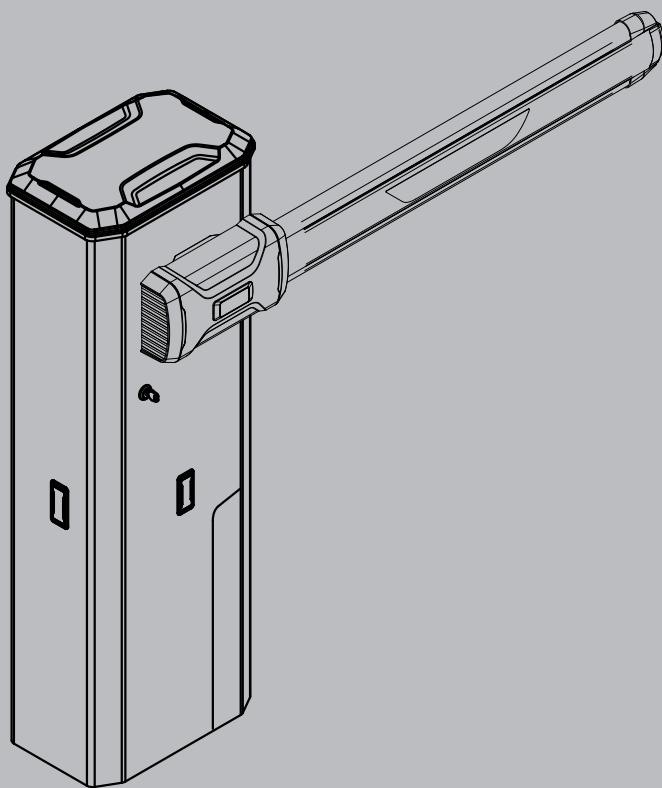


# GIOTTO BT A ULTRA 36

D814436 2FAA1\_00 15-11-23



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO  
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI  
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
INÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI  
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

AUTOMATIZAÇÃO ELECTROMECÂNICA PARA BARREIRA VEICULAR  
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΜΠΑΡΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ELETROMECHANICZNY AUTOMAT DO SZLABANÓW SAMOCHODOWYCH  
ДОРОЖНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ  
ELEKTROMECHANICKÝ AUTOMATICKÝ SYSTÉM PRO SILNIČNÍ ZÁVORU  
TAŞIT BARİYERLERİ İÇİN ELEKTROMEKANİK OTOMASYON SİSTEMİ

**Atenção!** Ler atentamente as "Instruções" que se encontram no interior! **Προσοχή!** Διαβάστε με προσοχή τις "Προειδοποιήσεις" στο εσωτερικό!  
**Uwaga!** Należy uważnie przeczytać "Ostrzeżenia" w środku! **Внимание!** Внимательно прочтите находящиеся внутри "Инструкции"!  
**Pozor!** Pozorně si přečtěte „Upozornění“ uvnitř! **Dikkat!** İçinde bulunan "Uyarıları" dikkatle okuyunuz!



AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =



## GENERALIDADES

Barreira electromecânica compacta ideal para limitar áreas privadas, parques de estacionamento, acessos para uso exclusivo de viaturas. Disponíveis para passagens de 2 a 6 metros. Interruptores de fim-de-curso electrónicos reguláveis, garantem a correcta posição de paragem da haste. O desbloqueio de emergência para a manobra manual é comandado por uma fechadura com chave personalizada.

**A barreira é fornecida sem mola a ser adquirida separadamente e pode ser instalada com abertura à direita ou esquerda dependendo da necessidade.**

O modelo de fixação (a pedido) facilita a instalação da barreira.

Disposições especiais facilitam a instalação de acessórios.

O quadro de comandos **MERAK** é fornecido pelo fabricante com regulação standard. Qualquer variação, deve ser definida por meio do display incorporado ou por meio do programador universal.

Superta completamente os protocolos EELINK e U-LINK.

As características principais são:

- Controlo de 1 motor em baixa tensão
- Detecção de obstáculos
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança
- Entradas de comando configuráveis
- Receptor rádio incorporado rolling-code com clonagem de transmissores.

A placa é dotada de uma placa de bornes de tipo extraível para facilitar a manutenção ou a substituição.

## ΓΕΝΙΚΑ

Ηλεκτρομηχανική συμπλογής μπάρα κατάλληλη για τον περιορισμό διωτικών χώρων, χώρων στάθμευσης και εισόδων αποκλειστικά για οχήματα. Διατίθεται για πλάτος διέλευσης από 2 έως 6 μέτρα. Ρυθμιζόμενα ηλεκτρονικά τερματικά διαδρομής που εξασφαλίζουν τη σωστή θέση ακινητοποίησης της μπάρας. Η απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης για χειροκίνητη λειτουργία ελέγχεται από μια κλειδαριά με εξατομικευμένο κλειδί.

**Ο φραγμός παρέχεται χωρίς ελατήριο, το οποίο αγοράζεται ξεχωριστά και μπορεί να εγκατασταθεί με ένα άνοιγμα στα δεξιά ή στα αριστερά ανάλογα με τις ανάγκες.**

Ο ελεγκτήρας στερέωσης (κατ' απαίτηση) βοηθά την εγκατάσταση του φραγμού.

Ειδικές διατάξεις διευκολύνουν την εγκατάσταση των εξαρτημάτων.

Ο πίνακας χειριστήριων **MERAK** διατίθεται από τον κατασκευαστή με τυπική ρύθμιση. Οποιαδήποτε μεταβολή πρέπει να πραγματοποιείται μέσω της ενσωματωμένης οθόνης ή μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης.

Απολύτως συμβατό με τα πρωτόκολλα EELINK και U-LINK.

Τα βασικά χαρακτηριστικά είναι:

- Έλεγχος 1 μοτέρ χαμηλής τάσης
- Ανίχνευση εμποδίων
- Χωριστές είσοδοι για τις ασφάλειες
- Διαμορφώσιμοι είσοδοι ελέγχου
- Ενσωματωμένος δέκτης ραδιοσημάτων rolling-code με αναπαραγωγή πομπών.

Η πλακέτα διαθέτει βάση ακροδεκτών αποσπώμενου τύπου για να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση.

## UWAGI OGÓLNE

Elektromechaniczny szlaban służący do ograniczania terenów prywatnych, parkingów, wjazdów wyłącznie dla ruchu pojazdów. Dostępny dla przejazdów o wymiarach od 2 do 6 metrów. Regulowane, elektroniczne wyłączniki krańcowe gwarantują prawidłowe ustawienie ramienia szlabanu podczas jego zatrzymywania. Abywaryjne odblokowanie w celu umożliwienia sterowania ręcznego jest sterowane z zamka wyposażonego w indywidualny klucz.

**Szlaban dostarczany jest bez sprężyny, którą należy zakupić oddzielnie i jest przystosowany do montażu z lewej, jak i prawej strony, w zależności od potrzeby.**

Szablon montażowy (dostępny na życzenie) ułatwia instalację szlabanu.

Specjalne rozwiązania ułatwiają instalację akcesoriów.

Panel sterowania **MERAK** jest dostarczany przez producenta z ustawieniami standardowymi. Każdą zmianę należy wprowadzać przy pomocy wbudowanego wyświetlacza lub uniwersalnego programatora.

W pełni obsługuje protokoły EELINK i U-LINK.

Jego najważniejsze cechy to:

- Kontrola 1 silnika pod niskim napięciem
- Wykrywanie przeszkód
- Oddzielne wejścia dla zabezpieczeń
- Konfigurowane wejścia sterowania
- Wbudowany odbiornik radiowy typu rolling-code z klonowaniem nadajników.

Karta jest wyposażona w wyjmowaną listwę zaciskową, co ułatwia serwisowanie oraz wymianę.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Компактный электромеханический шлагбаум подходит для ограничения доступа на частные территории, паркинги, проезды только для автомобилей. Доступны для проездов от 2 до 6 метров. Регулируемые электронные концевики гарантируют правильное расположение стрелы при остановке. Экстременная разблокировка в ручном режиме осуществляется с помощью замка с персонализированными ключами.

**Барьер поставляется без пружины, которая приобретается отдельно, и может быть установлен с открытием в левую или правую сторону в зависимости от потребностей.**

Крепежный шаблон (по запросу) облегчает установку шлагбаума.

Специальные приспособления облегчают установку дополнительных принадлежностей.

Блок управления **MERAK** поставляется производителем со стандартными настройками. Любые изменения вводятся с помощью встроенного дисплея или с помощью универсального программирующего устройства.

Полностью поддерживает протоколы EELINK и U-LINK.

Основные технические характеристики изделия:

- Регулирование 1 двигателя низкого напряжения
- Обнаружение препятствий
- Раздельные входы для предохранителей
- Конфигурируемые управляющие входы
- Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом с клонированием трансмиттеров.

Плата снабжена клеммной панелью выдвижного типа для более удобного технического обслуживания или замены.

## VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Kompaktní elektromagnetická závora vhodná pro soukromé pozemky, parkoviště a vjezdy, pouze pro silniční vozidla. K dispozici pro průjezdy od 2 do 6 metrů. Nastavitelné elektronické koncové spínače garantují správnou polohu při zastavení ráhna.

Nouzové odjistění pro ruční ovládání se provádí uzamykatelným spínačem s personalizovaným klíčem.

**Závora se dodává bez pružiny. Pružinu je třeba zakoupit zvlášť a podle potřeby ji lze instalovat s otvorem vpravo nebo vlevo.**

Montáž závory usnadňuje upevňování přípravek (volitelný).

Speciální nastavení usnadňuje instalaci příslušenství.

Ovládací panel **MERAK** se dodává z výroby se standardním nastavením. Jakákoli změna se musí provést pomocí zabudovaného displeje nebo pomocí univerzálního programovacího přístroje.

- Ovládání 1 nízkonapěťového motoru
  - Zjišťování překážek
  - Samostatné vstupy pro jištění
  - Konfigurovatelné ovládací vstupy
  - Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu s klonováním vysílačů.
- Karta je vybavena svorkovnicí vyjímatelného typu, aby údržba nebo výměna byly pohodlnější.

**GENEL**

Özel alanlara, park alanlarına, sadece taşit kullanımı için girişlerin sınırlanmasına uygun kompakt elektromekanik bariyer. 2 ve 6 metrelük geçitler için kullanılabilir. Ayarlanabilir elektronik limit şalterleri, bariyerin doğru pozisyonda Stop etmesini garanti ederler. Yoğun çalışma halinde bir termik sensör soğutma fanını devreye sokar.

Manuel hareketler için acil durum deblokajı, kişiselleştirilmiş anahtarlar bir kilit ile kumanda edilir.

**Bariyer, ayrıca satın alınması gereken yay olmadan tedarik edilir ve ihtiyaca göre sağ veya sola açılacak şekilde takılabilir.**

Sabitleme şablonu (talep üzerine tedarik edilir) bariyerin kurulumunu hızlandırır.

Özel hazırlıklar aksesuarların kurulumunu kolaylaştırırlar.

**MERAK** kumanda paneli üretici tarafından standart ayarlama ile tedarik edilir. Her türlü değişikliğin entegre ekran aracılığı ile veya universal programlayıcı aracılığı ile düzenlenmesi gereklidir.

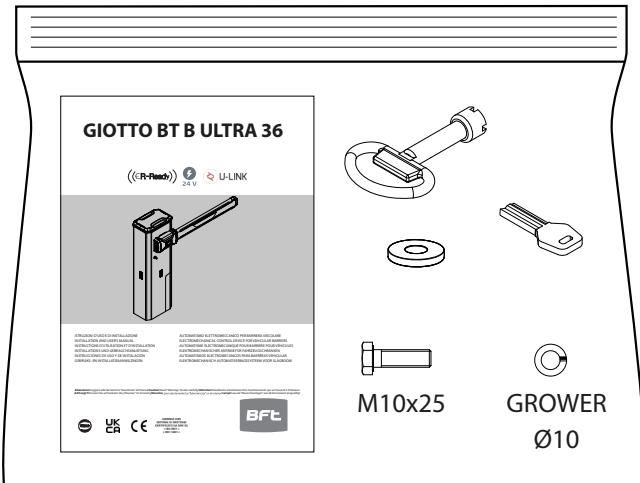
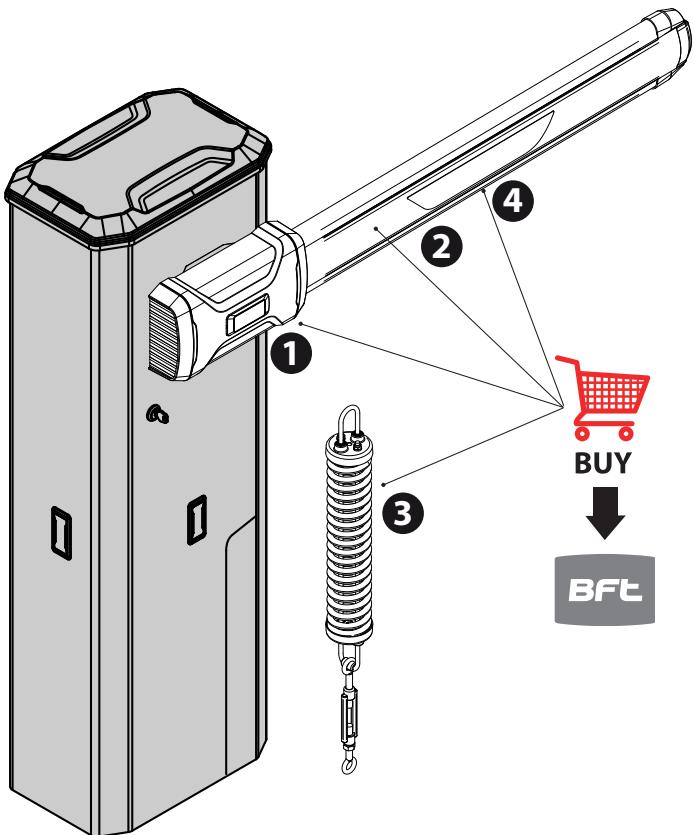
EELINK ve U-LINK protokollerini tamamen destekler.

Başlıca özellikler şunlardır:

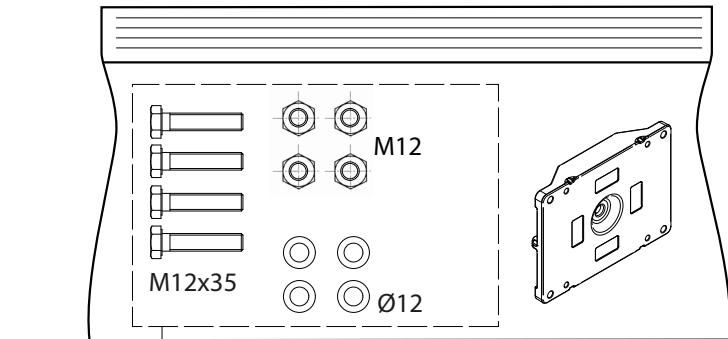
- Alçak gerilimde 1 motor kontrolü
- Engel algılama
- Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
- Konfigüre edilebilir kumanda girişleri
- Verici klonlamalı rolling-code entegre radyo alıcı.

Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip bir klemens kutusu ile donatılmıştır.

**COMPOSIÇÃO DO KIT - ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΙΤ - SKŁAD ZESTAWU  
ПРОВЕРЬТЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМПЛЕКТА - SLOŽENÍ SADY - KIT İÇERİĞİ**

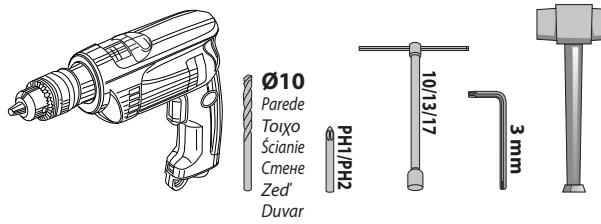
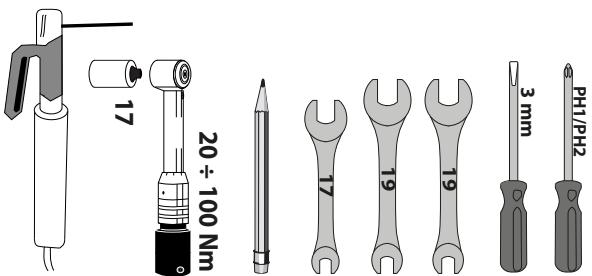


<b>1</b>	Aperto barra, Σύσφιξη μπάρας, Dokręcenie ramienia, Затяжка штанги, Upnutí tyče, Çubuk sıkma
<b>2</b>	Barra, Μπάρα, Ramię szlabanu, Штанга, Tyč, Çubuk
<b>3</b>	Mola (ver "configuração molas") Ελατήριο (βλέπε «διαμόρφωση ελατηρίων») Sprężyna (patrz „konfiguracja sprężyn”) Пружина (см. «Конфигурация пружин») Pružina (viz „konfigurace pružiny”) Yay (bkz. „yayların yapılandırması”)
<b>4</b>	Borracha, Ελαστικά Gumy, Резинки Gumové prvky, Kauçuklar



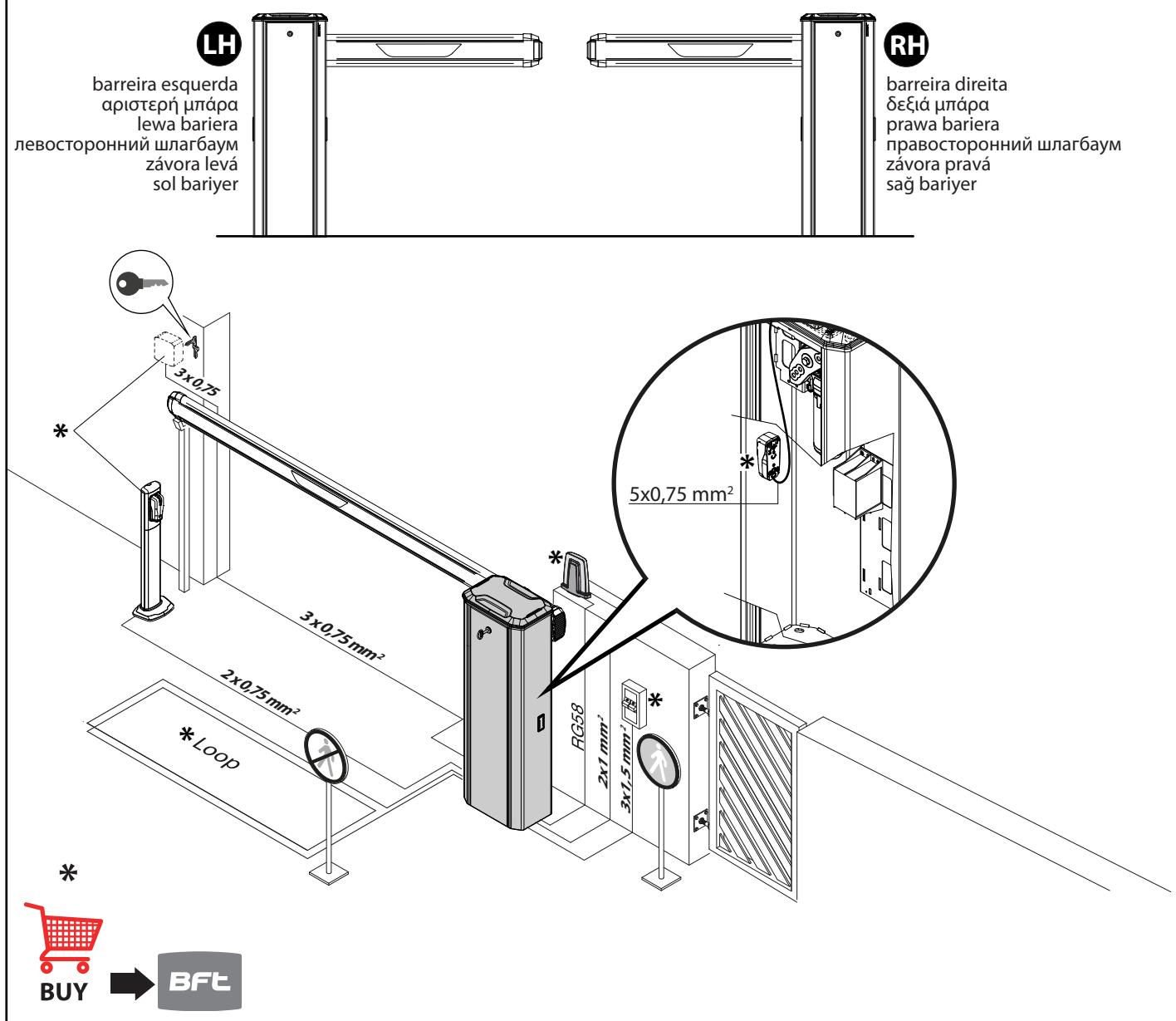
Para instalação com modelos de fixação (opcional)  
Για εγκατάσταση με ελεγκτήρια στερέωσης (προαιρετικά)  
Do montażu z szablonem mocującym (opcjonalnie)  
Для установки Pro instalaci pomocí upevňovací šablony (volitelně)  
Pro instalaci pomocí upevňovací šablony (volitelně)  
Sabitleme şablonuyla (isteğe bağlı) birlikte kurulmak için

**EQUIPAMENTOS - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - NARZĘDZIA - ОБОРУДОВАНИЕ - VYBAVENÍ - EKİPMAN**



**A**

**PREDISPOSIÇÃO DOS CABOS - ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ -PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW  
ПОДВОДКА ПРОВОДКИ-ПŘÍPRAVA KABELŮ - KABLALARIN YERLEŞİMİ**



## PORTUGUÊS

### PREDISPOSIÇÃO DA INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

**ATENÇÃO:** antes de abrir a porta, desligue a alimentação e certifique-se de que a mola esteja descarregada (haste vertical).

Prepare a instalação eléctrica (fig. A) fazendo referência às normas vigentes. Mantenha bem separadas as ligações de alimentação de rede das ligações de serviço (fotocélulas, perfis sensíveis, dispositivos de comando, etc.).

Na Fig.A, está indicado o número de ligações e a secção para um comprimento dos cabos de alimentação de 100 metros; para comprimentos superiores, calcule a secção para a carga real da automatização. Quando os comprimentos das ligações auxiliares superam os 50 metros ou passam por zonas críticas, devido à presença de distúrbios, é aconselhável efectuar a disjunção dos dispositivos de comando e de segurança com relés apropriados.

**ADVERTÊNCIAS** - Nas operações de cablagem e instalação tomar como referência as normas vigentes e, seja como for, os princípios de boa técnica. Os condutores alimentados com tensões diferentes, devem ser fisicamente separados, ou devem ser adequadamente isolados com isolamento suplementar de pelo menos 1 mm.

Os condutores devem estar apertados por uma fixação suplementar perto dos bornes, por exemplo, por meio de braçadeiras. Todos os cabos de ligação devem ser mantidos adequadamente afastados dos dissipadores.

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ

### ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** πριν ανοίξετε την πόρτα, αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος και ελέγχετε ότι το ελατήριο είναι αποφορτισμένο (κατακόρυφη ράβδος).

Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση (fig. A) σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Κρατήστε σαφώς διαχωρισμένες τις συνδέσεις τροφοδοσίας δικτύου από τις συνδέσεις εξαρτημάτων (φωτοκύτταρα, ανιχνευτές εμποδίων, συστήματα χειρισμού κλπ.).

