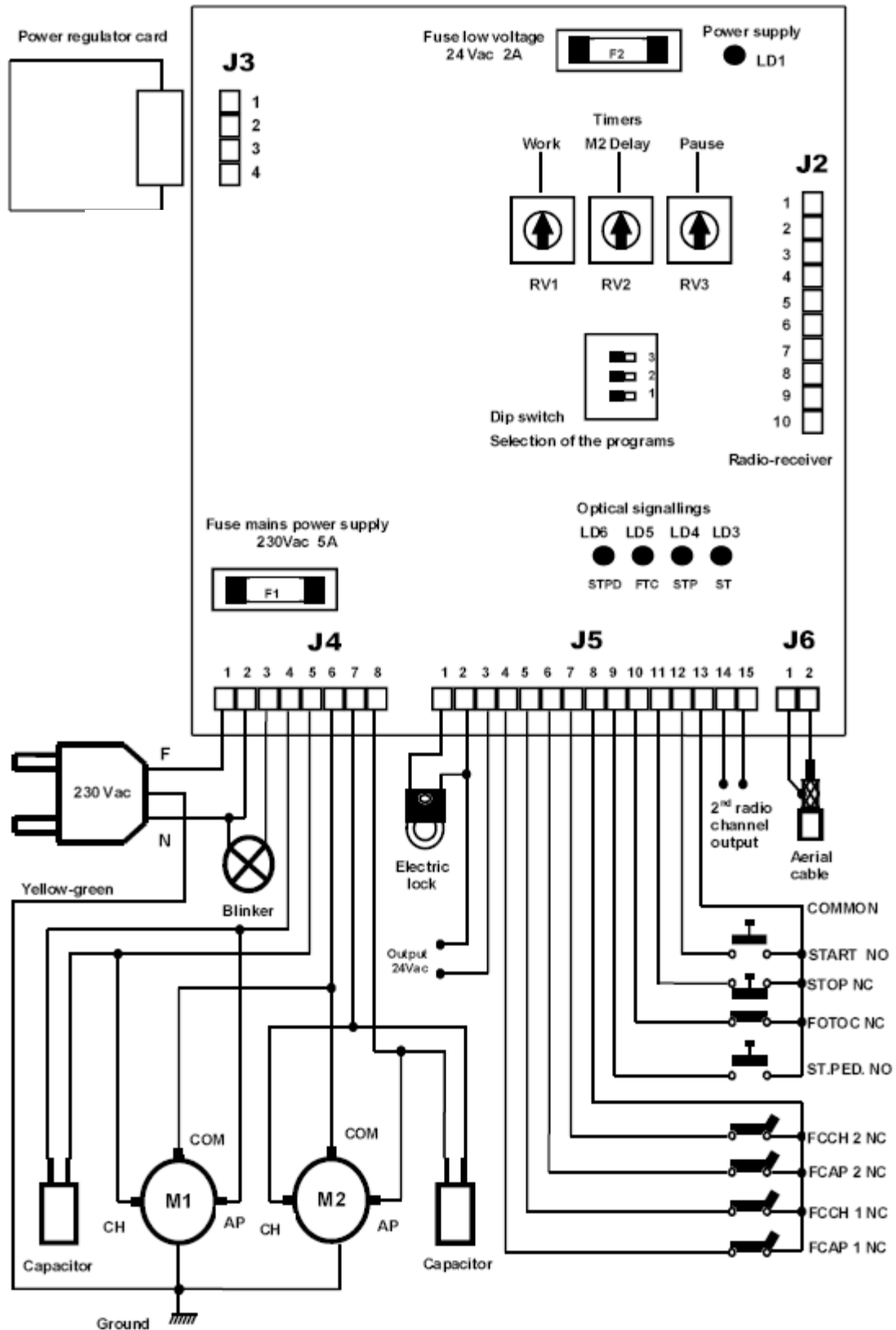
Nastavení jednotlivých funkcí – **NELZE VZÁJEMNĚ KOMBINOVAT:**

DIP1 – ON zapnutí přítlaku protisměru před chodem motorů v případě použití elektrozámku
DIP2 – ON kondominium automatický provoz (nereaguje zastavení impulsem při otevírání, impulsem načítá pauzu)
DIP2 – OFF standardní impulsní provoz (otevřít-stop-zavřít) DOPORUČENO (RV3 nastavte na minimum)
DIP2 – OFF automatický provoz (otevřít-zavírá automaticky po nastavitelném čase) RV3 nastavte pro požadovanou pauzu **NUTNĚ 2PÁRY FOTOBUNĚK!!!**
DIP3 – ON zapnutí systému fotobuněk FOTOSTOP - při překážce zastaví (standardní reakce fotobuněk – při zavírání zastaví a vrací se zpět, při otevírání nereaguje)

LED-DIODY

DL1 – Napájení - zelená
Foto - stop (**musí svítit trvale**)
DL3 – Start – zelená (otevření obou křidel)
DL4 – Stop - červená (**musí svítit trvale**)
DL5 – Fotobuňky - žlutá (**musí svítit trvale**)
DL6 – Start – zelená (otevření jednoho křídla)