Στην fig. A απεικονίζεται ο αριθμός των συνδέσεων και η διατομή για μήκος καλωδίων τροφοδοσίας 100 μέτρων. Για μεγαλύτερα μήκη, υπολογίστε τη διατομή για το πραγματικό φορτίο του αυτοματισμού. Όταν το μήκος των βιοηθητικών συνδέσεων υπερβαίνουν τα 50 μέτρα ή διέρχονται από κρίσιμες ζώνες παρεμβολών, συνιστάται η αποσύνδεση των συστημάτων χειρισμού και ασφαλείας με κατάλληλα ρελέ.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** - Για τις διαδικασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής. Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με διαφορετικές τάσεις, πρέπει να διαχωρίζονται ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση του λάχιστον 1mm.

Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δετικά καλωδίων. Όλα τα καλώδια σύνδεσης πρέπει να διατηρούνται σε απόσταση ασφαλείας από τις ψύκτρες.

## POLSKI

### PRZYGOTOWANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

**OSTRZEŻENIE:** przed otwarciem pokrywy należy odłączyć zasilanie i sprawdzić, czy sprężyna jest luźna (ramię pionowo).

Przygotować instalację elektryczną (Fig. A) stosując się do obowiązujących przepisów. Starannie rozdzielić połączenia zasilania sieciowego od połączeń roboczych (fotokomórki, czule brzegi, sterowniki, itp.).

Na Fig. A przedstawiono ilość połączeń oraz przekrój dla kabla o długości 100 metrów; w przypadku dłuższych kabli należy obliczyć przekrój dla rzeczywistego ładunku automatu. Jeżeli długość połączonych kabli pomocniczych przekracza 50 metrów lub kable przechodzą przez obszary krytyczne ze względu na zakłócenia, zaleca się rozdzielenie sterowników i zabezpieczeń odpowiednimi przekaźnikami.

**OSTRZEŻENIE** – Podczas prowadzenia okablowania oraz podczas czynności instalacyjnych należy stosować się do wymogów obowiązujących norm oraz do zasad wiedzy technicznej. Przewody zasilane napięciami o różnej wartości powinny być fizycznie od siebie oddzielone lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm.

Przewody należy dodatkowo umocować w pobliżu zacisków, np. przykład za pomocą chomątek. Wszystkie kable połączeniowe powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od radiatora.

## РУССКИЙ

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

**ВНИМАНИЕ:** перед открытием дверцы отключите электропитание и убедитесь, что пружина разгружена (штанга в вертикальном положении).

Подключите электрооборудование (Fig. A) в соответствии с действующими нормами. Поместите кабели питания электрооборудования отдельно от кабелей питания низковольтного оборудования (фотоэлементы, чувствительные элементы, устройства управления и пр.)

Наfig. A приведено количество соединений и сечение кабелей длиной до 100 м; при использовании более длинных кабелей, необходимо вычислить реальную нагрузку механизма. Когда длина вспомогательных соединений превышает 50 метров или проходят в местах, где возможны нарушения, рекомендуется разъединить управляющие устройства и предохранительные устройства подходящими реле.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** - При выполнении кабельных подключений и монтажа электрооборудования руководствуйтесь действующими нормами и ПУЭ. Проводники, к которым подается питание с разным напряжением, должны быть физически разделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной не менее 1 мм.

Провода у клемм должны быть закреплены дополнительными приспособлениями, например, хомутами. Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

## ČEŠTINA

### PŘÍPRAVA ELEKTRICKÉ INSTALACE

**UPOZORNĚNÍ:** Před otevřením dveří odpojte napájení a zkontrolujte, zda je pružina nezatižená (svislá tyč).

Příprava pro elektrickou instalaci (Fig. A) s odkazem na platné normy. Instalujte odděleně napájecí síťové vedení od provozních kabelů (fotobuňky, ovládací zařízení, citlivé hrany atd.).

**Na Fig. A je uveden počet připojovacích vedení a průřez na délku přívodních kabelů metrů; pro větší vzdálenost vypočtěte průřez pro skutečné zatížení automatického systému. Když délka pomocných vedení překračuje 50 metrů nebo když vedení prochází kritickými oblastmi pro rušení, doporučuje se rozpojení ovládacích a bezpečnostních zařízení pomocí vhodných relé.**

**UPOZORNĚNÍ** - Při připojování kabelů a instalaci dodržujte platné předpisy a zásady správné technické praxe. Vodiče napájené různým napětím se musí fyzicky oddělit nebo musí být vhodně izolované s dodatečnou izolací o síle alespoň 1 mm.

Vodiče se musí připevnit pomocí dalšího připevnění v blízkosti svorek, například páskami. Všechny propojovací kably musí být dostatečně daleko od disipačních

## TÜRKÇE

### ELEKTRİK TESİSATININ ÖN DÜZENLEMESİ

**DİKKAT:** Kapağı açmadan önce elektrik beslemesini kesin ve yayın boşaltıldığından emin olun (çubuk dikey).

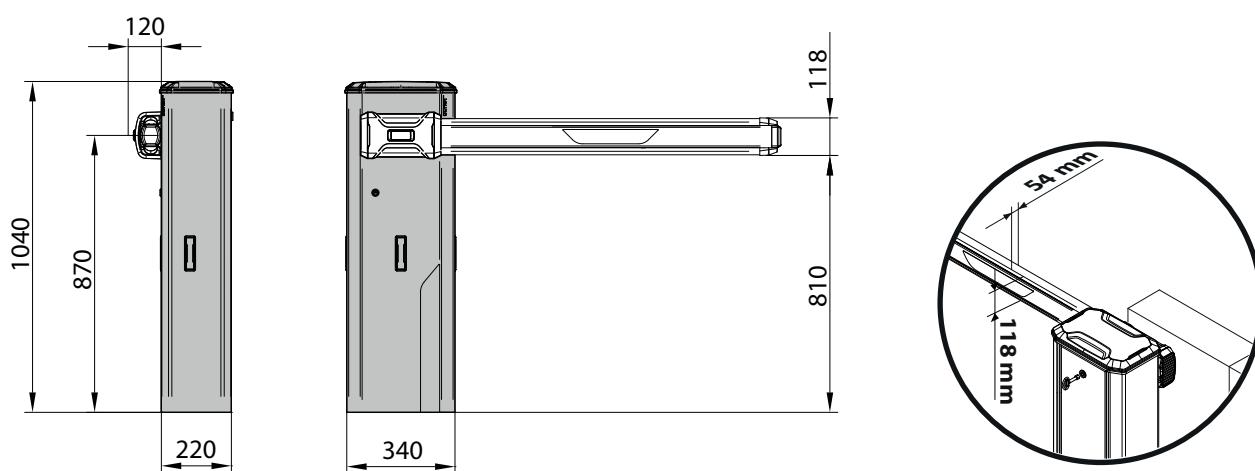
Elektrik tesisatını (Fig. A) yürürlükteki standartları dikkate alarak düzenleyin. Şebeke bağlantılarını net bir şekilde servis bağlantılarından (photoseller, hassas güvenlik kenarları, kumanda aygıtları, vb) ayrı tutun. Fig. A'da bağlantıların sayısı ve besleme kablolarının 100 metre uzunluğu için kesit belirtilmiştir; bundan daha yüksek uzunluklara ilişkin olarak kesiti otomasyonun gerçek yükü için hesaplayın. Yardımcı bağlantıların uzunluğu 50 metreyi aştığında veya parazitler açısından kritik bölgelerden geçtiğinde, kumanda ve güvenlik aygıtlarının uygun rôleler ile ayrılmaları tavsiye edilir.

**UYARILAR**-Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda teknik prensiplerine uyulması gereklidir. Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtm ile uygun şekilde yalıtılmalıdır.

Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile oynamayacak şekilde tespit edilmelidir. Bütün bağlantı kabloları, dağıticılardan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

B

### DIMENSÖES - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - GABARYTY - ГАБАРИТЫ - PROSTOROVÉ ROZMĚRY - EBATLARI





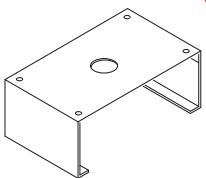
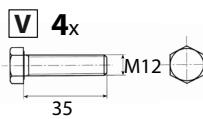
## INSTALAÇÃO - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-INSTALACJA -УСТАНОВКА - INSTALACE - KURULUM

Com escavação - Με εκσκαφή θεμελίων - Z wykopem fundamentowym

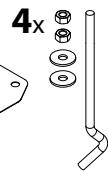
Mit Fundamentgraben - Con excavación de cimentación - С котлованом под фундамент

Se základovou jámou - Temel kazısı ile

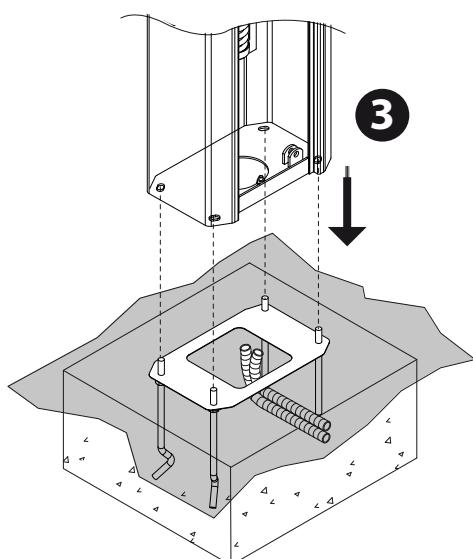
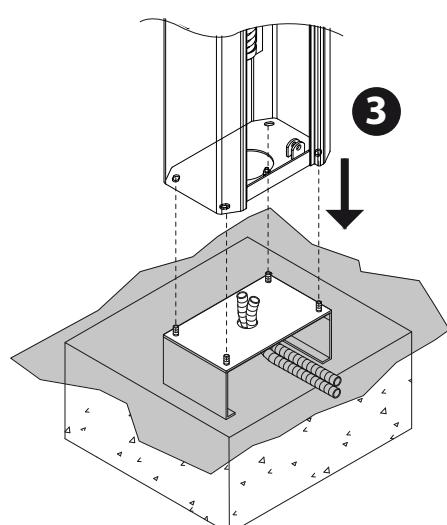
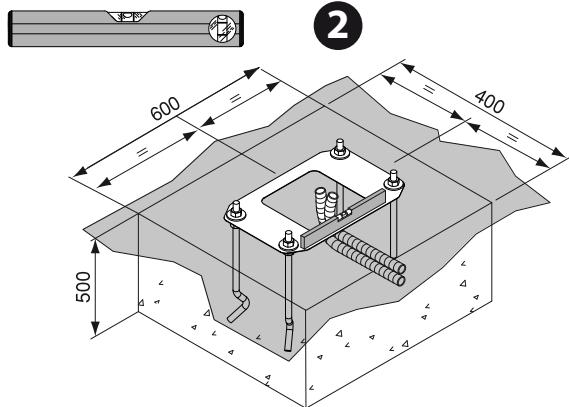
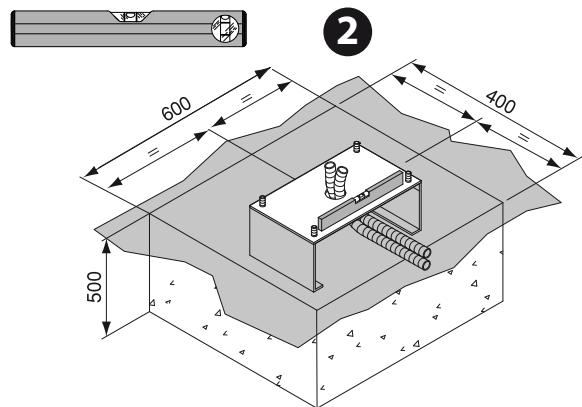
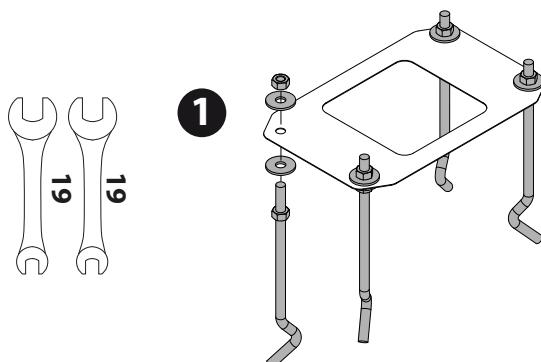
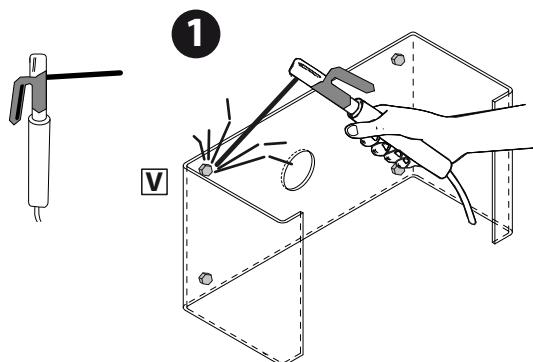
Modelo de fixação - Ελεγκτήρας στερέωσης - Przyrząd mocujący - Крепежный шаблон - Upevňovací přípravek - Tespit şablonu



**BUY** ➡ **BFT**



**BUY** ➡ **BFT**

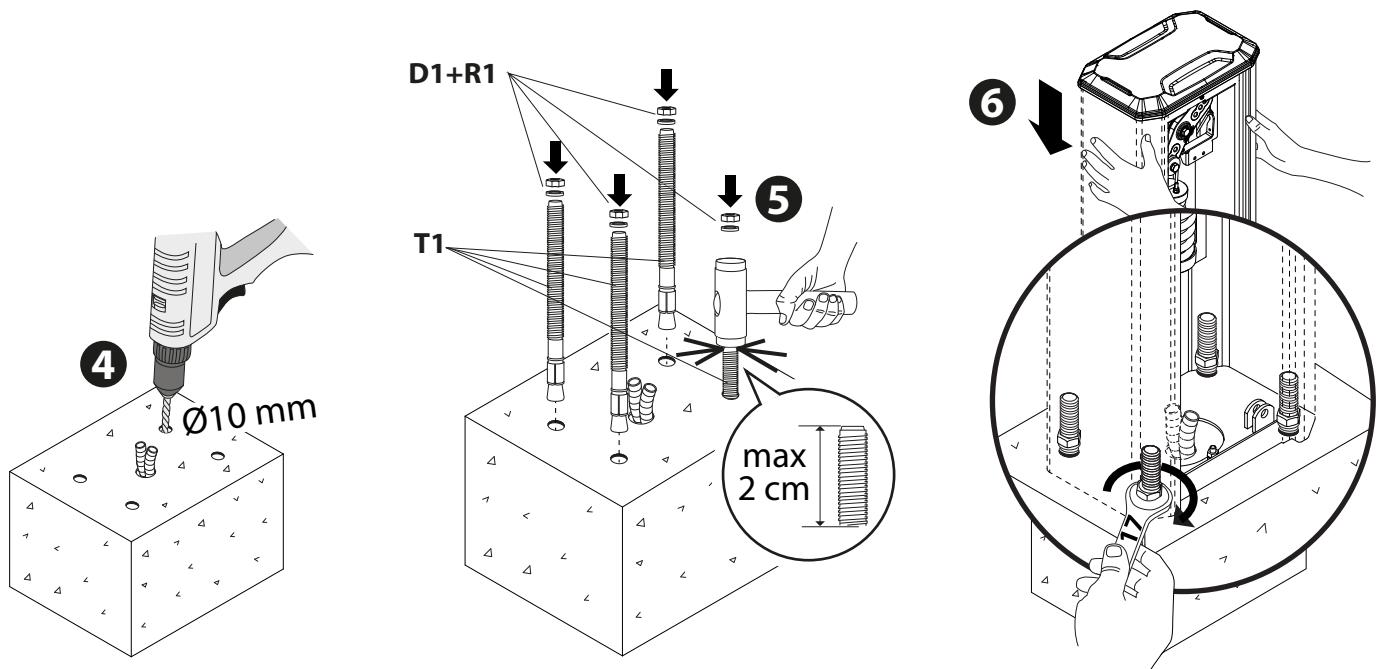
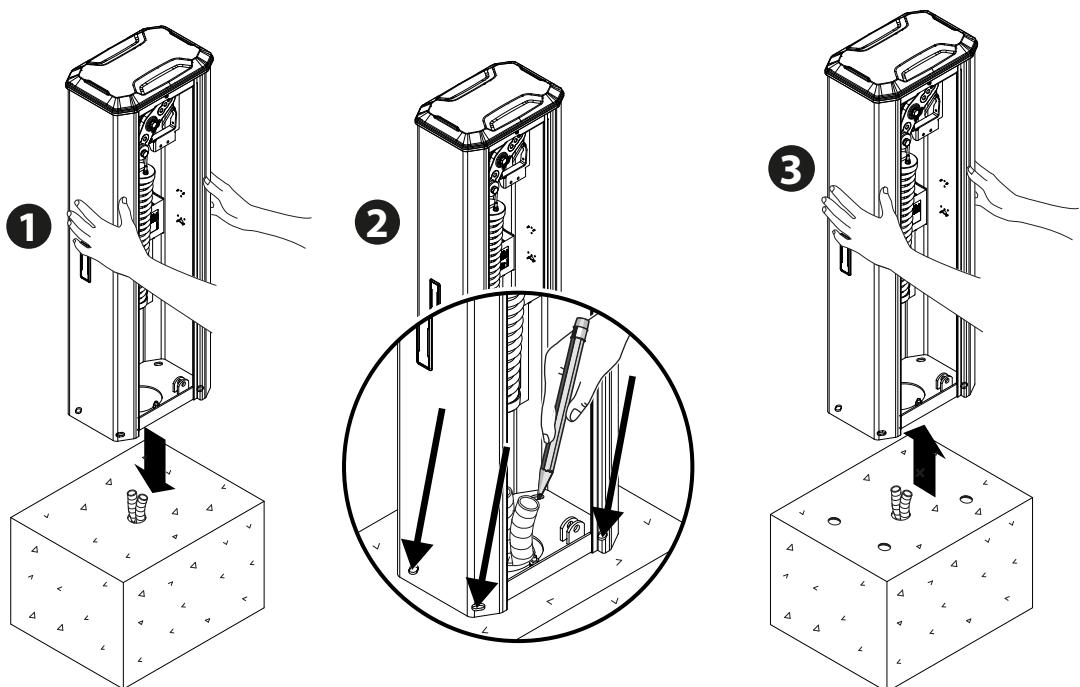
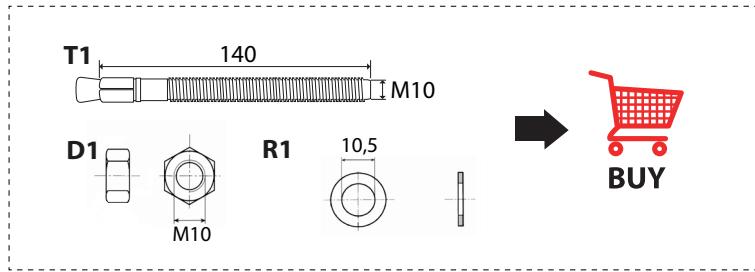
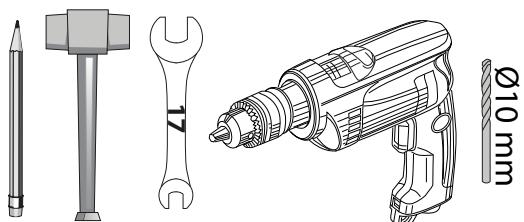


**C**

# INSTALAÇÃO - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-INSTALACJA -УСТАНОВКА - INSTALACE - KURULUM

Com tirantes - Με εντατήρες - Z cięgnami - С тягами - Pomocí šroubů - Gergi çubukları ile

D8144362FA01\_00



**Configuração molas-Διαμόρφωση ελατηρίων-Konfiguracija spręzyn  
Konfiguracja prужин- Konfigurace pružiny-Yayların yapılandırması**

**KIT ML65-L**  
Ø8 →

**KIT ML81-H**  
Ø12 →

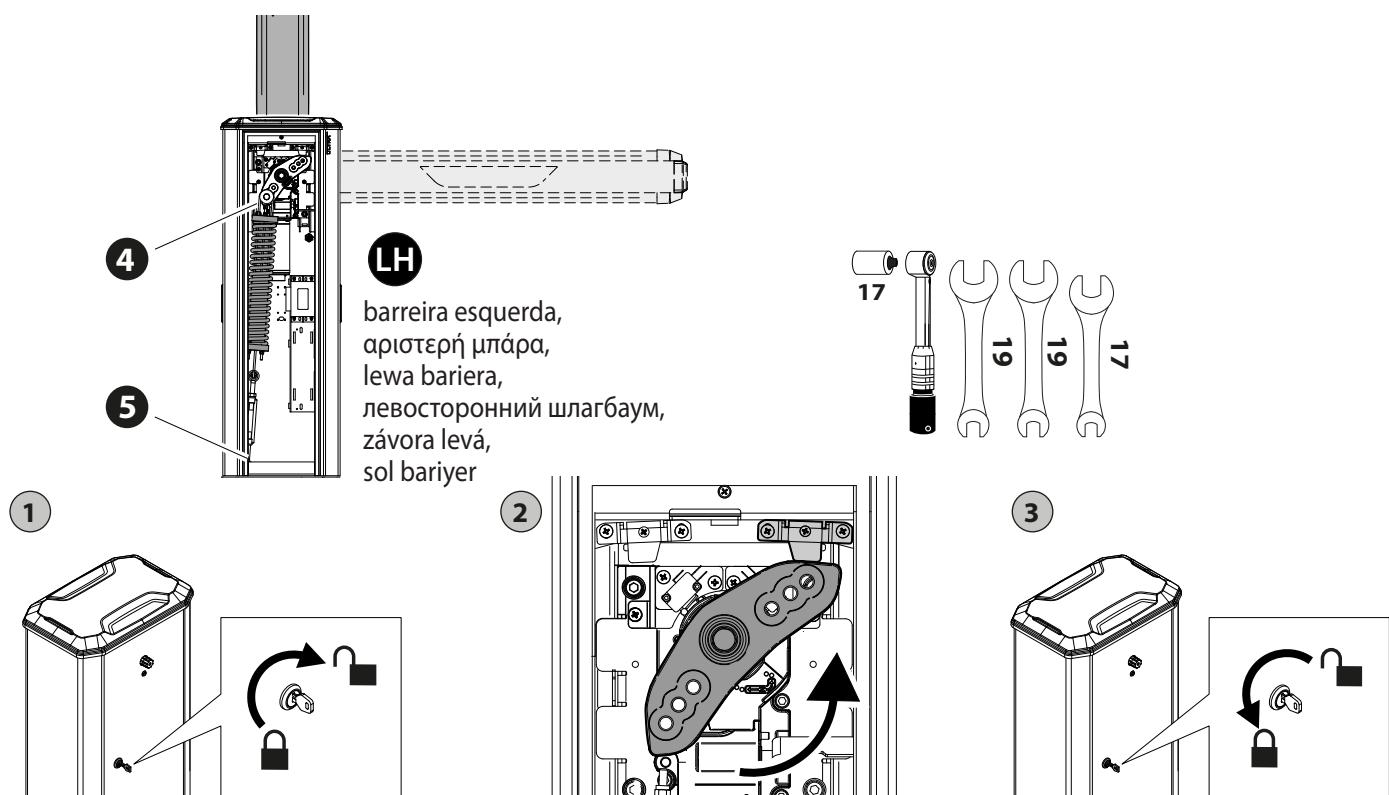
**BOOM ES/BOOM PS**  
sem luz e borracha  
χωρίς φώτα και λάστιχο  
bez światła i gumy  
без ламп и резины  
bez světla i gumy  
ışıklar ve kauçuk olmadan

**BTM-SKIRT**

**L (m)**  
COMPRIMENTO DA BARRA (m) / ΜΗΚΟΣ ΜΠΑΡΑΣ (m)/DŁUGOŚĆ SZLABANU (m)/ДЛИНА СТРЕЛЫ (м) / DĚLKA TYČE (m)/ BAR UZUNLUĞU (m)

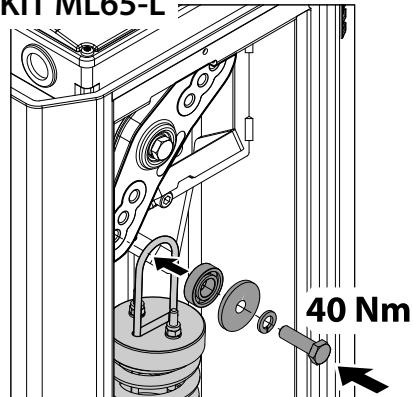
	2	2.25	2.5	2.75	3	3.25	3.5	3.75	4	4.25	4.5	4.75	5	5.25	5.5	5.75	6
<b>BOOM ES / BOOM PS</b> sem luz e borracha χωρίς φώτα και λάστιχο bez światła i gumy без ламп и резины bez světla i gumy ışıklar ve kauçuk olmadan	<b>Foro/Hole/Orifice/ Bohrung/ Orificio/Openning</b>	<b>F1</b>	<b>F1</b>	<b>F1</b>	<b>F1</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>
<b>BOOM ES / BOOM PS</b> com luzes e borracha με φώτα και λάστιχο ze światłami i gumą с лампами и резиной se světly a gumovým prvkem ışıklar ve kauçukla	<b>Foro/Hole/Orifice/ Bohrung/ Orificio/Openning</b>	<b>F1</b>	<b>F1</b>	<b>F1</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>		
"BOOM ES / BOOM PS" + "ADJ -FOOT"	<b>Foro/Hole/Orifice/ Bohrung/ Orificio/Openning</b>				<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>		<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>		
"BOOM ES / BOOM PS" + "BTM-SKIRT"	<b>Foro/Hole/Orifice/ Bohrung/ Orificio/Openning</b>			<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>				
"BOOM ES / BOOM PS" + "BTM SKIRT" + "ADJ-FOOT"	<b>Foro/Hole/Orifice/ Bohrung/ Orificio/Openning</b>			<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F2</b>	<b>F3</b>	<b>F3</b>					

**D.1 MONTAGEM MOLA ESQUERDA- ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ-MONTAŻ LEWEJ SPRĘZYNY  
МОНТАЖ ЛЕВОЙ ПРУЖИНЫ - MONTÁŽ LEVÉ PRUŽINY- SOL YAY VE MONTAJI**

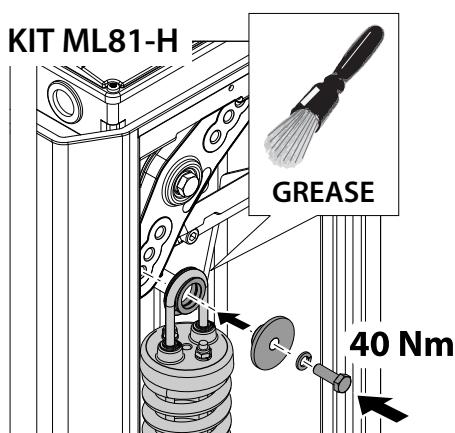


**4**

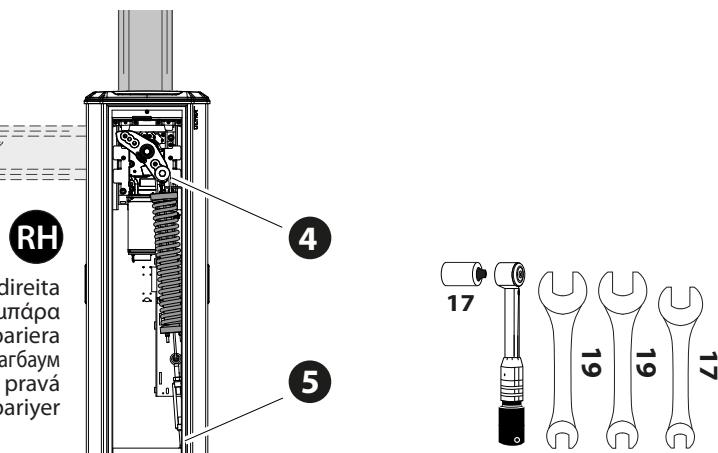
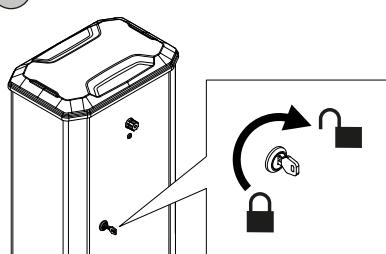
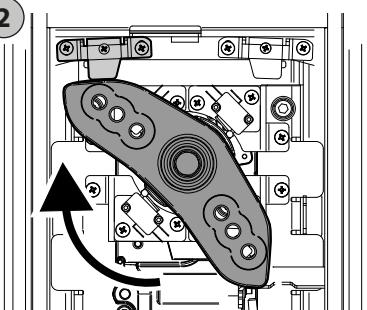
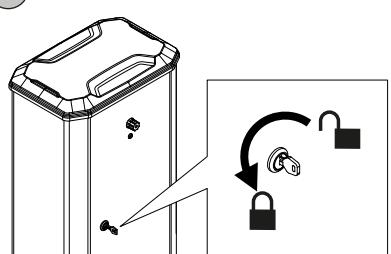
KIT ML65-L

**5**

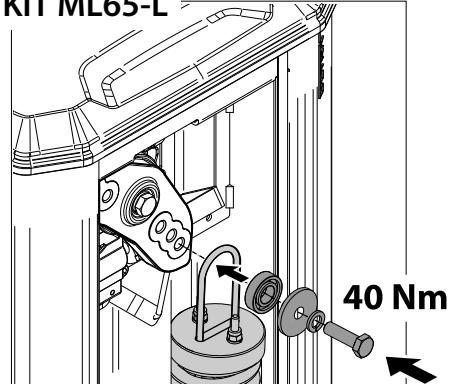
KIT ML81-H

**D.2**

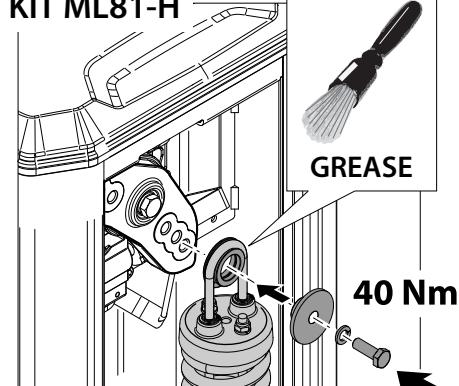
MONTAGEM MOLA DIREITA, ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΔΕΞΙΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ, MONTAŻ PRAWEJ SPRĘŻYNY,  
МОНТАЖ ПРАВОЙ ПРУЖИНЫ, MONTÁŽ PRAVÉ PRUŽINY, SAĞ YAYIN MONTAJI

**1****2****3****4**

KIT ML65-L

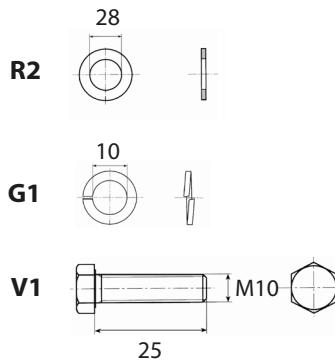
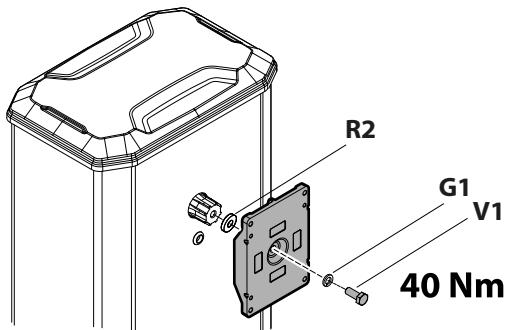
**5**

KIT ML81-H

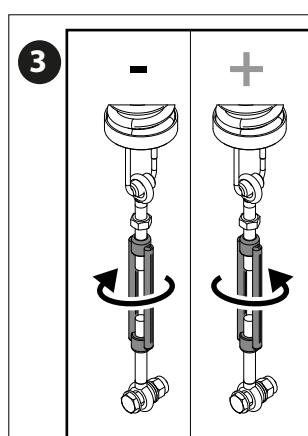
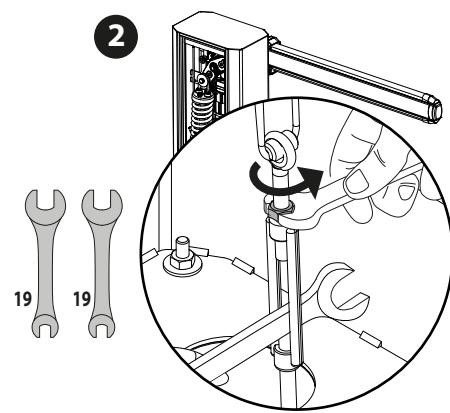
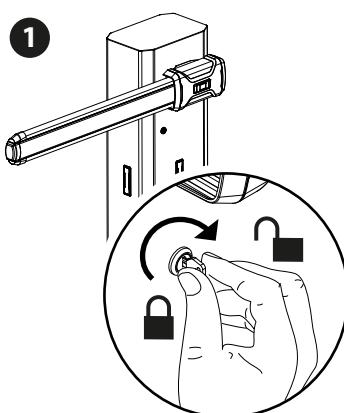
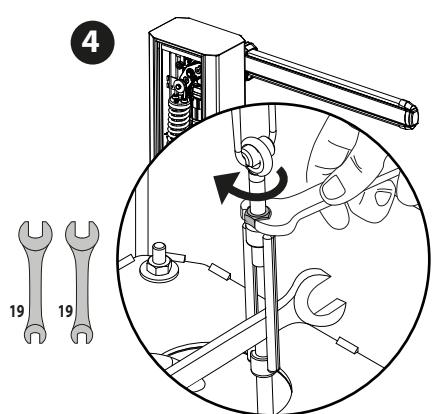


**E**

**MONTAGEM HASTE:** consulte o manual OMEGA ES ou OMEGA PS GIOTTO ULTRA 36, **ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΡΑΒΔΟΥ:** βλέπε εγχειρίδιο OMEGA ES ή OMEGA PS GIOTTO ULTRA 36, **MONTAŻ RAMIENIA:** patrz instrukcja OMEGA ES lub OMEGA PS GIOTTO ULTRA 36, **МОНТАЖ ШТАНГИ:** см. руководство OMEGA ES или OMEGA PS GIOTTO ULTRA 36, **MONTÁŽ TYČE:** viz návod OMEGA ES nebo OMEGA PS GIOTTO ULTRA 36, **ÇUBUK MONTAJI:** OMEGA ES veya OMEGA PS GIOTTO ULTRA 36 kılavuzuna bakın

**F**

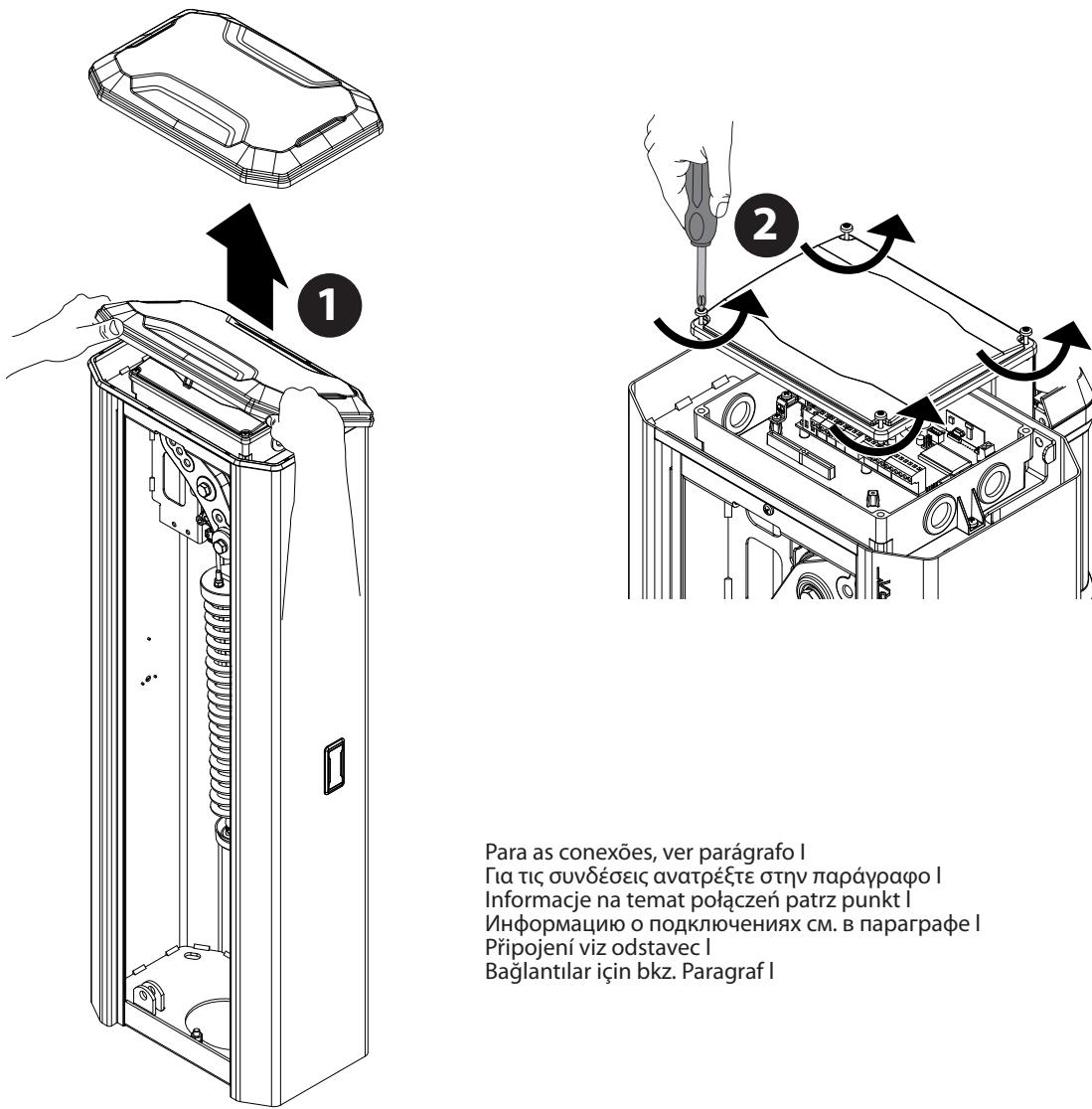
**EQUILÍBRIO DA HASTE, ΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗ ΙΣΤΟΥ, WYWAŻANIE SZLABANU, БАЛАНСИРОВКА ШТАНГИ, VYVÁŽENÍ ZÁVORY, BARIYERIN DENGELENMESİ.**

**KIT ML65-L****KIT ML81-H**

Velocidade recomendada para diferentes comprimentos da barra-Συνιστώμενες ταχύτητες για τα διάφορα μήκη της μπάρας - Zalecane prędkości dla różnych długości szlabanów Рекомендуемая скорость для различной длины стрелы-Doporučené rychlosti pro různé délky tyčí - Farklı bar uzunlukları için tavsiye edilen hız					
Comprimento da barra (m) - Μήκος μπάρας (m) - Długość szlabanu (m) Длина стрелы (м) - Délka tyče (m) - Bar uzunluğu (m)	2	3	4	5	6
Tempo de aber/fech (s) - Χρόνος ap/ch (s)-Czas otw./zam. (s) Время откры./закр. (с) - Doba ap/ch (s) - Süre ap/ch (s)	2,2	2,2	2,8	3,4	4
Parâmetro TIPO MOTOR-Παράμετρος ΤΥΠΟΣ ΜΟΤΕΡ-Parametr TYP SILNIKA- Параметр ТИП ДВИГАТЕЛЯ-Parametr TYP MOTORU-Parametr ZRYCHLENÍ	20-45	20-45	20-45	45-60	45-60
Parâmetro máximo de VELOCIDADE - Μέγ. παράμετρος ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - Maks. parametr PRĘDKOŚĆ Макс.параметр СКОРОСТИ -Max. parametr RYCHLOST - Maks.parametru HIZ	75	75	50	47	45
Parâmetro ESPAÇO DE DESACELERAÇÃO-Παράμετρος ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ-Parametr ODCINEK SPOWALNIANIA Параметр РАССТОЯНИЕ ПРИ ЗАМЕДЛЕНИИ-Parametr POLE ZPOMALENI-YAVAŞLAMA ALANI parametresi	55	55	55	55	55
Parâmetro ACELERACÃO-Παράμετρος ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ-Parametr PRZYSPIESZENIE- Параметр УСКОРЕНИЕ-Parametr ZRYCHLENÍ-HIZLANMA parametresi	4	3	2	1	1

**G**

**CONEXÕES CENTRAIS DE COMANDO - ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ  
POŁĄCZENIA CENTRALI STERUJĄCEJ - ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ  
ZAPOJENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY - KONTROL ÜNİTESİ BAĞLANTILARI**



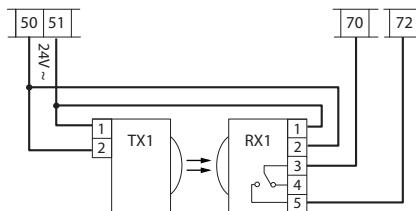
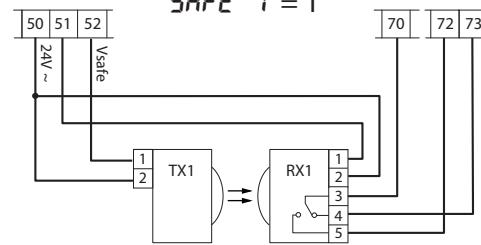
Para as conexões, ver parágrafo I  
Για τις συνδέσεις ανατρέξτε στην παράγραφο I  
Informacje na temat połączeń patrz punkt I  
Информацию о подключениях см. в параграфе I  
Připojení viz odstavec I  
Bağlantılar için bkz. Paragraf I

**H**

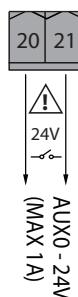
Fotocélulas não verificadas (Verifique a cada 6 meses)  
 Τα φωτοκύτταρα δεν έχουν επαληθευτεί (Ελέγχετε κάθε 6 μήνες)  
 Fotokomórkí nieskontrolowane (kontrola co 6 miesięcy)  
 Непроверенные фотодатчики (Проверка каждые 6 месяцев)  
 Neověřené fotobunky (zkontrolujte každých 6 měsíců)  
 Fotoseller kontrol edilmedi (Her 6 ayda bir kontrol)

**1**

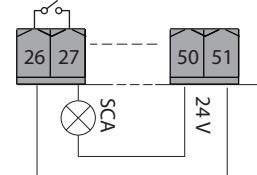
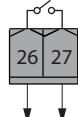
Fotocélula verificada  
 Το φωτοκύτταρο έχει επαληθευτεί  
 Fotokomórka skontrolowana  
 Проверенный фотоэлемент  
 Ověřená fotobunka  
 Fotoseller kontrol edildi

**2****SAFE**  $i = 0$ **SAFE**  $i = 1$ **3****AUX 0 = 6**

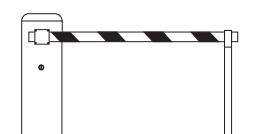
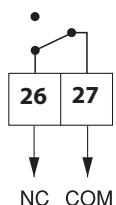
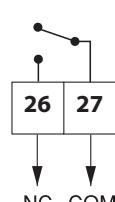
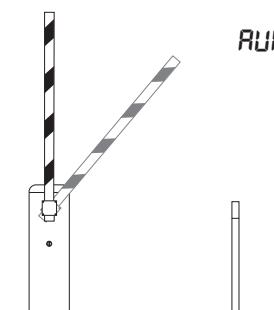
AUX 0 = 0  
 AUX 0 = 1  
 AUX 0 = 2  
 AUX 0 = 3  
 AUX 0 = 4  
 AUX 0 = 5  
 AUX 0 = 7  
 AUX 0 = 8  
 AUX 0 = 9  
 AUX 0 = 10  
 AUX 0 = 12  
 AUX 0 = 13  
 AUX 0 = 14

**AUX 3 = 1**

AUX 3 = 0  
 AUX 3 = 2  
 AUX 3 = 3  
 AUX 3 = 4  
 AUX 3 = 5  
 AUX 3 = 6  
 AUX 3 = 7  
 AUX 3 = 8  
 AUX 3 = 9  
 AUX 3 = 10  
 AUX 3 = 12  
 AUX 3 = 13  
 AUX 3 = 14

**5**

Ligaçao A Um Sistema De Gestão Para Parques De Estacionamento, Συνδεση Με Συστημα Διαχειρισης Παρκινγκ, Połączenie Z Systemem Zarządzania Parkingami, Подключение К Системе Управления Паркингами, Připojení K Systému Správy Parkovišť, Park Alanlarının İşletme Sistemine Bağlantı.