Schéma a popis vstupů řídicí elektroniky C230 UNI



PŘIPOJENÍ SVORKOVNIC**J4**

- 1-2 - přívodní napájení 230V/50Hz
- 2-3 - maják, 230V
- 4-5 - motor 1, 230V (4- fáze otevřít + kondenzátor / 5- fáze zavřít + kondenzátor)
- 7-8 - motor 2, 230V (7- fáze zavřít + kondenzátor / 8- fáze otevřít + kondenzátor)
- 6 - společný pro motor 1+2 (nula)

J5

- 1-2 - elektrozámek 12V (nutný pouze v případě křídel větších než 2,5m)
- 2-3 - výstupní napájení 24Vac (pro fotobuňky aj. externí zařízení)
- 4 - koncový spínač OTEVŘENO pro M1
- 5 - koncový spínač ZAVŘENO pro M1
- 6 - koncový spínač OTEVŘENO pro M2
- 7 - koncový spínač ZAVŘENO pro M2
- 8 - společný pro koncové spínače svorkovnic 4 - 7
- 9 - spínací impulsní kontakt pro M2 - křídlo pro pěší (pouze v případě zapojení 2motorů)
- 10 - rozpínací bezpečnostní fotobuňky (fotostop, fotobuňky)
- 11 - rozpínací bezpečnostní tlačítko (stop)
- 12 - spínací impulsní kontakt (pro M1 + M2)
- 13 - společný pro kontakty svorkovnic 9 - 12

**POZNÁMKA: Fotostop = brána v případě překážky vždy zastaví.
Fotobuňky = brána v případě překážky zastaví pouze při zavírání.
Stop = spínač pro okamžité zastavení.**

**V PŘÍPADĚ ZE NEBUDOU ROZPÍNACÍ KONTAKTY ZAPOJENY JE NUTNÉ JE PROPOJIT MŮSTKY!!!
(tzn. 4+8, 5+8, 6+8, 7+8, 10+13, 11+13)**

J5

- 14 – výstup kontakt 2.kanálu přijímače dálkového ovládání
- 15 – výstup kontakt 2.kanálu přijímače dálkového ovládání

J6

- 1 – stínění antény (v případě použití koaxialové antény)
- 2 – anténa

Vhodné je nejdříve zapojit pouze pohony a ostatní bezpečnostní a spínací prvky a doplňky připojovat po nastavení chodu postupně později.

DETAILNÍ PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÝCH DOPLŇKŮ:**FOTOBUNĚKY – SVORKOVNICE J5:**

- Napájení fotobuněk 24Vac – svorky 2 a 3
- Impuls fotobuněk – svorky 10 a 13

IMPULS PRO CELÉ OTEVŘENÍ – SVORKOVNICE J5:

- Impuls spuštění – svorky 12 a 13

IMPULS PRO OTEVŘENÍ 1-KŘÍDLA – SVORKOVNICE J5:

- Impuls spuštění – svorky 9 a 13

MAJÁK – SVORKOVNICE J4:

- Napájení 230V – svorky 2 a 3



V případě, že nebudou zapojeny výstupy rozpínacích kontaktů, je nutné je přemostit můstky!

V případě, že budou zapojeny např. fotobuňky je nutné můstek odstranit.

NALADĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE S NÁSUVNÝM PŘIJÍMAČEM

Pro naladění dálkových ovladačů postupujte dle samostatného montážního návodu „DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ“

Zkrácený návod pro násuvný přijímač SX - N:

Stiskněte tlačítko **P1** na řídicí elektronice (dokud neproblikne a následně se nerozsvítí LED dioda **DL1** / sepne relé). Nyní stiskněte první (nebo dle libosti jakékoliv další) tlačítko na ovladači, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření celé brány zhasnutím.

Stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **P1** na řídicí elektronice (pomalu tak, aby problikla LED dioda **DL1** / dvakrát za sebou sepne relé), poté stiskněte druhé tlačítko na ovladači, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření jednoho křídla pro pěší.

Každý další vysílač nastavte totožným způsobem.

V případě potřeby vymazání přijímače postupujte následovně: Stiskněte a držte tlačítko **P1** po dobu min.10sec., než LED **DL1** nezhasne. Tímto je paměť přijímače vymazána.

SPUŠTĚNÍ DO PROVOZU – LADĚNÍ CHODU

Před samotným spuštěním systému zkontrolujte SPRÁVNOST ZAPOJENÍ motorů. Vhodné je zapojit pouze pohony a ostatní bezpečnostní a spínací prvky a doplňky připojovat po nastavení chodu postupně později. Zkontrolujte správná nastavení vč. umístění pohonu a zapněte přívodní napájení. Kontrolní LED-diody Vám signalizují správnost zapojení.

Nastavte požadovaný systém provozu na DIP-SWITCHÍCH – PŘEPÍNAČÍCH a také na RV – TRIMRY. Odblokujte pohony a nastavte bránu tak, aby byla na ½ zavřená. Pohony zablokujte. Zkontrolujte aby nastavení tlačné síly bylo cca. na ½, v žádném případě nesmí být na maximum.