**AUX 3 = 12****AUX 3 = 12**

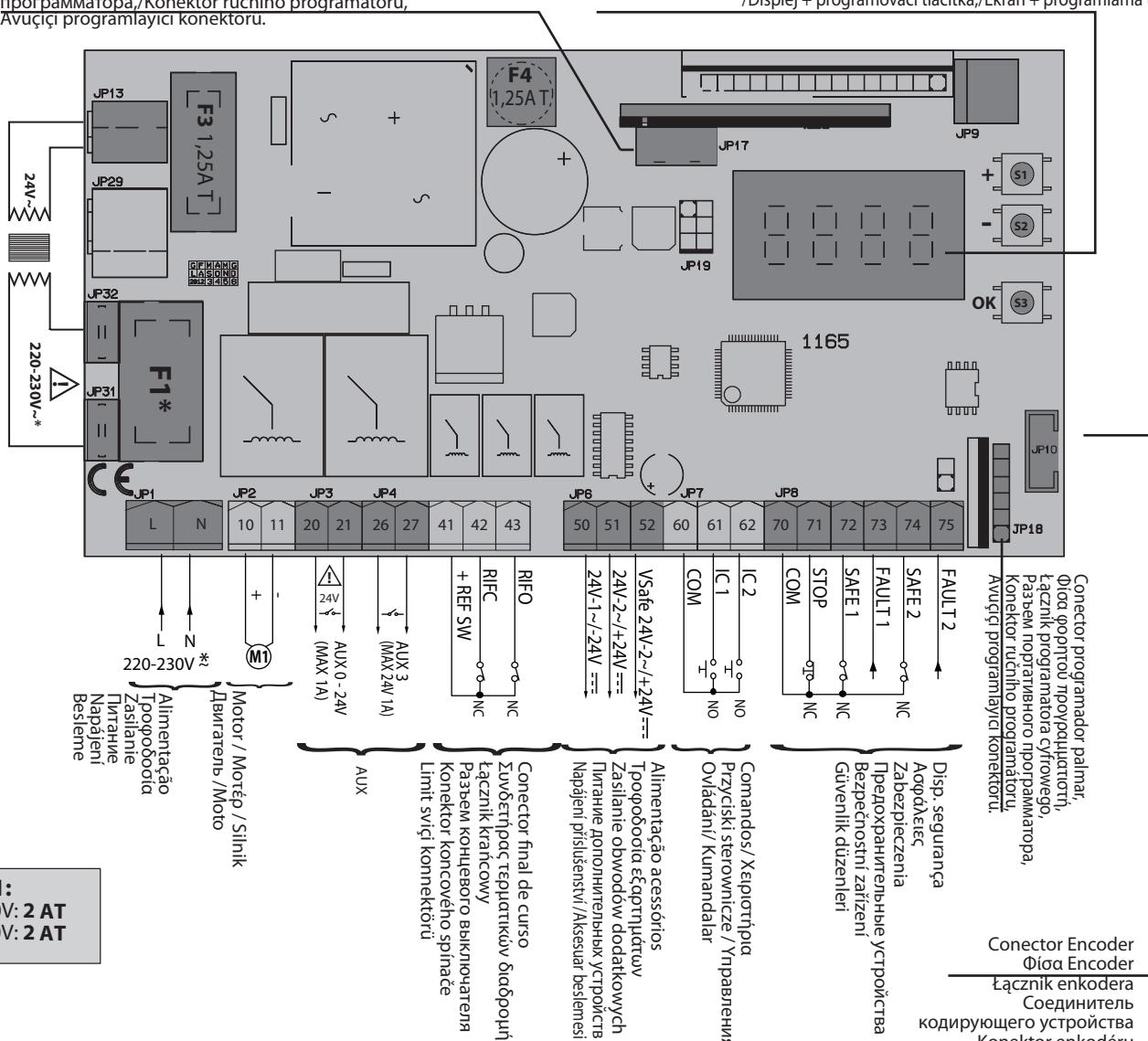
1

**CONEXÕES NA PLACA DE BORNES / ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ / PODŁĄCZENIE LISTWY ZACISKOWEJ  
СОЕДИНЕНИЯ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ, / PŘIPOJENÍ SVORKOVNICE / TERMINAL KUTUSU BAĞLANTILARI**

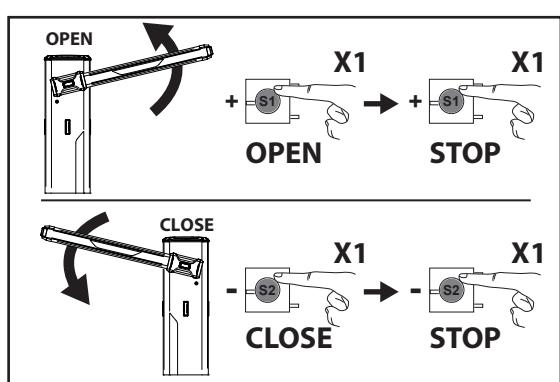
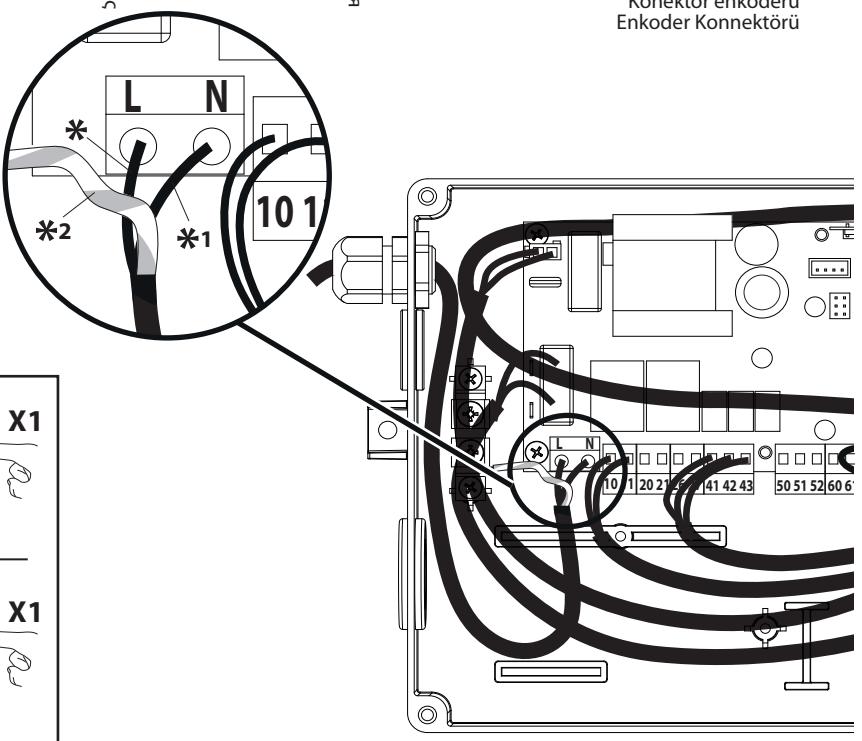
Conektor programador palmar, Φίσα φορητού προγραμματιστή, Łącznik programatora cyfrowego, Разъем портативного программатора, Konektor ručního programátoru, Avuçucu programlayıcı konektörü.

Display mais teclas de programação./Οθόνη + μπουτόν προγραμματισμού,  
Wyświetlacz + przyciski programowania./Дисплей + клавиши программирования,  
/Displej + programovací tlačítka,/Ekran + программа туşları

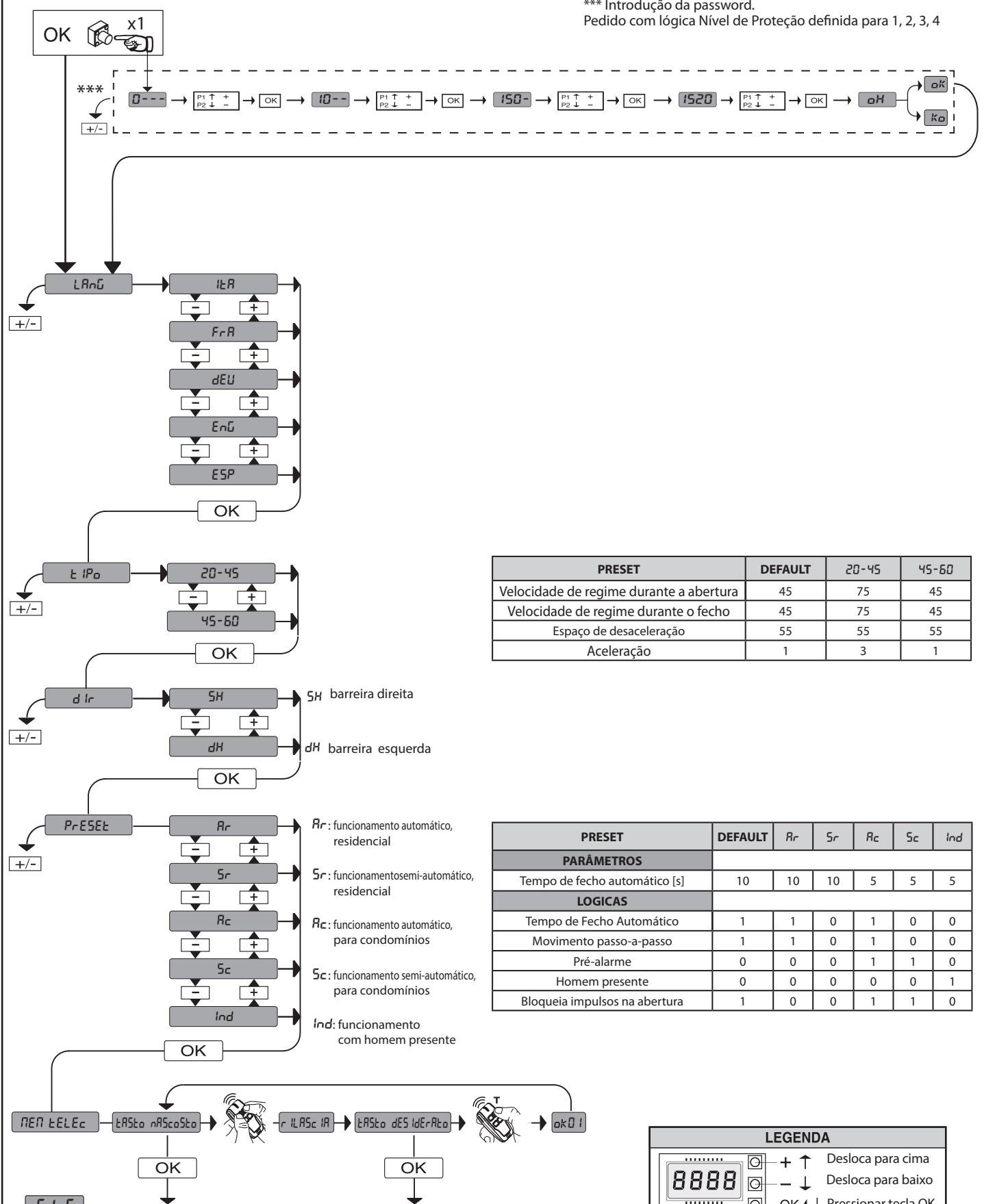
D814436 2FA01\_00



<b>* (L)</b>	<b>*1 (N)</b>	<b>*2</b>
Castanho	Azul	Amarelo/ Verde
кафé	Μπλε	κίτρινο/ Πράσινη
brązowy	niebieski	żółty/ Green
коричневый	синий	желтый/ Зеленый
hnědý	modro	žlutá/ Zelená
kahverengi	mavi	sarı/ Yesil

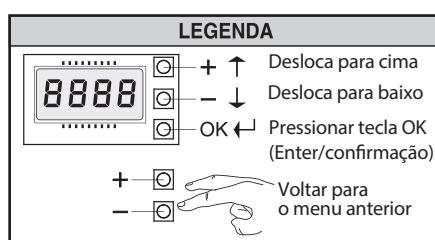


## **MENU PROGRAMAÇÃO INSTALAÇÃO (FIG 1)**



<b>RESET</b>	<b>DEFAULT</b>	<b>20-45</b>	<b>45-60</b>
Velocidade de regime durante a abertura	45	75	45
Velocidade de regime durante o fecho	45	75	45
Espaço de desaceleração	55	55	55
Aceleração	1	3	1

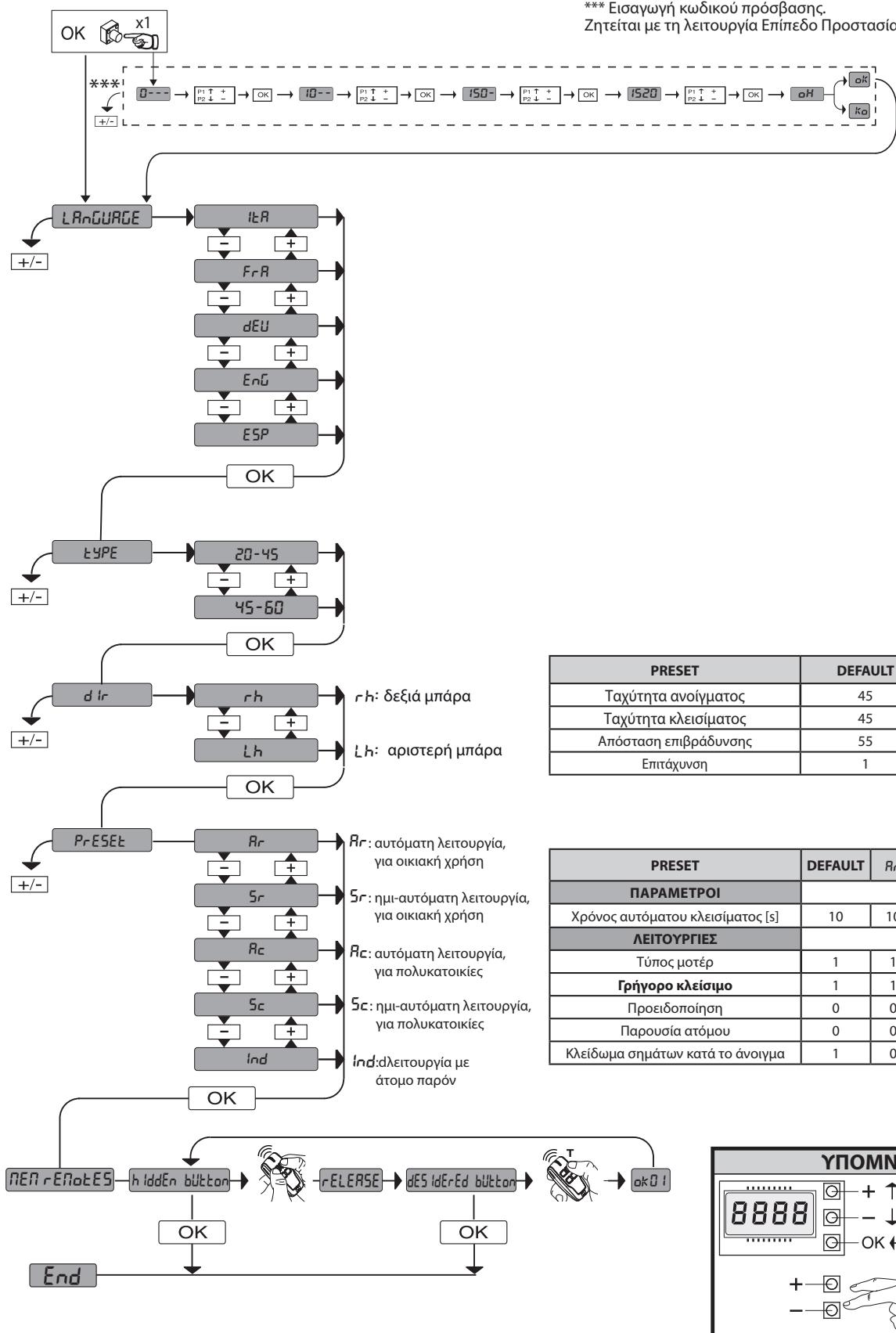
PRESET	DEFAULT	R <sub>r</sub>	S <sub>r</sub>	R <sub>c</sub>	S <sub>c</sub>	Ind
<b>PARÂMETROS</b>						
Tempo de fecho automático [s]	10	10	10	5	5	5
<b>LOGICAS</b>						
Tempo de Fecho Automático	1	1	0	1	0	0
Movimento passo-a-passo	1	1	0	1	0	0
Pré-alarme	0	0	0	1	1	0
Homem presente	0	0	0	0	0	1
Bloqueia impulsos na abertura	1	0	0	1	1	0



# ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (FIG 1)

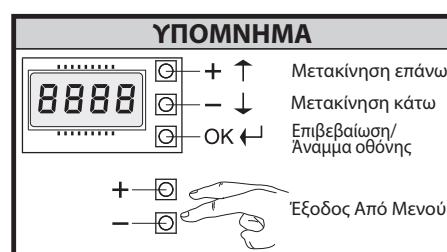
\*\*\* Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.  
Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4

D8144362FA01\_00



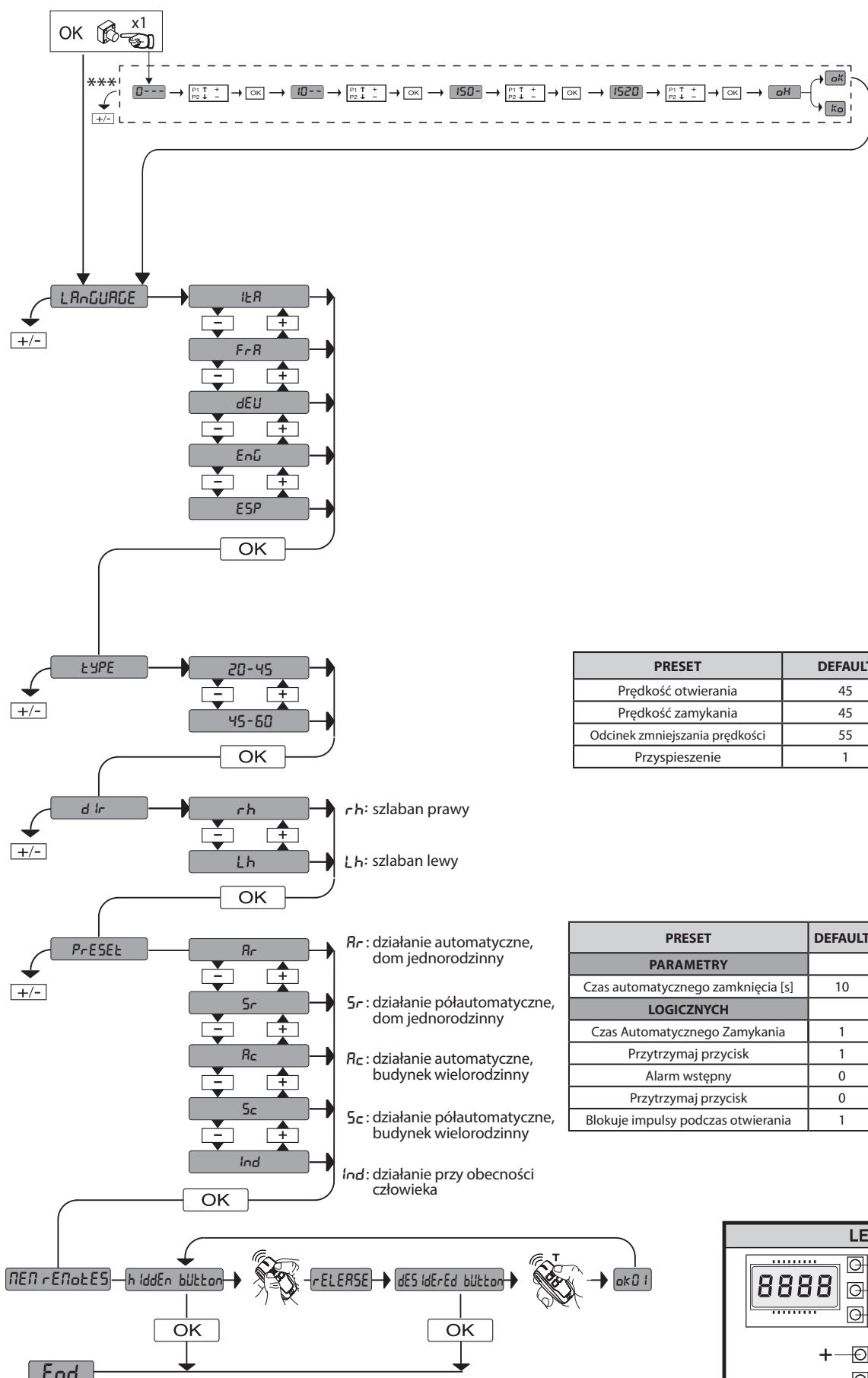
PRESET	DEFAULT	20-45	45-60
Ταχύτητα ανοίγματος	45	75	45
Ταχύτητα κλεισμάτος	45	75	45
Απόσταση επιβράδυνσης	55	55	55
Επιτάχυνση	1	3	1

PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ</b>						
Χρόνος αυτόματου κλεισμάτος [s]	10	10	10	5	5	5
<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ</b>						
Τύπος μοτέρ	1	1	0	1	0	0
Γρήγορο κλείσιμο	1	1	0	1	0	0
Προειδοποίηση	0	0	0	1	1	0
Παρουσία ατόμου	0	0	0	0	0	1
Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα	1	0	0	1	1	0



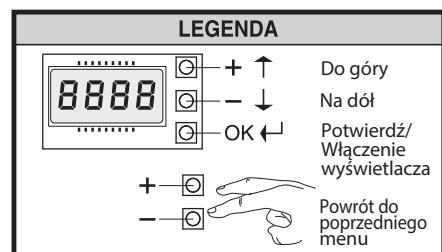
# MENU USTAWIEŃ INSTALACJI (FIG 1)

\*\*\* Wprowadzenie hasła.  
Wymagane przy ustawieniu Poziomu Ochrony na 1, 2, 3, 4



PRESET	DEFAULT	20-45	45-60
Prędkość otwierania	45	75	45
Prędkość zamykania	45	75	45
Odcinek zmniejszania prędkości	55	55	55
Przyspieszenie	1	3	1

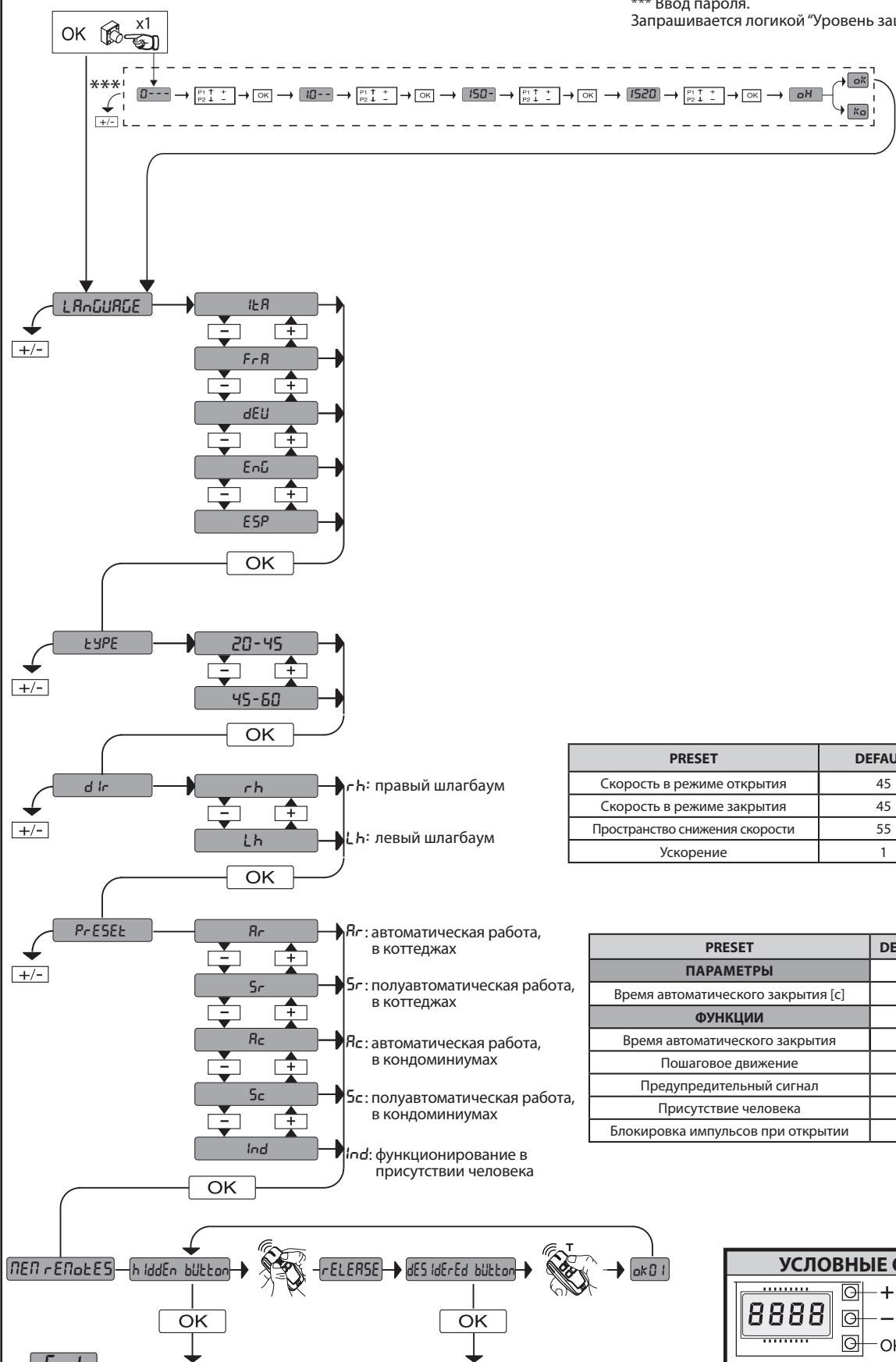
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMETRY</b>						
Czas automatycznego zamknięcia [s]						
Czas Automatycznego Zamykania	10	10	10	5	5	5
Przytrzymaj przycisk	1	1	0	1	0	0
Alarm wstępny	0	0	0	1	1	0
Przytrzymaj przycisk	0	0	0	0	0	1
Blokuje impulsy podczas otwierania	1	0	0	1	1	0



# МЕНЮ УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ (FIG 1)

D8144362FA01\_00

\*\*\* Ввод пароля.  
Запрашивается логикой "Уровень защиты", заданной на 1, 2, 3, 4



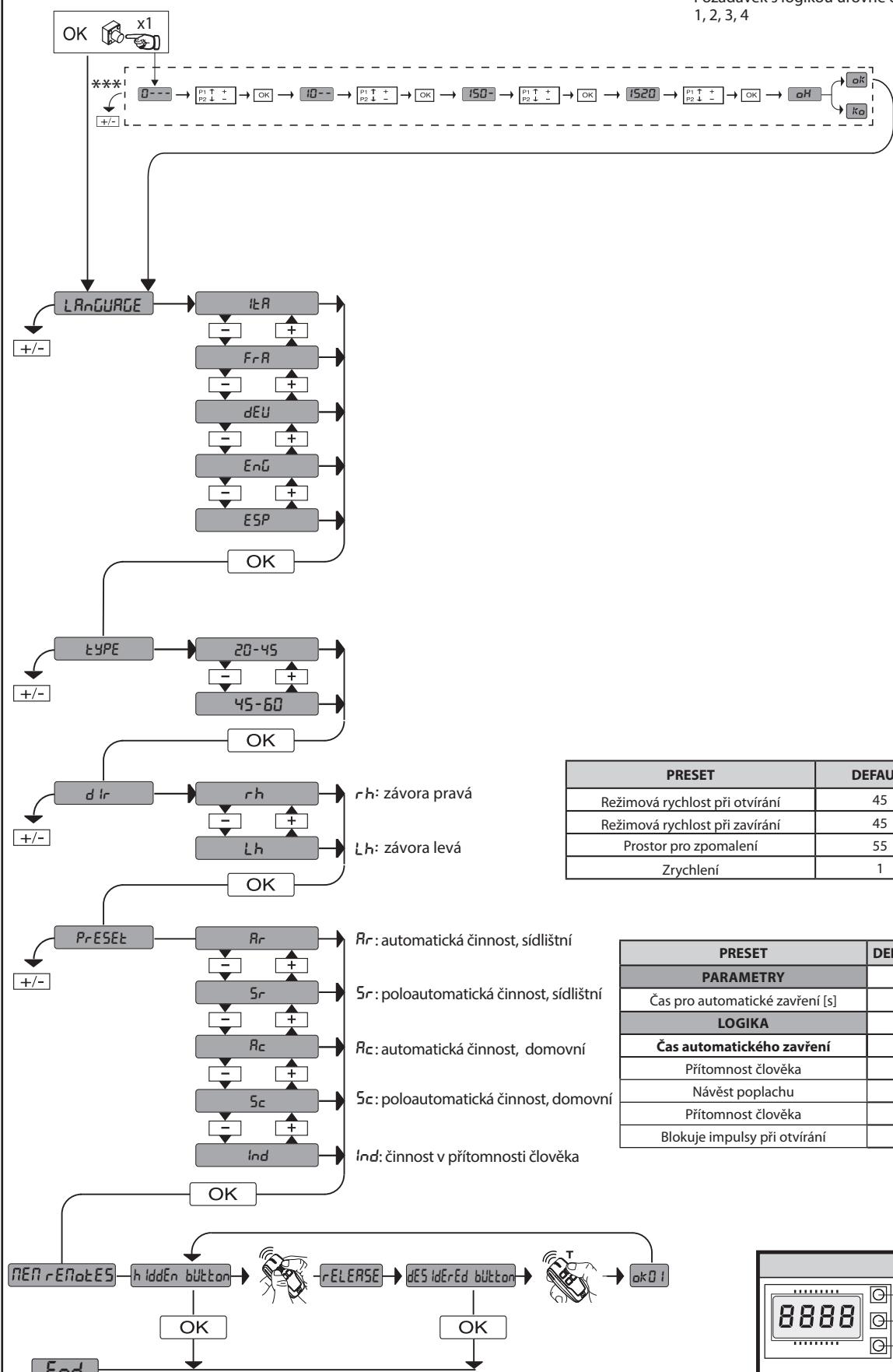
PRESET	DEFAULT	20-45	45-60
Скорость в режиме открытия	45	75	45
Скорость в режиме закрытия	45	75	45
Пространство снижения скорости	55	55	55
Ускорение	1	3	1

PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>ПАРАМЕТРЫ</b>						
Время автоматического закрытия [с]						
Время автоматического закрытия	10	10	10	5	5	5
Пошаговое движение	1	1	0	1	0	0
Предупредительный сигнал	0	0	0	1	1	0
Присутствие человека	0	0	0	0	0	1
Блокировка импульсов при открытии	1	0	0	1	1	0



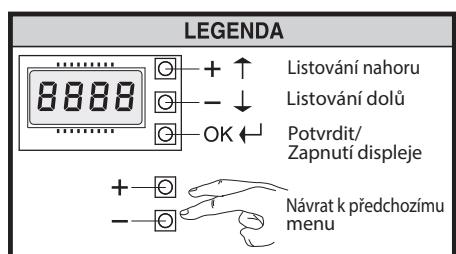
# MENU PRO NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ (FIG 1)

\*\*\* Vložení hesla.  
Požadavek s logikou úrovně ochrany nastavenou na  
1, 2, 3, 4



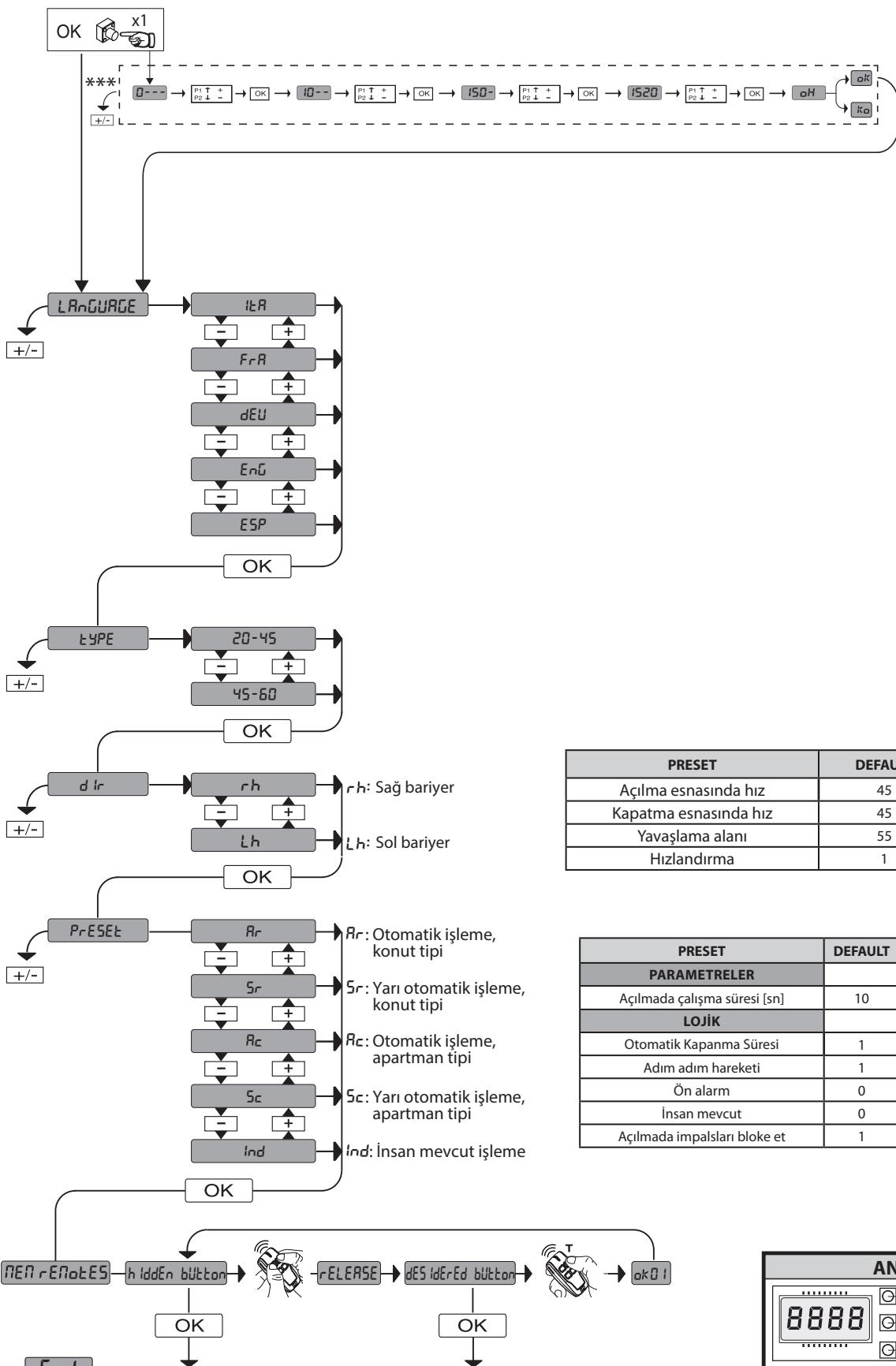
PRESET	DEFAULT	20-45	45-60
Režimová rychlosť pri otváraní	45	75	45
Režimová rychlosť pri zavíraní	45	75	45
Prostor pro zpomalení	55	55	55
Zrychlení	1	3	1

PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	Ind
<b>PARAMTRY</b>						
Čas pro automatické zavření [s]						
Čas automatického zavření	10	10	10	5	5	5
Přítomnost člověka	1	1	0	1	0	0
Návštěv poplachu	0	0	0	1	1	0
Přítomnost člověka	0	0	0	0	0	1
Blokuje impulsy při otváraní	1	0	0	1	1	0



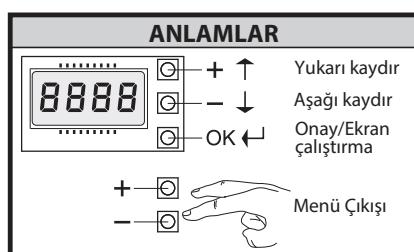
## **TESİSİ AYARLAMA MENÜSÜ (FIG 1)**

\*\*\* Şifre girilmesi.  
1, 2, 3, 4 üzerinde ayarlanmış Koruma Seviyesi lojikli talep

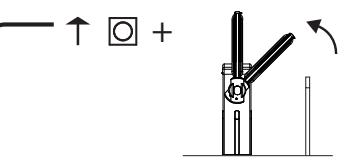


<b>PRESET</b>	<b>DEFAULT</b>	<b>20-45</b>	<b>45-60</b>
Açılma esnasında hız	45	75	45
Kapatma esnasında hız	45	75	45
Yavaşlama alanı	55	55	55
Hızlandırma	1	3	1

RESET	DEFAULT	R <sub>r</sub>	S <sub>r</sub>	R <sub>c</sub>	S <sub>c</sub>	I <sub>nd</sub>
PARAMETRELER						
Açılımda çalışma süresi [sn]	10	10	10	5	5	5
LOJİK						
Otomatik Kapanma Süresi	1	1	0	1	0	0
Adım adım hareketi	1	1	0	1	0	0
Ön alarm	0	0	0	1	1	0
İnsan mevcut	0	0	0	0	0	1
Açılımda impalsları bloke et	1	0	0	1	1	0



**REGULAÇÕES PRELIMINARES, ΡΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, REGULACJE WSTĘPNE, ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ, PŘEDBĚŽNÁ NASTAVENÍ, HAZIRLIK AYARLARI**

**J**

Modificar os valores seguintes até obter o movimento desejado da haste.

Τροποποιήστε τις παρακάτω τιμές μέχρι να πετύχετε την επιθυμητή κίνηση του ιστού.

Modyfikować poniższe wartości aż do momentu uzyskania wymaganego ruchu ramienia.

Изменять следующие значения, пока не будет достигнуто требуемое движение нужной створки.

Upravte následující hodnoty, až se dosáhne požadovaného pohybu závory.

Bariyer kolunun istenen hareketine ulaşana kadar aşağıdaki değerleri değiştirin.

OK x 2

**PRgRP**

OK

cRL. RP. - oPEn cRL.  
cRL. oUu. - oFF. HRL.

OK [60] default

P1 ↑+  
P2 ↓-

PrG oH

cRL. ch-cLoS cRL lb.  
-cRLFErN-SchHRL  
-cRLc IE

OK [45] default

P1 ↑+  
P2 ↓-

PrG oH

uEL. RP. - oP. SPEED  
- u lt oUu -  
oFnUnGSCE5chU

OK [45] default

P1 ↑+  
P2 ↓-

PrG oH

uEL. ch. - cl. SPEEDd  
- u lt FErN -  
SchL IEbGE5chU

OK [45] default

P1 ↑+  
P2 ↓-

PrG oH

SPdEcEL - ESPdEcEL -  
ErLAnGSAnUnGStreCHe  
d lStdEcEL - ESPdEcEL

OK [55] default

P1 ↑+  
P2 ↓-

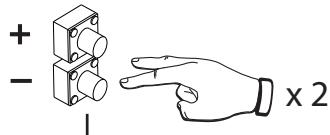
PrG oH

AccEL. - AccELER -  
AccEL - bEschLEUn GUu

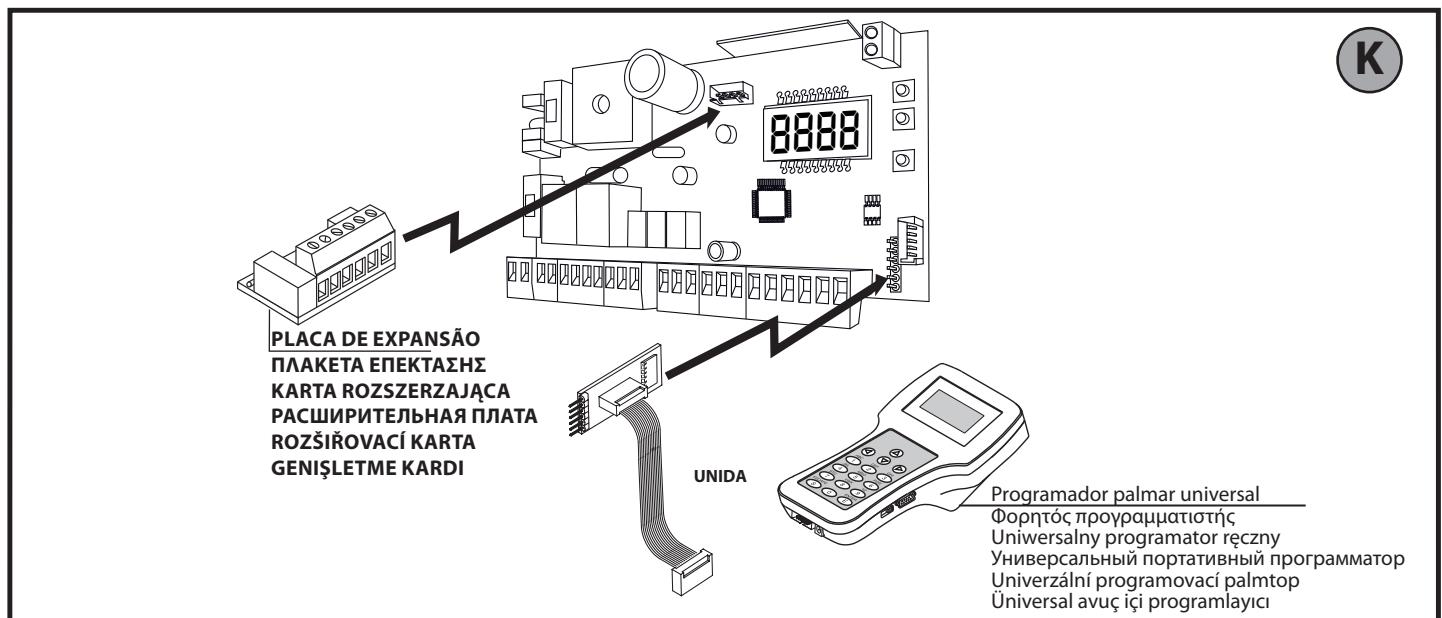
OK [1] default

P1 ↑+  
P2 ↓-

PrG oH



F InE-End-F In



Ind Ir 122o=0  
Addr E55=0

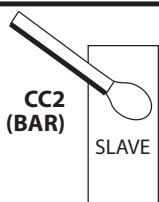
*Node SER IAL E-3*  
*SER IAL Node-3*



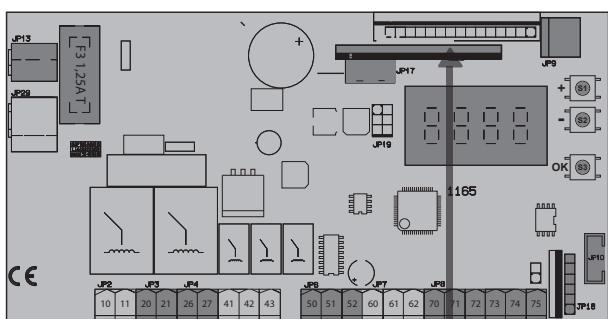
CC1  
(BAR)

**Ind Ir 122a=0**  
**Addr E55=0**

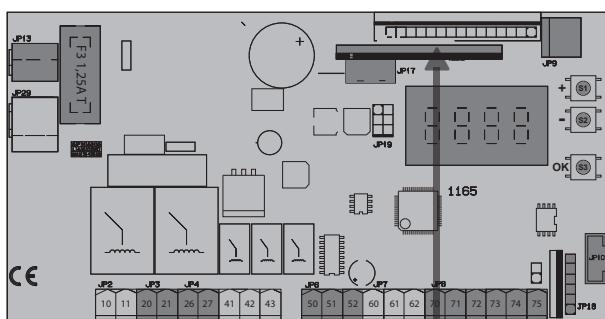
Node SER IALE-2  
SER IAL Node-2



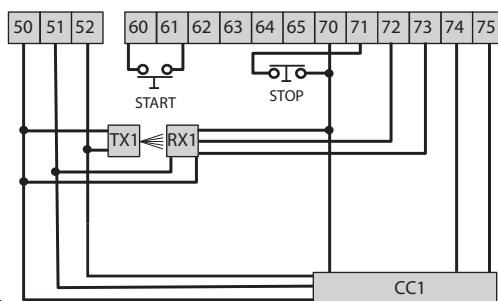
CC2  
(BAR)



B EBA U-LINK 485



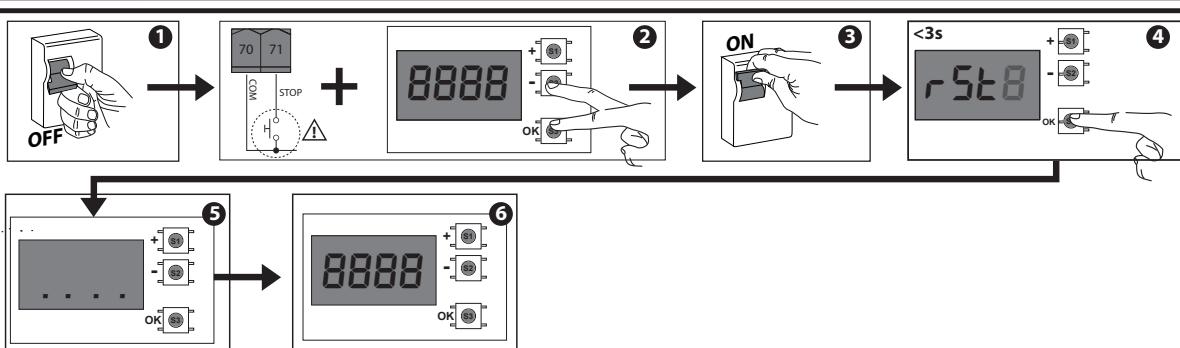
B EBA U-LINK 485

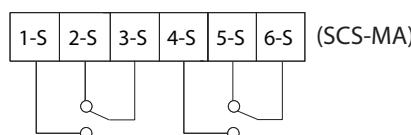
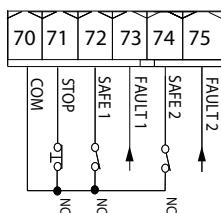
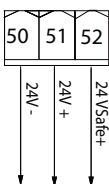


**SAFE** 1 = 1  
**SAFE** 2 = 7 ( $\geq 6$ )

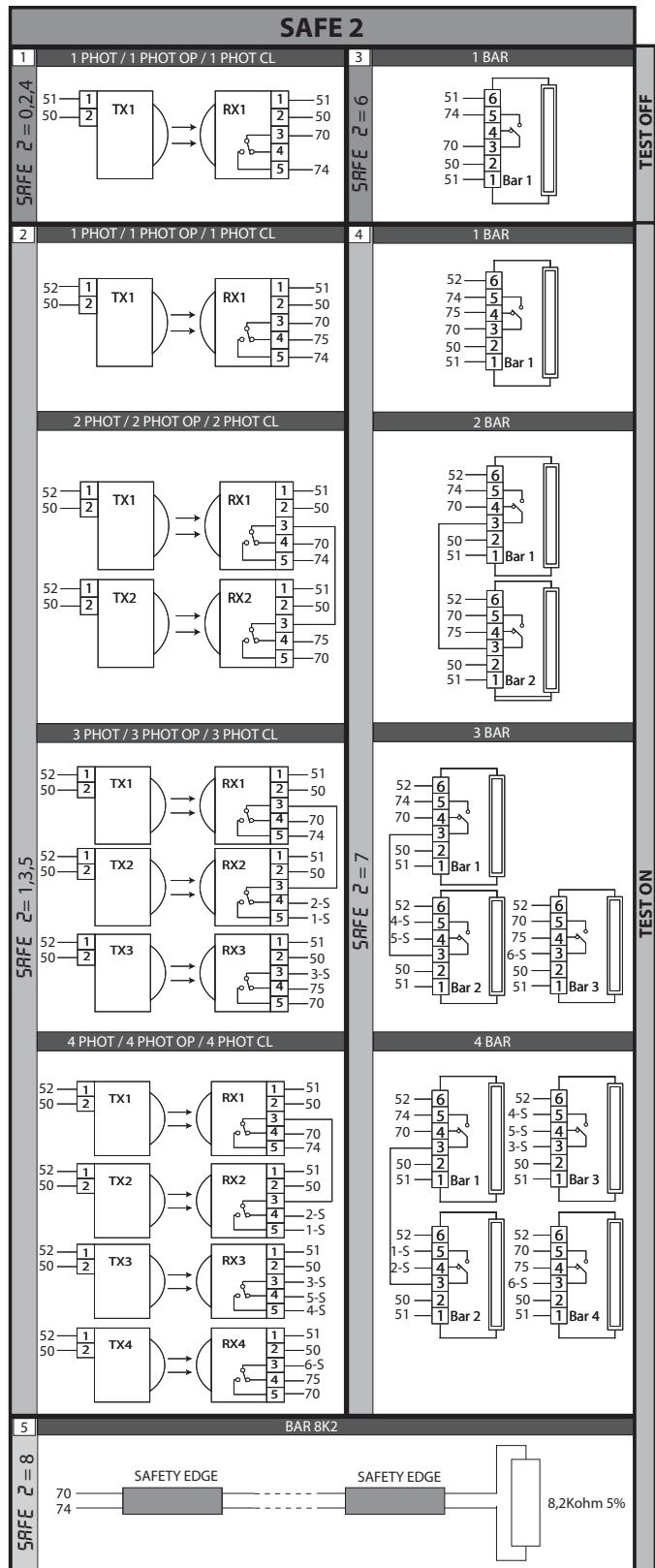
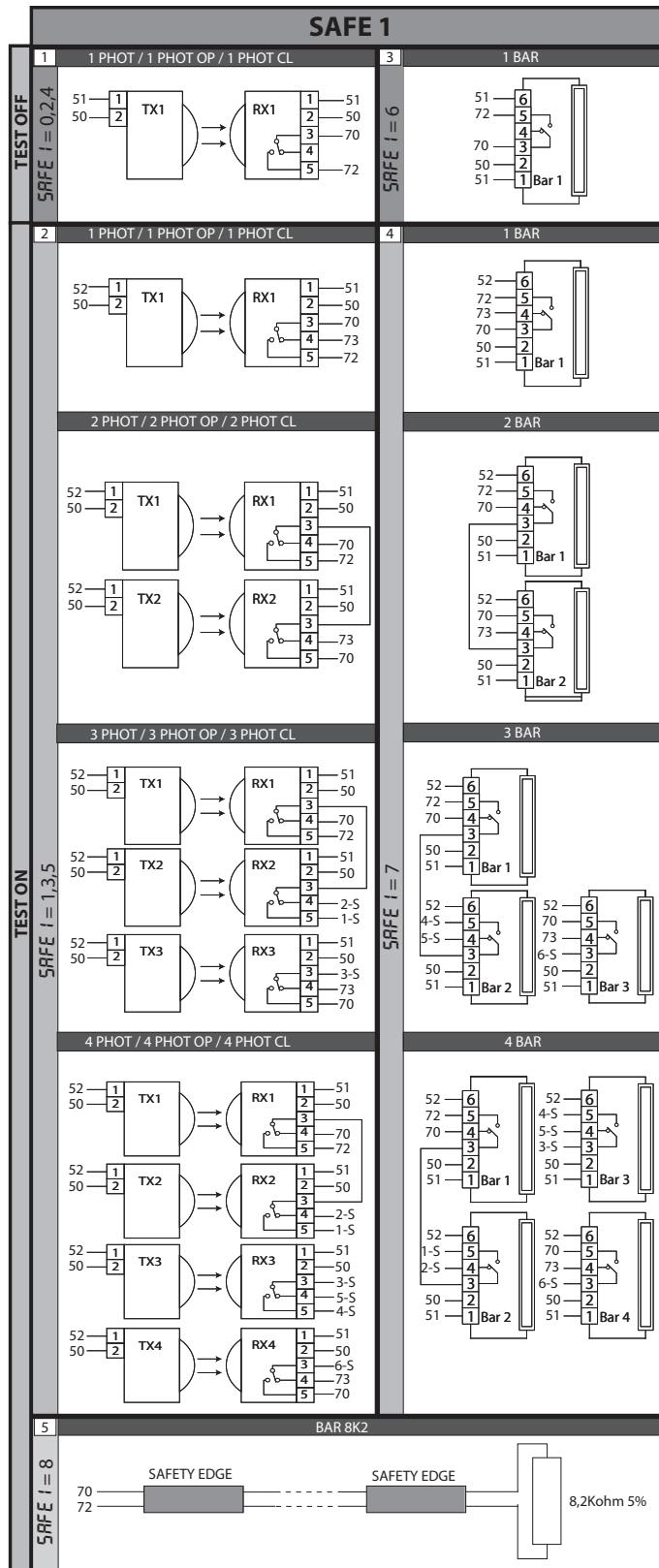
**SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER**

PARA A LIGAÇÃO DE VÁRIAS FOTOCÉLULAS, CONSULTE A FIG. P - ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ FIG. P  
SPOSÓB PODŁĄCZENIA KILKU FOTOKOMÓREK PRZEDSTAWIONO NA RYSUNKU FIG. P - ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ СМОТРЕТЬ  
FIG. P - PRO PŘIPOJENÍ VÍCE FOTOBUNĚK VIZ OBR. P - BIRDEN COŞK FOTOSELLERİN BAĞLANMASI İÇİN FIG. P REFERANS ALINMALIDIR.