Stiskněte dálkový ovladač, nebo kontakt na svorkovnici pro celé otevření. Zjistěte zda se křídla pohybují správným směrem, zda mají nastavenou správnou tlačnou sílu a zda od úplného zavření k úplnému otevření je dostačující čas chodu. Veškeré funkce upravte RV - TRIMRY. Ideální čas chodu motorů přesahuje cca.3sec. po dojetí křidel.

V případě že budete využívat automatický režim, nastavte čas pauzy.

Zkontrolujte správný provoz jak vysílačem dálkového ovládání, tak i příp.externím tlačítkem (kontakt na svorkovnici). Postupně zapojujte další prvky. Nastavte typ a způsob provozu, zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních prvků jako např. fotobuněk, které při přerušení paprsku způsobí při zavírání zastavení brány a vrácení se zpět. Nastavte zbývající doplňující funkce dle potřeby.

NEZAPOMEŇTE NA SPRÁVNÉ NASTAVENÍ TLAČNÉ SÍLY!!! MAX.POVOLENÁ TLAČNÁ SÍLA JE 15KG.

ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

OBEČNÉ ZÁSADY

V následujících bodech jsou popsány obecné zásady pro údržbu zařízení.

V případě poruchy nebo rizikového chování systému vždy v první řadě odpojte přívod napětí.

Zařízení a celou oblast prostoru brány a pohonu je nutné udržovat v čistotě. Průběžně je nutné kontrolovat, zda nejsou v tomto prostoru cizí předměty nebo ostatní nečistoty (napadané listy, hlína atd.....)

V případě čištění systému a oblasti brány vždy vypněte přívod proudu.

Čištění zařízení nikdy neprovádějte proudem vody, čistěte pouze povrch a to navlhčeným hadříkem.

K čištění nepoužívejte rozpouštědla, ředidla a jiné chemické agresivní látky

Pokud po instalaci zařízení dojde k okolním terénním úpravám, je nutné zabezpečit, aby byl umožněn odvod dešťové vody.

V zimních obdobích je nutné zamezit hromadění sněhu v celé oblasti brány a pohonu a v případě mrazů nastavit větší tlačnou sílu.

BĚŽNÁ PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Každých 6 měsíců je z bezpečnostních důvodů nutno provést montážní firmou kontrolu celého zařízení a dále veškeré testy.

Při potřebě náhradních dílů používejte pouze originální náhradní díly, jinak nebude možné uznat záruku a zabezpečit bezpečný chod systému.

ROZEBRÁNÍ A LIKVIDACE

Odpojení a odinstalování může provést pouze kvalifikovaná osoba, s patřičným oprávněním.

Řídící elektroniky jsou složeny z různých materiálů. Materiály jako plast, elektrické kabely mohou být recyklovány.

Ostatní materiály jako baterie, desky plošných spojů atd. musí být zlikvidovány na základě místních předpisů o škodlivých a nebezpečných odpadech.

TECHNICKÉ PARAMETRY

ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKA C230 UNI:

Rozměry a váha: 177x247x92mm – 1,3kg

Napájení: 230 Vac +/- 10%

Stand-by provoz: 1W

Pracovní teplota: 0 + 60°C

Výstup pohony: 230 Vac

Výstup maják: 230 Vac, 40W max.

Výstup elektrozámek: 12 Vac, 15W max.

Výstup příslušenství: 24 Vac, 6W max.

Pracovní čas pohonů: 0-250sec.

Pausa: 2-100sec.

Zpoždění křídla: 0-25sec.

SERVIS

Záruční servis mohou provádět odborné firmy, které uváděly zařízení do provozu nebo firmy odborně školené výrobcem. Totéž platí i pro pozáruční servis.

Pokud byste při provozu narazili na jakýkoli problém, obraťte se na servisní službu montážní firmy nebo výrobce. Odborně vyškolený personál vám pomůže a komplexně poradí. Adresu najdete ve vyplněném záručním listě.

IDENTIFIKACE

Každá elektronická řídící jednotka je označena identifikačním štítkem výrobce, typem výrobku a výrobním číslem. Na víku skříňky elektroniky je též umístěno schéma zapojení s popisem nastavovacích prvků, jištění a svorkovnic řídící elektronické jednotky.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Pokud zacházíte s výrobky, které ke svému napájení používají elektrický proud, je nutné dodržovat platné předpisy stanovené vyhláškou 50/1978.

Před otevřením přístroje je nutné ho odpojit od zdroje proudu.

Přístroj smí být uveden do provozu pouze v případě, že byl před tím bezpečně upevněn v ochranném pouzdře. Během upevňování nesmí být přístroj pod napětím. Dotýkat se otevřeného přístroje je možné pouze pomocí izolovaných nástrojů a to pouze v případě, že byly vybity všechny kondenzátory a jiné součástky, které by mohli obsahovat elektrický náboj. Při výměně pojistek a elektrických součástí je třeba dbát všech hodnot týkajících se napětí a proudu, které jsou na nich uvedeny.

DBEJTE BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ!!!

POHON **SERVIS**