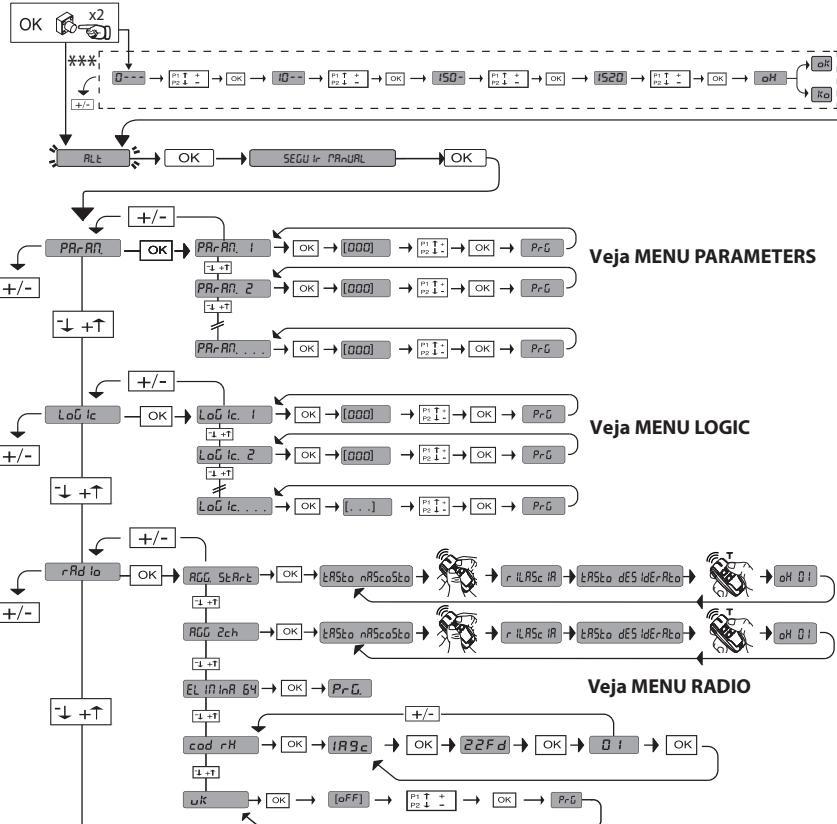


N



Num. máx. dispositivos verificados: 6 (não mais de 4 por tipo),  
 Méγιστος αριθμός ελεγμένων συστημάτων: 6 (έως 4 ανά κατηγορία),  
 Maksymalna liczba sprawdzonych urządzeń: 6 (nie więcej niż 4 jednego typu),  
 Максимальное количество проверенных устройств: 6 (но не более 4 каждого типа),  
 Maximální počet zařízení s funkcí testu: 6 (ale ne více než 4 každého typu),  
 Test edildi̇ṁ maksimum cihaz sayısı 6 (fakat tip başına maksimum 4).

## **ACESSO AOS MENUS Fig.2**



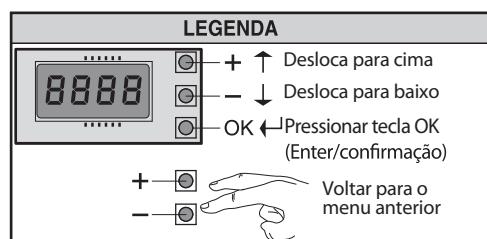
\*\*\* Introdução da password.

Pedido com lógica Nível de Proteção definida para 1, 2, 3, 4

#### **Veja MENU PARAMETERS**

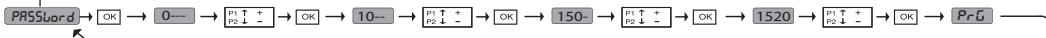
Veja MENU LOGIC

**Veja MENU RADIO**



Código Diagnóstico	Descrição	Notas
S <sub>r</sub> E	Activação entrada start externo START E	
S <sub>r</sub> i	Activação entrada start interno START I	
oPEn	Activação entrada OPEN	
cL <sub>S</sub>	Activação entrada CLOSE	
P <sub>E</sub> d	Activação entrada postigo PED	
t <sub>T</sub> IE	Activação entrada TIMER	
S <sub>t</sub> oP	Activação entrada STOP	
Phot	Ativação entrada fotocélula PHOT ou se configurado como fotocélula verificada Ativação da entrada FAULT associada	
PhoP	Ativação entrada fotocélula em abertura PHOT OP ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas em abertura Ativação da entrada FAULT associado	
PhcL	Ativação entrada fotocélula em fecho PHOT CL ou se configurada como fotocélula verificada ativa apenas em fecho Ativação da entrada FAULT associado	
bR <sub>r</sub>	Ativação entrada perfil BAR ou se configurado como perfil sensível verificada Ativação da entrada FAULT associada	
bR <sub>r</sub> 2	Ativação entrada perfil BAR em motor slave (conexão portas contrapostas) ou se configurado como perfil sensível verificada ativação da entrada FAULT associada	
S <sub>l</sub> c 1	Activação entradainterruptordefim-de-cursofechodomotorSWC	
S <sub>l</sub> o 1	Activação entrada interruptor de fim-de-curso abertura do motor SWO	
rEFo	Entrada referência em abertura activada	
rEFc	Entrada referência em fecho activada	
Er01	Teste fotocélulas falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições lógicas
Er02	Teste perfil falhado	Verificar ligação perfis e/ou definições lógicas
Er03	Teste fotocélulas abertura falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas
Er04	Teste fotocélulas fecho falhado	Verificar ligação fotocélulas e/ou definições parâmetros/lógicas
Er05	Teste perfil no motor slave falhado (conexão de folhas contrapostas)	Verificar conexão perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
Er06	Teste perfil 8k2 falhado	Verificar ligação perfis e/ou definições parâmetros/lógicas
Er IH*	Erro teste hardware placa	Verificar ligações ao motor - Problemas hardware na placa (contactar a assistência técnica)
Er2H*	Erro Encoder	verificar a cablagem e a placa encoder, eventualmente o sentido do motor e restabelecer a placa
Er3H*	Inversão devido obstáculo - Amperostop	Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso
Er4H*	Sist. Térmico	Aguardar o arrefecimento do automático
Er5H*	Erro de comunicação com dispositivos remotos	Verificar a ligação com os dispositivos acessórios e/ou placas de expansão ligados via serial
Er70, Er71 Er74, Er75	Erro interno de controlo supervisão sistema.	Tentar desligar e reacender a placa. Se o problema persiste deve-se contactar a assistência técnica.
Er72	Erro de consistência dos parâmetros de central (Lógicas e Parâmetros)	Pressionando Ok são confirmadas as configurações detetadas. A placa continuará a funcionar com as configurações detetadas. ⚠ É necessário verificar as configurações da placa (Parâmetros e Lógicas).
Er73	Erro nos parâmetros de D-track	Pressionando Ok a placa continuará a funcionar com D-track de default. ⚠ É necessário efetuar um autoset
ErFH*	erro fim-de-curso	Verificar ligações dos fins-de-curso
ErF3	Erro na configuração das entradas SAFE	Verifique a configuração correta das entradas SAFE, no funcionamento em barreiras opostas SAFE2 deve ser configurado como safety edge. Fig. L

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F



# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

**DADOS TÉCNICOS**

BARREIRA		
Alimentação	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60 Hz(*)	
Tensão do motor	24V---	
Potência absorvida	300W	
Lubrificação do redutor	massa permanente	
Binário máx	280-290 Nm	
Reacção ao choque	Limitador de binário electrónico	
Tempo mínimo de abertura	2,2s	
Comprimento haste	de 2 a 6 metros	
Desbloqueio mecânico	chave personalizada	
Tipo de haste	BOOM ES, BOOM PS	
Fins de curso	eletromecânicos	
Ciclo máximo de utilização	barra 3m barra 6m	5000 manobras/24h 2000 manobras/24h
Baterias tampão (opcionais)	2 baterias de 12V 1,2Ah	
Temperatura de funcionamento:	de -20°C a +55°C	
Grau de protecção:	IP 54	
Peso (sem haste)	41 Kg	
Dimensões	Ver fig. B	
CENTRALE		
Isolamento rede/baixa tensão	> 2MΩhm 500V---	
Campo eléctrico disruptivo	rede/bt 3750V~ por 1 minuto	
Protecção térmica	Software	
Alimentação dos acessórios	24V~ (0,5 A absorção máx) 24V~safe	
AUX 0	Contacto alimentado 24V ~N.O. (1A máx)	
AUX 3	Contacto N.O. (24V~/1A máx.)	
Spia barriera aperta	24V~ 3W max	
Lampeggiante	24V~ 25W max	
Fusibili	ver figura I	
Nº combinazioni RADIO	4 miliardi	
Radiorreceptor Rolling -Code incorporado	frequência 433.92MHz	
Nº máx. Radiocomandos memorizáveis	63	
Definição de parâmetros e opções	DisplayLCD/Programador palmar universal	

(\*)Tensões especiais de alimentação a pedido.

**2) PREDISPOSIÇÃO DA INSTALAÇÃO ELÉCTRICA**

**ATENÇÃO:** barras de abrir a portinhola, a mola tem que estar descarregada (haste vertical). Prepare a instalação eléctrica (fig. A) fazendo referência às normas vigentes. Mantenha bem separadas as ligações de alimentação de rede das ligações de serviço (fotocélulas, perfis sensíveis, dispositivos de comando, etc.).

Na Fig.A, está indicado o número de ligações e a secção para um comprimento dos cabos de alimentação de 100 metros; para comprimentos superiores, calcule a secção para a carga real da automatização. Quando os comprimentos das ligações auxiliares superam os 50 metros ou passam por zonas críticas, devido à presença de distúrbios, é aconselhável efectuar a disjunção dos dispositivos de comando e de segurança com relés apropriados.

**ADVERTÊNCIAS**- Nas operações de cablagem e instalação tomar como referência as normas vigentes e seja como for, os princípios de boa técnica. Os condutores alimentados com tensões diferentes, devem ser fisicamente separados, ou devem ser adequadamente isolados com isolamento suplementar de pelo menos 1 mm. Os condutores devem estar apertados por uma fixação suplementar perto dos bornes, por exemplo, por meio de braçadeiras. Todos os cabos de ligação devem ser mantidos adequadamente afastados dos dissipadores.

**3) LIGAÇÃO ELÉCTRICA (FIG. I)**

Uma vez que passados os cabos eléctricos nas calhas e fixados os vários componentes do automatismo nos pontos escolhidos, passa-se à fixação dos mesmos de acordo com as indicações e os esquemas ilustrados nos relativos manuais de instrução. Efectuar a ligação da fase, do neutro e da terra (obrigatória). O cabo de rede deve ser bloqueado com o específico passafios, os cabos dos acessórios no passa-fios, o condutor de protecção (terra) com bainha isolante amarelo/verde, deve ser ligado no específico terminal.

**ATENÇÃO:** As ligações eléctricas devem ser executadas por pessoal qualificado e experiente, segundo as regras da arte, respeitando-se todas as normas técnicas legais e em vigor e, utilizando-se materiais apropriados.

Predispor a instalação eléctrica tomando como referência as normas em vigor para as instalações eléctricas.

Mantenha bem separadas as ligações de alimentação de rede das ligações de serviço.

A montante da instalação, é necessário instalar um interruptor seccionador com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3,5 mm, com protecção magnetotérmica e diferencial de capacidade adequada para o consumo do aparelho. Para a cablagem, utilize exclusivamente cabos em conformidade com as normas harmonizadas ou nacionais de secção coordenada com as protecções a montante, com o consumo do aparelho e com as condições de instalação.

	Borne	Definição	Descrição
Alimentação	L	FASE	Alimentação monofásica 220-230V 50/60 Hz*
	N	NEUTRO	
	JP31	TRANSF. PRIM.	Ligação transformador primário, 220-230V
	JP32		
	JP13	TRANSF. SEC.	Alimentação da placa: 24V~ Secundário transformador
Motor	10	MOT +	
	11	MOT -	Ligação motor
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 24V (N.O.) (1A MAX)	Saída configurável AUX 0 - Default LÂMPADA CINTILANTE. 2°CANAL RÁDIO/INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHADURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO / SAÍDA ESTADO BARREIRA/ LUCES BARRA. Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX".
	21		
	26	AUX 3 - CONTACTO LIVRE (N.O.) (Máx 24V 1A)	Saída configurável AUX 3 – Default Saída 2° CANAL RÁDIO. 2°CANAL RÁDIO/INDICADOR LUMINOSO PORTÃO ABERTO SCA/ Comando LUZ CORTESIA/ Comando LUZ ZONA/LUZ ESCADAS/ ALARME PORTÃO ABERTO/ LÂMPADA CINTILANTE/ FECHADURA ELÉTRICA DE LINGUETA/ FECHADURA ELÉTRICA DE MAGNETE/ MANUTENÇÃO/ LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO / SAÍDA ESTADO BARREIRA/ LUCES BARRA. Tomar como referência a tabela "Configuração das saídas AUX".
	27		
Fim-de-curso	41	+ REF RIF	Comum referências
	42	RIFC	Referência no fecho RIFC (N.C)
	43	RIFO	Referência na abertura RIFO (N.C)
Alimentação acessórios	50	24V 1~/-24V ---	Saída de alimentação dos acessórios. A alimentação dos acessórios está em a.c. (~) quando a placa é alimentada com tensão de rede e em d.c. (---) no funcionamento a bateria.
	51	24V 2~/+24V ---	
	52	VSAFE 24V 2~/+24V ---	Saída de alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor fotocélulas e transmissor costa sensível). Saída ativa somente durante o ciclo de manobra. A alimentação do dispositivo verificado é obtida nos terminais 50-52.

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

	<b>Borne</b>	<b>Definição</b>	<b>Descrição</b>
Comandos	60	Fio comum	Fio comum entradas IC 1 e IC 2
	61	IC 1	Entrada de comando configurável 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
	62	IC 2	Entrada de comando configurável 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de comando".
Disp. Segurança	70	Fio comum	Fio comum entradas STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	71	STOP	O comando interrompe a manobra. (N.C.) Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
	72	SAFE 1	Entrada de segurança configurável 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8k2 Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	73	FAULT 1	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 1.
	74	SAFE 2	Entrada de segurança configurável 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8k2 Tomar como referência a tabela "Configuração das entradas de segurança".
	75	FAULT 2	Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao SAFE 2.
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena. Usar uma antena sintonizada em 433MHz. Para a ligação Antena-Receptor usar o cabo coaxial RG58. A presença de massas metálicas perto da antena, pode interferir com a recepção rádio. No caso de fraco alcance do transmissor, deve-se deslocar a antena para um ponto mais apropriado.
	#	SHIELD	

## Configuração das saídas AUX

Lógica Aux=0 - Saída 2º CANAL RÁDIO. O contacto fica fechado durante 1s à activação do 2º canal rádio.
Lógica Aux=1 - Saída LUZ INDICADORA DE PORTÃO ABERTO SCA. O contacto fica fechado durante a abertura e com a folha aberta, intermitente durante o fecho, aberto com folha fechada.
Lógica Aux=2 - Saída comando LUZ DE CORTESIA. O contacto fica fechado por 90 segundos depois da última manobra.
Lógica Aux=3 - Saída comando LUZ DE ZONA. O contacto fica fechado por toda a duração da manobra.
Lógica Aux=4 - Saída LUZ ESCADAS. O contacto fica fechado por 1 segundo no início da manobra.
Lógica Aux=5 -saída do alarme PORTA ABERTA. O contacto permanece fechado se a porta permanecer aberta por um tempo superior ao parâmetro " <i>LENPo_RLLRrNE</i> ". Ou para deteção obstáculo.
Lógica Aux=6 - Saída para LÂMPADA CINTILANTE. O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas.
Lógica Aux=7 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE LINGUETA. O contacto fica fechado por 2 segundos a cada abertura.
Lógica Aux=8 - Saída para FECHADURA ELÉCTRICA DE MAGNETE. O contacto fica fechado com o portão fechado.
Lógica Aux=9 - Saída MANUTENÇÃO O contacto permanece fechado ao atingir o valor definido no parâmetro Manutenção, para sinalizar o pedido de manutenção.
Lógica Aux=10 - Saída LÂMPADA CINTILANTE E MANUTENÇÃO. O contacto fica fechado durante a movimentação das folhas. Se for atingido o valor definido no parâmetro Manutenção, no fim da manobra, com a folha fechada, o contacto fecha-se 4 vezes por 10s e abre-se por 5s para sinalizar o pedido de manutenção.
Lógica Aux=11 - não disponível
Lógica Aux=12 - saída estado barreira: o contato permanece fechado quando a barreira fica completamente fechada.
Lógica Aux=13 - Luzes barra - aberto verde, movimento vermelho lampejante, fechado vermelho fixo.
Lógica Aux=14 - Luzes barra - aberto verde, movimento vermelho lampejante, fechado vermelho lampejante.

## Configuração das entradas de comando

Lógica IC=0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamento segundo a Lógica <i>Pr55o-R-Pr55o</i> . Start externo para o controle do semáforo.
Lógica IC=1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamento segundo a Lógica <i>Pr55o-R-Pr55o</i> . Start interno para o controle do semáforo.
Lógica IC=2 - Entrada configurada como Open. O comando executa uma abertura. Se a entrada permanece fechada, as folhas permanecem abertas até a abertura do contacto. Com o contacto aberto, o automatismo fecha passado o tempo da tca, se activado.
Lógica IC=3 - Entrada configurada como Close. O comando executa um fecho.
Lógica IC=4 - não disponível
Lógica IC=5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamento análogo ao open mas o fecho é garantido também depois da falta de corrente.

## Configuração das entradas de segurança

Lógica SAFE=0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula não verificadas (*). (Fig. N, Ref. 1) Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula no fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
Lógica SAFE=1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula verificada. (Fig. N Ref. 2). Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. Em caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer na abertura que no fecho. Um escurecimento da fotocélula durante o fecho, inverte o movimento só depois da desactivação da fotocélula.
Lógica SAFE=2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa apenas na abertura não verificadas (*). (Fig. N, Ref. 1) Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
Lógica SAFE=3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura (Fig. N, Ref. 2). Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula no fecho. Na fase de abertura bloqueia o movimento pela duração do escurecimento da fotocélula.
Lógica SAFE=4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa apenas no fecho não verificadas (*). (Fig. N, Ref. 1) Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
Lógica SAFE=5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho (Fig. N, Ref. 2). Activa a verificação das fotocélulas no início da manobra. No caso de escurecimento está excluído o funcionamento da fotocélula na abertura. Na fase de fecho, inverte imediatamente.
Lógica SAFE=6 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível não verificadas (*). (Fig. P, Ref. 3) Consente a conexão de dispositivos não dotados de contacto suplementar de verificação. O comando inverte o movimento por 2 seg. Se não se utiliza deixar a ponte ligada.
Lógica SAFE=7 - Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificada (Fig. P, Ref. 4). Activa a verificação dos perfis sensíveis no início da manobra. O comando inverte o movimento por 2 seg.
Lógica SAFE=8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. P, x Ref.5). Entrada para bordo resistivo 8K2. O comando inverte o movimento por 2 seg.

(\*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

## 4) REGULAÇÃO DO INTERRUPTOR DE FIM-DE-CURSO

**ATENÇÃO:** antes de abrir a portinhola, a mola tem que estar descarregada (haste vertical). A barreira dispõe de interruptores de fim-de-curso electrónicos programáveis e de paragem mecânica no final do percurso. Entre o fim-de-curso eléctrico e a paragem mecânica deve permanecer uma margem de rotação (cerca 1°) quer em fecho que em abertura (Fig. J). A definição das posições de final de curso em abertura e em fecho deve ser efectuada modificando os parâmetros Regulação da cota de Abertura e Regulação da cota de Fecho: aumentando os respectivos valores as posições de fim-de-curso deslocam-se no sentido de abertura.

A efectiva cota de fecho depende também, em parte, da velocidade de manobra. Todavia é oportuno efectuar a regulação dos fins-de-curso só depois de ter definido os outros parâmetros de funcionamento.

Para avaliar correctamente as cotas definidas, recomendamos de efectuar algumas manobras completas consecutivas.

## 4.1) POSIÇÕES DOS PARAFUSOS DE FIM DE CURSO (fig. J2)

## 5) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

**Nota:** utilizar unicamente dispositivos de segurança receptores com contacto livre.

## 5.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. N

## 5.2) LIGAÇÃO D1 PAR DE FOTOCÉLULAS NÃO VERIFICADAS FIG.H1

## 5.3) LIGAÇÃO DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS VERIFICADAS FIG. H2

## 6) ACESSO AO MENU SIMPLIFICADO: FIG.1

## 6.1) ACESSO AOS MENUS: FIG. 2

## 6.2) MENU PARÂMETROS (PR-PR) (TABELA "A" PARÂMETROS)

## 6.3) MENU LÓGICAS (Lo-Lo) (TABELA "B" LÓGICAS)

## 6.4) MENU RÁDIO (R-Rd lo) (TABELA "C" RADIO)

**- NOTA IMPORTANTE: MARCAR O PRIMEIRO TRANSMISSOR MEMORIZADO COM A ETIQUETA ADESIVA COM FORMA DE CHAVE (MASTER)**  
O primeiro transmissor, no caso de programação manual, atribui o CÓDIGO CHAVE DO RECEPTOR; este código é necessário para se poder efectuar a sucessiva clonagem dos radiotransmissores.

O receptor de bordo incorporado Clonix também dispõe de algumas importantes funções avançadas:

- Clonagem do transmissor master (rolling code ou com código fixo).
- Clonagem por substituição de transmissores já inseridos no receptor.
- Gestão da database dos transmissores.
- Gestão da comunidade de receptores.

Para a utilização destas funcionalidades avançadas, consultar as instruções do programador palmar universal e a Guia geral para programação dos receptores

## 6.5) MENU DEFAULT (dEFaUlT)

Leva a central para os valores predefinidos das DEFAULT.

## 6.6) MENU LÍNGUA (L\_inÚLUR)

Permite definir a língua do programador no display.

## 6.7) MENU ESTATÍSTICAS (StAt)

Permite visualizar a versão da placa, o número de manobras completas (em centenas), o número de transmissores memorizados e os últimos 30 erros (os primeiros 2 dígitos indicam a posição, os últimos 2 o código de erro). O erro 01 é o mais recente.

## 6.8) MENU PASSWORD (PAssWord)

Permite definir uma password para a programação da placa via rede U-link".

Com a lógica "NÍVEL DE PROTEÇÃO" definida para 1,2,3,4 é pedida a password para aceder aos menus de programação. Passados 10 tentativas consecutivas de acesso falhadas deve-se aguardar 3 minutos para efetuar uma nova tentativa. Durante este período a cada tentativa de acesso o display visualiza "BLOC". A password predefinida é 1234.

## 7) LIGAÇÃO COM PLACAS DE EXPANSÃO E PROGRAMADOR PALMAR UNIVERSAL VERSÃO > V1.40 (Fig.K)

Tomar como referência o manual específico.

## 8) MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK

Fazer referência às instruções dos módulos U-link

## 9) FOLHAS DE CORRER CONTRAPOSTAS (Fig.L).

Consultar as instruções dos módulos U-link.

**NOTA:** Na placa definida como Slave, a entrada Perfil (Perfil/Perfil Teste/Perfil 8k2), deve ser configurada somente no SAFE2.

## 10) REPOSIÇÃO DAS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA (Fig.M)

ATENÇÃO conduz a central para os valores predefinidos de fábrica e todos os transmissores são cancelados da memória.

ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

- Interromper o fornecimento de tensão à placa (Fig.M ref.1)
- Abrir a entrada Stop e pressionar simultaneamente as teclas - e OK (Fig.M ref.2)
- Dar de tensão à placa (Fig.M ref.1)
- O display visualiza RST, deve-se dar confirmação dentro de 3s pressionando a tecla OK (Fig.M ref.4)
- Aguardar que o procedimento termine (Fig.M ref.5)
- Procedimento terminado (Fig.M ref.6)

## 11) CONEXÃO AO SISTEMA DE GESTÃO DE ESTACIONAMENTOS

A ficha é equipada com uma saída para a verificação do estado da barreira assim configurado (Fig.H5).

É necessário programar a lógica AUX3/AUX0=12, contato **fechado** entre os terminais **26 -27** com a barreira **abaixada**, contato **aberto** entre os terminais **26 -27** com a barreira **não abaixada**

## 12) DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA (Fig. E)

**ATENÇÃO:** Caso seja necessário activar o desbloqueio num accionador sem haste, assegure-se que a mola de equilíbrio não esteja comprimida (haste na posição de abertura).

## 12.1) COMANDOS LOCAIS Fig.I

Com o display apagado, a pressão da tecla + comanda um Open e da tecla - um Close. Pressionando de novo as teclas, enquanto o automatismo está em movimento, é comandado um STOP.

**TABELA "A" - MENU PARÂMETROS - (PR-PR)**

Parâmetro	Min.	Máx.	Default	Pessoais	Definição	Definição
tCfA	0	180	10		Tempo de fecho automático [s]	Tempo de espera barras do fecho automático.
tSuaNb. SEN	1	180	40		Tempo de evacuação da zona envolvida pelo tráfico regulado pelo semáforo [s]	Tempo de evacuação da zona envolvida pelo tráfico regulado pelo semáforo.
tALARME	0	240	30		Tempo Alarme [s]	Em caso de deteção obstáculo ou de compromisso das fotocélulas por um tempo superior àquele configurado, o contacto AUX configurado como Saída ALARME PORTA ABERTA fecha-se. O contacto é posteriormente aberto pelo comando Stop ou pela intervenção do fim de curso de fecho.
cRL_RP. (parâmetro especial 1***)	0	100	60		Regulação cota abertura	Regulação cota abertura [%] Definir a cota de referência, de 0,0 a 100,0, para a posição de fecho pretendida (ver Parágrafo Regulação do interruptor de fim-de-curso).
cRL_ch (parâmetro especial 2***)	0	100	45		Regulação cota fecho	Regulação cota fecho [%] Definir a cota de referência, de 0,0 a 100,0, para a posição de fecho pretendida (ver Parágrafo Regulação do interruptor de fim-de-curso).
Rcel. (parâmetro especial 6***)	1	5	1		Aceleração	Aceleração [%] Programar a aceleração a aplicar no início de cada movimento (****).
SPdEcEL	45	99	55		Espaço de desaceleração [%]	Espaço de desaceleração (passagem da velocidade de regime à velocidade de afrouxamento) quer na abertura que no fecho do/s motor/es, expresso em percentagem do percurso total(****).

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D814017\_2FA00\_00

Parâmetro	Min.	Máx.	Default	Pessoais	Definição	Definição
For2R RP	40	99	75		Força da folha/s na abertura [%]	Força exercitada pela barreira quando abre. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).
For2R ch	40	99	75		Força da/s folha/s no fecho [%]	Força exercitada pela barreira quando fecha. ⚠ ATENÇÃO: Influencia directamente a força de impacto: verificar que com valor definido sejam respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Se necessário, devem-se instalar os dispositivos de segurança anti-esmagamento(**).
uEL. RP.	20	80	45		Velocidade de regime durante a abertura	Velocidade de regime durante a abertura [%] Define a velocidade que a barreira deve alcançar em regime durante a abertura, em percentagem da velocidade máxima alcançável pelo accionador (****).
uEL. ch.	20	80	45		Velocidade de regime durante o fecho	Velocidade de regime durante o fecho [%] Define a velocidade que a barreira deve alcançar a regime durante o fecho, em percentagem da máxima velocidade alcançável pelo accionador (****).
MRnUEEn-2lonE	0	250	0		Programação do número de manobras limite manutenção [em centeás]	Permite definir um número de manobras após o qual é sinalizado o pedido de manutenção na saída AUX configurada como Manutenção ou Lâmpada cintilante e Manutenção

(\*) Na União Europeia deve-se aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medição.

(\*\*) As forças de impacto podem ser reduzidas através da utilização de bordas deformáveis.

(\*\*\*) =Referência para programador palmar universal

(\*\*\*\*) A alteração da lógica "tipo de motor" implica a alteração automática deste canal.

TABELA "B" - MENU LÓGICAS - (LoG Ic)

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções			
t IPo Motor	Tipo mola ou comprimento da barra	1	0	Barras de corte 20-45, geralmente mola padrão			
			1	Barras longas 45-60, geralmente mola XL			
tcR	Tempo de Fecho Automático	1	0	Lógica não activa			
			1	Activa o fecho automático			
chRP IdR	Fecho rápido	0	0	Lógica não activa			
			1	Fecha passados 1 segundos da desocupação das fotocélulas barras de aguardar o final do TCA definido			
Nov_PASSo PASSo	Movimento passo-a-passo	1	0	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 4 passos.		Movimento passo-a-passo	
			1	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 3 passos. O impulso durante a fase de fecho se inverte o movimento.		2 PASSOS	3 PASSOS
			2	As entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionam com a lógica 2 passos. A cada impulso inverte o movimento.		FECHADA	ABRE
					DURANTE O FECHO	ABERTA	STOP
PrERLL	Pré-alarme	0	0	A lâmpada cintilante acende-se contemporaneamente ao arranque do/s motor/es.			
			1	A lâmpada cintilante acende-se aproximadamente 3 segundos barras do arranque do/s motor/es.			
UoRo PRESENTE	Homem presente	0	0	Funcionamento por impulsos.			
			1	Funcionamento com Homem Presente. A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. A manobra continua enquanto for mantida a pressão nas teclas de OPEN UP ou CLOSE UP. ⚠ ATENÇÃO: não estão activados os dispositivos de segurança.			
			2	Funcionamento com Homem Presente Emergency. Normalmente funcionamento por impulsos. Se a placa falha os testes dasseguranças (fotocélula ou perfil, Er0x) por 3 vezes consecutivas, é habilitado o funcionamento com Homem Presente ativo por 1 minuto após a liberação das teclas OPEN UP - CLOSE UP A entrada 61 é configurada como OPEN UP. A entrada 62 é configurada como CLOSE UP. ⚠ ATENÇÃO: com Homem Presente Emergency não estão activados os dispositivos de segurança.			
bL_INPAP	Bloqueia impulsos na abertura	1	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I têm efeito durante a abertura.			
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I não têm efeito durante a abertura.			
bL_INP_EcR	Bloqueia impulsos no TCA	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I têm efeito durante a pausa TCA..			
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I têm efeito durante a pausa TCA..			
bL_INP_ch	Bloqueia impulsos no fecho	0	0	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, têm efeito durante o fecho.			
			1	O impulso das entradas configuradas como Start E, Start I, não têm efeito durante o fecho.			
Inud IrE2_RP	Inversão direcção de abertura	0	0	Funcionamento standard (barreira esquerda).			
			1	Inverte-se o sentido de abertura em relação ao funcionamento standard (barreira direita).			

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

PORTUGUÊS

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
SAFE 1	Configuração da entrada de segurança SAFE 1. 72	4	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
			1	Entrada configurada como Phot test , fotocélula verificada.
			2	Entrada configurada como Phot op , fotocélula activa apenas na abertura.
			3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula verificada activa apenas na abertura.
			4	Entrada configurada como Phot cl , fotocélula activa apenas no fecho.
SAFE 2	Configuração da entrada de segurança SAFE 2. 74	6	5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula verificada activa apenas no fecho.
			6	Entrada configurada como Bar, perfil sensível.
			7	Entrada configurada como Bar, perfil sensível verificado.
			8	Entrada configurada como Bar 8k2
IC 1	Configuração da entrada de comando IC 1. 61	2	0	Entrada configurada como Start E.
			1	Entrada configurada como Start I.
			2	Entrada configurada como Open.
			3	Entrada configurada como Close.
IC 2	Configuração da entrada de comando IC 2. 62	3	4	não disponível
			5	Entrada configurada como Timer.
RUH 0	Configuração da saída AUX 0. 20-21	6	0	Saída configurada como 2º Canal Rádio.
			1	Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
			2	Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
			3	Saída configurada como comando Luz de Zona.
			4	Saída configurada como Luz de escadas
			5	Saída configurada como Alarme
RUH 3	Configuração da saída AUX 3. 26-27	1	6	Saída configurada como Lâmp. cintilante
			7	Saída configurada como Fechadura de lingueta
			8	Saída configurada como Fechadura de magneto
			9	Saída configurada como Manutenção
			10	Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção.
			11	não disponível
			12	saída programada como estado da barreira
			13	Luzes barra - aberto verde, movimento vermelho lampejante, fechado vermelho fixo.
			14	Luzes barra - aberto verde, movimento vermelho lampejante, fechado vermelho lampejante.
cod F 1550	Código Fixo	0	0	O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo.
			1	O receptor está configurado para o funcionamento na modalidade rolling-code. Não são aceites os Clones com Código Fixo.
L luELLo ProtE2 lonE	Definição do nível de proteção	0	0	A - Não é necessária a password para aceder aos menus de programação B - Habilita a memorização dos transmissores via rádio. Esta modalidade é executada nas proximidades do quadro de comandos e não requer o acesso: 1- Premir em sequência a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor já memorizado no modo standard através do menu rádio. - Pressionar dentro de 10s a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um transmissor a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros transmissores novos repetindo o ponto anterior. C - Habilita a introdução automática via rádio dos clones. Permite aos clones gerados com programador universal e aos Replays programados de serem adicionados à memória do receptor. D - Habilita a introdução automática via rádio dos replays. Permite adicionar os Replays programados à memória do receptor. E - É possível modificar os parâmetros da placa via rede U-link
			1	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções B - C - D - E
			2	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções D - E
			3	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. Permanecem invariadas, em relação ao funcionamento 0, as funções C - E
			4	A - É necessária a password para aceder aos menus de programação. A password predefinida é 1234. B - Desabilitada a memorização dos transmissores via rádio. C - Desabilitada a introdução automática via rádio dos clones. D - Desabilitada a introdução automática via rádio dos Replays. E - É desabilitada a possibilidade de modificar os parâmetros da placa via rede U-link Os transmissores são memorizados apenas utilizando o menu rádio específico. IMPORTANTE: tal elevado nível de segurança impede o acesso quer aos clones indesejados, quer às interferências rádio eventualmente presentes.
			0	SLAVE standard: a placa recebe e comunica comandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER standard: a placa envia comandos de activação (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) para as outras placas.
			2	SLAVE folhas contrapostas na rede local: a placa é o slave numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.L)
			3	MASTER folhas contrapostas na rede local: a placa é o master numa rede de folhas contrapostas sem módulo inteligente. (fig.L)
Ind Ir 1220	Endereço	0	[ ____ ]	Identifica o endereço de 0 a 119 da placa numa conexão de rede BFT local. (ver parágrafo MÓDULOS OPCIONAIS U-LINK)

# MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

Lógica	Definição	Default	Barrar o ajuste efectuado	Opções
EHP 11	<b>Configuração da entrada EXP11 na placa de expansão entradas/ saídas 1-2</b>	1		0 Entrada configurada como comando Start E.
				1 Entrada configurada como comando Start I.
				2 Entrada configurada como comando Open.
				3 Entrada configurada como comando Close.
				4 Entrada configurada como comando Ped.
				5 Entrada configurada como comando Timer.
				6 Entrada configurada como comando Timer Postigo.
				7 Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula.
				8 Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura.
				9 Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho.
				10 Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível.
				11 Entrada configurada como segurança Phot test, fotocélula verificada. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/ saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
				12 Entrada configurada como segurança Phot op test, fotocélula verificada activa só na abertura. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/ saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
				13 Entrada configurada como segurança Phot cl tese, fotocélula verificada activa só no fecho. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/ saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
				14 Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível verificado. A entrada 3 (EXP12) da placa de expansão entradas/ saídas é comutada automaticamente na entrada verificação dispositivos de segurança. EXPFAULT1.
EHP 12	<b>Configuração da entrada EXP12 na placa de expansão entradas/ saídas 1-3</b>	0		0 Entrada configurada como comando Start E.
				1 Entrada configurada como comando Start I.
				2 Entrada configurada como comando Open.
				3 Entrada configurada como comando Close.
				4 Entrada configurada como comando Ped.
				5 Entrada configurada como comando Timer.
				6 Entrada configurada como comando Timer Postigo.
				7 Entrada configurada como segurança Phot, fotocélula.
				8 Entrada configurada como segurança Phot op, fotocélula activa só na abertura.
				9 Entrada configurada como segurança Phot cl, fotocélula activa só no fecho.
				10 Entrada configurada como segurança Bar, perfil sensível.
EHPo 1	<b>Configuração da saída EXP12 na placa de expansão entradas/ saídas 4-5</b>	11		0 Saída configurada como 2º Canal Rádio.
				1 Saída configurada como SCA, Indicador Luminoso de Portão aberto.
				2 Saída configurada como comando Luz de Cortesia.
				3 Saída configurada como comando Luz de Zona.
				4 Saída configurada como Luz de escadas.
EHPo2	<b>Configuração da saída EXP12 na placa de expansão entradas/ saídas 6-7</b>	11		5 Saída configurada como Alarme.
				6 Saída configurada como Lâmp. cintilante.
				7 Saída configurada como Fechadura de lingueta.
				8 Saída configurada como Fechadura de magneto.
				9 Saída configurada como Manutenção.
				10 Saída configurada como Lâmpada cintilante e Manutenção.
				11 Saída configurada como Gestão semáforo com placa TLB.
				12 Saída programada como estado da barreira
SENRFPrELRNPr	<b>Pré-cintilamento semáforo</b>	0		0 Pré-cintilamento excluído. 1 Luzes vermelhas intermitentes, por 3 segundos, no início da manobra.
SENRFro550 F1550	<b>Semáforo vermelho fixo</b>	0		0 Luzes vermelhas apagadas com portão fechado.
				1 Luzes vermelhas acesas com portão fechado.

D814017\_2FA00\_00

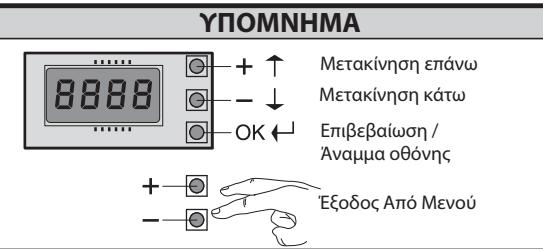
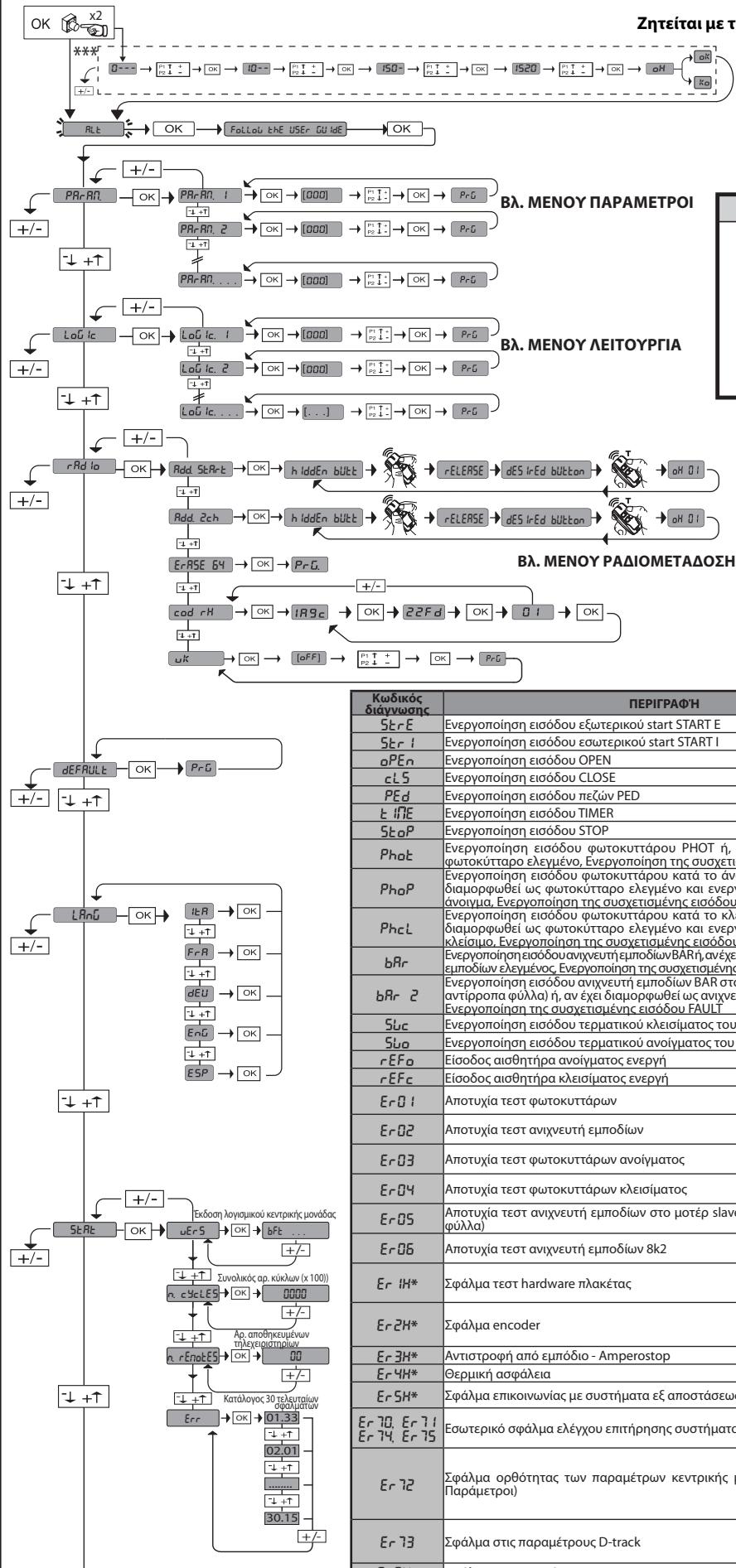
**TABELA "C" - MENU RÁDIO (rd lo)**

Lógica	Descrição
RGÜ StRt	<b>Adiciona a Tecla start</b> associa a tecla desejada ao comando Start
RGÜ 2ch	<b>Adiciona a Tecla 2ch</b> associa a tecla desejada ao comando 2º canal rádio.
EL IN 64	<b>Eliminar Lista</b>  <b>ATENÇÃO!</b> Remove completamente todos os transmissores memorizados da memória do receptor.
cod rh	<b>Leitura código receptor</b> Visualiza o código receptor necessário para a clonagem dos transmissores.
uk	<b>ON</b> = Habilita a programação à distância das placas por meio de um transmissores W LINK anteriormente memorizado. Esta habilitação permanece activa por 3 minutos desde a última pressão do transmissores W LINK. <b>OFF</b> = Programação W LINK desabilitada.

## ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ Fig. 2

D814017 2FA00 00

\*\*\* Εισαγωγή κωδικού πρόσβασης.  
Ζητείται με τη λειτουργία Επίπεδο Προστασίας ρυθμισμένη σε 1, 2, 3, 4



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ**

Κωδικός διάγνωσης	Περιγραφή	Σημειώσεις
<b>StxE</b>	Ενεργοποίηση εισόδου εξωτερικού start START E	
<b>StxI</b>	Ενεργοποίηση εισόδου εσωτερικού start START I	
<b>oPEn</b>	Ενεργοποίηση εισόδου OPEN	
<b>cL S</b>	Ενεργοποίηση εισόδου CLOSE	
<b>PEd</b>	Ενεργοποίηση εισόδου πεζών PED	
<b>t iME</b>	Ενεργοποίηση εισόδου TIMER	
<b>StoP</b>	Ενεργοποίηση εισόδου STOP	
<b>Phot</b>	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο, Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
<b>PhoP</b>	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα PHOT OP ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα. Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
<b>PhoCL</b>	Ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο PHOT CL ή, αν έχει διαμορφωθεί ως φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
<b>bR1</b>	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR1, ανέγει διαμορφωθείσαν χνευτής εμποδίων	
<b>bR2</b>	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR2 στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίρροπα φύλλα) ή, αν έχει διαμορφωθεί ως ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Ενεργοποίηση της συσχετισμένης εισόδου FAULT	
<b>SwC</b>	Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλείσιματος του μοτέρ SWC	
<b>SwO</b>	Ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος του μοτέρ SWO	
<b>rEFo</b>	Εισόδου αισθητήρα ανοίγματος ενεργή	
<b>rEFc</b>	Εισόδου αισθητήρα κλεισμάτος ενεργή	
<b>Er D1</b>	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων	Ελέγχετε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
<b>Er D2</b>	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων	Ελέγχετε τη σύνδεση ανιχνευτή εμποδίων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών
<b>Er D3</b>	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων ανοίγματος	ελέγχετε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
<b>Er D4</b>	Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων κλεισμάτος	ελέγχετε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
<b>Er D5</b>	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων στο μοτέρ slave (σύνδεση για αντίρροπα φύλλα)	Ελέγχετε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
<b>Er D6</b>	Αποτυχία τεστ ανιχνευτή εμποδίων 8k2	Ελέγχετε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τη ρύθμιση παραμέτρων/λειτουργιών
<b>Er IH*</b>	Σφάλμα τεστ hardware πλακέτας	- Ελέγχετε τη σύνδεση στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (απευθυνθείτε στο σέρβις)
<b>Er 2H*</b>	Σφάλμα encoder	ελέγχετε την καλωδίωση και την πλακέτα encoder, ενδεχομένως τη φορά του μοτέρ και μηδενίστε την πλακέτα
<b>Er 3H*</b>	Αντιστροφή από εμπόδιο - Amperostop	Ελέγχετε την κύρια σύνδεση φωτοκυττάρων κατά μήκος της διαδρομής
<b>Er 4H*</b>	Θερμική ασφάλεια	Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα αυτοματισμού
<b>Er 5H*</b>	Σφάλμα επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως	Ελέγχετε τη σύνδεση με τα προαιρετικά συστήματα και/ή τις πλακέτες επέκτασης με σειριακές αυνόδευσεις
<b>Er 70, Er 71, Er 74, Er 75</b>	Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος.	Δοκιμάστε να σβήσετε και να ανάψετε και πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμείνει, απευθυνθείτε στο σέρβις.
<b>Er 72</b>	Σφάλμα ορθότητας των παραμέτρων κεντρικής μονάδας (Λειτουργίες Παραμέτρων)	Πλέοντας Οκ επιβεβαιώνοντας οι ανιχνευμένες ρυθμίσεις. Η πλακέτα θα συνεχίσει να λειτουργεί με τις ανιχνευμένες ρυθμίσεις.
<b>Er 73</b>	Σφάλμα στις παραμέτρους D-track	Πλέοντας Οκ η πλακέτα θα ξαναρχίσει να λειτουργεί με προκαθορισμένο D-track. ⚠ Είναι αναγκαία η εκτέλεση αυτορρύθμισης
<b>Er FH*</b>	σφάλμα τερματικού	ελέγχετε τη σύνδεση των τερματικών
<b>Er F3</b>	Σφάλμα ρύθμισης των εισόδων SAFE	Ελέγχετε τη σωστή ρύθμιση των εισόδων SAFE, στη λειτουργία με αντίθετους φραγμούς SAFE2 πρέπει να διαμορφώνεται ως άκρο ασφαλείας. Εικ. L

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F



# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

## 1) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΠΑΡΕΣ		
Τροφοδοσία	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60 Hz(*)	
Τάση κινητήρα	24V---	
Μέγ. απορροφούμενη ισχύς	300W	
Εσωτερική λίπανση	μόνιμη με γράσο	
Μέγ. ροπή	280-290 Nm	
Αντίδραση στην κρούση	Ηλεκτρονικός περιοριστής ροπής	
Ελάχιστο χρόνος ανοίγματος	2,2s	
Μήκος μπάρας	από 2 έως 6 μέτρα	
Μηχανική χειροκίνητη αποσύμπλεξη	ειδικό κλειδί	
Τύπος μπάρας	BOOM ES, BOOM PS	
Τερματικά διαδρομής	ηλεκτρομηχανικοί	
Μέγιστος κύκλος χρήσης	ράβδος 3 m	5000 κύκλοι/24h
	ράβδος 6 m	2000 κύκλοι/24h
Εφεδρικές μπαταρίες (προαιρετικά)	2 μπαταρίες των 12V 1,2Ah	
Θερμοκρασία λειτουργίας:	από -20°C έως +55°C	
Βαθμός προστασίας	IP 54	
Θορυβώδες	<70dBA	
Βάρος (χωρίς μπάρα)	41 kg	
Διαστάσεις	βλ. fig.B	
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ		
Μόνωση δικτύου/χαμηλή τάση	> 2MOhm 500V ---	
Διηλεκτρική αντοχή	δίκτυο/bt 3750V~ επί 1 λεπτό	
Θερμική προστασία	Λογισμικό	
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	24V~ (0,5 A μέγ. κατανάλωση) 24V-safe	
AUX 0	Τροφοδοσία επαφής 24V~ N.O. (1A max)	
AUX 3	Επαφή N.O. (24V~/1A max)	
Λυχνία ανοιχτής μπάρας	24V~ 3W max	
Φάρος	24V~ 25W max	
Ασφάλειες	βλ. fig.I	
Αρ. συνδυασμών	4 δις	
Ενσωματωμένος ραδιοδέκτης Rolling-Code	συχνότητα 433.92MHz	
Μέγ. αριθμός αποθηκευόμενων πομπών	63	
Ρύθμιση παραμέτρων και επιλογών	Οθόνη LCD/φορητός προγραμματιστής γενικής χρήσης	

(\*)= ειδικές τάσεις τροφοδοσίας κατόπιν παραγγελίας.

## 2) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** πριν το άνοιγμα της θυρίδας το ελατήριο πρέπει να είναι αποσυμπιεσμένο (μπάρα κάθετη). Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση (fig. A) σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Κρατήστε σαφώς διαχωρισμένες τις συνδέσεις τροφοδοσίας δικτύου από τις συνδέσεις εξαρτημάτων (φωτοκυττάρα, ανιχνευτές εμποδίων, συστήματα χειρισμού κλπ.).

Στην fig. A απεικονίζεται ο αριθμός των συνδέσεων και η διατομή για μήκος καλωδίων τροφοδοσίας 100 μέτρων. Για μεγαλύτερα μήκη, υπολογίστε τη διατομή για το πραγματικό φορτίο του αυτοματισμού. Όταν το μήκος των βοηθητικών συνδέσεων υπερβαίνουν τα 50 μέτρα θα πρέπει να αποσύνεσται των συστημάτων χειρισμού και ασφαλείας με κατάλληλα ρελέ.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ:** Για τις διαδίκασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής. Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με διαφορετικές τάσεις, πρέπει να διαχωρίζονται ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1mm. Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δετικά καλώδια. Όλα τα καλώδια σύνδεσης πρέπει να διατηρούνται σε απόσταση ασφαλείας από τις ψύκτρες.

## 3) ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (Fig. I)

Αφού περάσετε τα κατάλληλα ηλεκτρικά καλώδια στα κανάλια και στερεώσετε τα διάφορα εξαρτήματα του αυτοματισμού στα επιλεγμένα σημεία, θα πρέπει να εκτελέσετε τη σύνδεση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια του εγχειρίδιου οδηγών. Συνδέστε τη φάση, το ουδέτερο και τη γειωσή (υποχρεωτική). Το ηλεκτρικό καλώδιο πρέπει να ασφαλίσεται στον ειδικό σφιγκτήρα, τα καλώδια των εξαρτημάτων στο σφιγκτήρα, ο αγωγός προστασίας (γείωση) με κίτρινο/πράσινο μανδύα πρέπει να συνδεθεί στον ειδικό ακροδέκτη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι ηλεκτρικές συνδέσεις πρέπει να εκτελούνται από έξειδικουμένο και έμπειρο προσωπικό σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και τους ισχύοντες κανονισμούς, χρησιμοποιώντας κατάλληλα υλικά.

Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Κρατήστε σαφώς διαχωρισμένες τις συνδέσεις τροφοδοσίας δικτύου από τις συνδέσεις εξαρτημάτων.

Πριν το σύστημα είναι αναγκαία η εγκατάσταση διακόπτη απόζευξης με απόσταση ανοίγματος επαφών ίση ή μεγαλύτερη από 3,5 mm, με κατάλληλη θερμομαγνητική και διαφορική προστασία για την κατανάλωση του συστήματος. Για την καλωδίωση χρησιμοποιείτε μόνον εγκεκριμένα καλώδια βάσει των εναρμονισμένων ή εθνικών κανονισμών με διατομή κατάλληλη για τα συστήματα προστασίας που προηγούνται, την κατανάλωση του συστήματος και τις συνθήκες εγκατάστασης.

Ακροδέκτης	Ορισμός	Περιγραφή
τροφοδοσία	L	ΦΑΣΗ
	N	ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ
	JP31	ΠΡΩΤ ΜΕΤΑΣΧ
	JP32	Σύνδεση πρωτεύοντος μετασχηματιστή, 220-230V
μοτέρ	JP13	Τροφοδοσία πλακέτας 24V~ Δευτερεύον μετασχηματιστή
	10	MOT +
Aux	11	MOT -
	20	AUX 0 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΕΠΑΦΗΣ 24V (N.O.) (1A MAX)
	21	Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 0 - Προκαθορισμένη ρύθμιση ΦΑΡΟΣ, 2 <sup>η</sup> ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ΦΑΡΟΣ/ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΕΞΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΡΑΣ/ΦΩΤΑ ΜΠΑΡΑΣ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των έξοδων AUX".
	26	AUX 3 - ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΑΦΗ (N.O.) (Max 24V 1A)
	27	Διαμορφώσιμη έξοδος AUX 3 - Προκαθορισμένη έξοδος 2 <sup>η</sup> ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ. 2 <sup>η</sup> ΚΑΝΑΛΙ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ/ΥΧΝΙΑ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA/Σήμα ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ/Σήμα ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΖΩΝΗΣ/ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ/ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ/ΦΑΡΟΣ/ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ/ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΕΞΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΡΑΣ/ΦΩΤΑ ΜΠΑΡΑΣ. Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των έξοδων AUX".
Τερματικά διαδρομής	41	+ REF RIF
	42	RIFC
	43	RIFO
τροφοδοσία εξαρτημάτων	50	24V-1~/-24V ---
	51	24V-2~/+24V ---
	52	VSAFE 24V-2~/+24V ---

# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Χειριστήρια	Ακροδέκτης	Ορισμός	Περιγραφή
	60	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων IC 1 και IC 2
	61	IC 1	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
	62	IC 2	Διαμορφώσιμη είσοδος εντολής 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων εντολής".
Αρφάλειες	70	Ουδέτερος	Ουδέτερος εισόδων STOP, SAFE 1 και SAFE 2
	71	STOP	Η εντολή διακόπτει την κίνηση. (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
	72	SAFE 1	Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
	73	FAULT 1	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 1.
	74	SAFE 2	Διαμορφώσιμη είσοδος ασφαλείας 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Ανατρέξτε στον πίνακα "Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας".
	75	FAULT 2	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο SAFE 2.
Κεραία	Y	KEPAIA	Είσοδος κεραίας. Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η πάρουσια μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση χαμηλής ευμέλειας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε κατάλληλοτερό σημείο.
	#	SHIELD	

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

## Διαμόρφωση των εξόδων AUX

Λειτουργία Aux= 0 - Έξοδος 2ΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΩΝ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για 1s με την ενεργοποίηση του 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων.

Λειτουργία Aux= 1 - Έξοδος ΛΥΧΝΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ SCA.

Η επαφή παραμένει κλειστή κατά το άνοιγμα και με το φύλλο ανοικτό, διαλείπουσα κατά το κλείσιμο, ανοικτή με το φύλλο κλειστό.

Λειτουργία Aux= 2 - Έξοδος σήματος ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για 90 δευτ. μετά την λευταία κίνηση.

Λειτουργία Aux= 3 - Έξοδος σήματος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΖΩΝΗΣ.

Ο επαφή παραμένει κλειστή για όλη τη διάρκεια της κίνησης.

Λειτουργία Aux= 4 - Έξοδος ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟΥ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για 1 δευτ. στην έναρξη της κίνησης.

Λειτουργία Aux= 5 - Έξοδος ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή εάν το φύλλο της πόρτας παραμείνει ανοιχτό για χρόνο μεγαλύτερο από την παράμετρο "ΑΙΛ ΑΓΓ Ε ΙΠΕ". Ή για ανίχνευση εμποδίου.

Λειτουργία Aux= 6 - Έξοδος για ΦΑΡΟ.

Ο επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας.

Λειτουργία Aux= 7 - Έξοδος για ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΑΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ.

Η επαφή παραμένει κλειστή για 2 δευτ. σε κάθε άνοιγμα.

Λειτουργία Aux= 8 - Έξοδος για ΗΑΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΕ ΜΑΓΝΗΤΗ.

Ο επαφή παραμένει κλειστή με την πόρτα κλειστή.

Λειτουργία Aux= 9 - Έξοδος ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Η επαφή παραμένει κλειστή όταν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.

Λειτουργία Aux= 10 - Έξοδος ΦΑΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ η επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης των φύλλων της πόρτας. Αν φτάσει στην τιμή που έχει ρυθμιστεί στην παράμετρο Συντήρηση, στο τέλος της κίνησης, με το φύλλο κλειστό, η επαφή για 4 φορές κλείνει για 10 δευτ. και ανοιγεί για 5 δευτ. επισημαίνοντας την ανάγκη συντήρησης.

Λειτουργία Aux= 11 - δεν διατίθεται

Λειτουργία Aux= 12 - έξοδος κατάστασης μπάρας. Η επαφή παραμένει κλειστή όταν η μπάρα είναι εντελώς κλειστή.

Λογική Aux= 13 - Φώτα μπάρας - ανοιχτή πράσινο, κινείται κόκκινο που αναβοσβήνει, κλειστή κόκκινο σταθερό.

Λογική Aux= 14 - Φώτα μπάρας - ανοιχτή πράσινο, κινείται κόκκινο που αναβοσβήνει, κλειστή κόκκινο που αναβοσβήνει.

## Διαμόρφωση των εισόδων εντολής

Λειτουργία IC= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ερ-βγ-5ερ Πιουεπίπε. Εξωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.

Λειτουργία IC= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I. Λειτουργία σύμφωνα με τη διαδικασία 5ερ-βγ-5ερ Πιουεπίπε. Εσωτερικό Start για τη διαχείριση φαναριού.

Λειτουργία IC= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Open.

Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμείνει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοιχτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Με ανοιχτή επαφή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά το χρόνο tca, αν έχει ενεργοποιηθεί.

Λειτουργία IC= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Close.

Η εντολή εκτελεί ένα κλείσιμο.

Λειτουργία IC= 4 - δεν διατίθεται

Λειτουργία IC= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer.

Λειτουργία παρόμοια με την ορεί αλλά το κλείσιμο είναι εξασφαλισμένο ακόμα και μετά από διακοπή ρεύματος.

## Διαμόρφωση των εισόδων ασφαλείας

Λειτουργία SAFE= 0 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο δεν επαληθεύονται (\*). (Fig. N, Αρ. 1)

Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαδέχουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση ποσού μετά την παραμέτρου Συντήρηση.

Λειτουργία SAFE= 1 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, ελεγμένο φωτοκύτταρο (Fig. N, Αρ. 2).

Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκύτταρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση ποσού μετά την παραμέτρου Συντήρηση.

Λειτουργία SAFE= 2 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα δεν επαληθεύονται (\*). (Fig. N, Αρ. 1)

Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαδέχουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλείσιματος αντιστρέφει την κίνηση ποσού μετά την παραμέτρου Συντήρηση.

Λειτουργία SAFE= 3 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα (Fig. N, Αρ. 2).

Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκύτταρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το άνοιγμα. Κατά τη φάση κλείσιματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση.

Λειτουργία SAFE= 4 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο δεν επαληθεύονται (\*). (Fig. N, Αρ. 1)

Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαδέχουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.

Λειτουργία SAFE= 5 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο (Fig. N, Αρ. 2).

Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκύτταρων στην αρχή της κίνησης. Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκύτταρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλείσιματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση.

Λειτουργία SAFE= 6 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνεύτης εμποδίων δεν επαληθεύονται (\*). (Fig. N, Αρ. 3)

Επιτρέπει τη σύνδεση των συστημάτων που δεν διαδέχουν συμπληρωματική επαφή ελέγχου. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.

Λειτουργία SAFE= 7 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνεύτης εμποδίων (Fig. N, Αρ. 4).

Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ανιχνεύτων εμποδίων στην αρχή της κίνησης. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.

Λειτουργία SAFE= 8 - Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8K2 (Fig. N, Αρ. 5). Είσοδος για ωμικό άκρο 8K2.

Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ.

(\*) Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδεδέμενα με μη ελεγμένο τρόπο, φροντίστε ώστε να γίνεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

**4) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** πριν το άνοιγμα της θυρίδας το ελατήριο πρέπει να είναι αποσυμπιεσμένο (μπάρα κάθετη). ΤΗ μπάρα διαθέτει τερματικά διαδρομής με ηλεκτρονικό προγραμματισμό και μηχανική ακινητοποίηση. Μεταξύ ηλεκτρικού τερματικού και μηχανικού στο πρέπει να υπάρχει περιθώριο περιστροφής (περίπου 1°) τόσο στο κλείσιμο όσο και στο άνοιγμα (fig. J1). Η ρύθμιση των θέσεων των τερματικών στο άνοιγμα και στο κλείσιμο πρέπει να γίνει μεταβάλλοντας τη παραμέτρους του πίνακα κλεισμού ρύθμισης άνοιγματος και ρύθμισης θέσης κλεισμάτων: αυξάνοντας την τιμή των παραμέτρων οι θέσεις τερματισμού διαδρομής μετακινούνται προς την κατεύθυνση του ανοίγματος. Η πραγματική θέση κλεισμάτων εξαρτάται επίσης σε μέρει από την ταχύτητα κίνησης. Είναι συνεπώς σκόπιμο να ρυθμίζονται τα τερματικά διαδρομής μόνο μετά τη ρύθμιση των άλλων παραμέτρων λειτουργίας.

Για να αξιολογήσετε σωστά τις επιλεγμένες θέσεις, συνιστάται η εκτέλεση ορισμένων πλήρων κύκλων.

**4.1) ΘΕΣΕΙΣ ΒΙΔΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (εικ. J2)****5) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Σημείωση: χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα ασφαλείας δέκτη με επαφή ελεύθερης εναλλαγής.

**5.1) ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Fig. N****5.2) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ FIG.H1****5.3) ΣΥΝΔΕΣΗ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ ΠΟΥ ΥΧΕΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΕΙ FIG.H2****6) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ: FIG.1****6.1) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ: FIG. 2****6.2) ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ (ΡΗΓ-ΡΠ) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ)****6.3) ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (Ιων Ιc) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Β" ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ)****6.4) ΜΕΝΟΥ ΥΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (rRd Ic) (ΠΙΝΑΚΑΣ "C" ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ)**

- ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΡΝΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ MASTER.

Σε περίπτωση χειροκίνητου προγραμματισμού, ο πρώτος πομπός καθορίζει τον ΚΩΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΚΤΗ. Ο κωδικός αυτός είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των ραδιοπαμπών.

Ο ενσωματωμένος δέκτης Clonix διαθέτει επίσης ορισμένες σημαντικές προηγμένες λειτουργίες:

- Αναπαραγωγή πομπού master (κυλιόμενος ή σταθερός κωδικός).
- Αναπαραγωγή για ανακτάσια σηματοπομπών υψηλού καταχωροθεί ήδη στο δέκτη
- Διαχείριση βάσης δεδομένων πομπών.
- Διαχείριση ομάδας δεκτών.

Για τη χρήση αυτών των προηγμένων λειτουργιών συμβουλευθείτε τις οδηγίες του φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης και του Οδηγού προγραμματισμού δεκτών.

**6.5) ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ (dEFaUtl E)**

Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις προκαθορισμένες ρυθμίσεις (DEFAULT).

**6.6) ΜΕΝΟΥ ΓΛΩΣΣΑ (I. Rημαρησε)**

Επιτρέπει την επιλογή της γλώσσας στην οθόνη του προγραμματιστή.

**ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" - ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ - (ΡΗΓ-ΡΠ)**

Παράμετρος	min.	max.	Default	Προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
ΕcR	0	180	10		Χρόνος αυτόματου κλεισμάτων [s]	Χρόνος αναμονής πριν το αυτόματο κλείσιμο.
ErFLdEcLrE	1	180	40		Χρόνος εκκένωσης ζώνης φαναριού [s]	Χρόνος εκκένωσης της ζώνης που υπόκειται σε έλεγχο κυκλοφορίας από το φανάρι.
RlRrP Ε IPE	0	240	30		Χρόνος συναγερμού [s]	Σε περίπτωση εντοπισμού εμποδίου ή ενεργοποίησης των φωτοκυττάρων για χρόνο ανώτερο από τον επιλεγμένο, η επαφή AUX διαμορφωμένη ως Έξοδος ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ κλείνει. Στη συνέχεια η επαφή ανοίγει με την εντολή Stop ή την επέμβαση του τερματικού διαδρομής κλεισμάτων.
oPErEcRL Ib. (ειδική παράμετρος 1)***	0	100	60		Ρύθμιση θέσης ανοίγματος	Ρύθμιση θέσης ανοίγματος [%] Επιλέξτε την τιμή αναφοράς από 0,0 έως 100,0, για την επιθυμητή θέση ανοίγματος (βλ. Παράγραφο Ρύθμιση Τερματικών Διαδρομής).
cLsEcRL Ib. (ειδική παράμετρος 2)***	0	100	45		Ρύθμιση θέσης κλεισμάτων	Ρύθμιση θέσης κλεισμάτων [%] Επιλέξτε την τιμή αναφοράς από 0,0 έως 100,0, για την επιθυμητή θέση κλεισμάτων (βλ. Παράγραφο Ρύθμιση Τερματικών Διαδρομής).
RccEL. (ειδική παράμετρος 6)***	1	5	1		Επιτάχυνση	Επιτάχυνση [%] Ρυθμίστε την επιτάχυνση στην εκκίνηση κάθε κίνησης (****).
d ISLdEcEL	45	99	55		Απόσταση επιβράδυνσης [%]	Απόσταση επιβράδυνσης (διέλευση από την κανονική ταχύτητα λειτουργίας στην ταχύτητα προσέγγισης) τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο του/των μοτέρ, που μετράται ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής (****).

**6.7) ΜΕΝΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ (5εR)**

Εμφανίζει την έκδοση της πλακέτας, τον αριθμό των συνολικών κύκλων (σε εκατοντάδες), τον αριθμό των αποθηκευμένων πομπών και τα 30 τελευταία σφάλματα (τα 2 πρώτα ψηφία αντιστοιχούν στη θέση και τα 2 τελευταία σφάλματα στο κωδικό σφάλματος). Το σφάλμα 01 είναι το πιο πρόσφατο.

**6.8) ΜΕΝΟΥ PASSWORD (ΡΑ55Lσαρd)**

Επιτρέπει την εισαγωγή ενός κωδικού πρόσβασης για τον προγραμματισμό της πλακέτας μέσω δικτύου «U-link».

Με τη λειτουργία «ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ» ρυθμισμένη σε 1,2,3,4 απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Μετά από 10 αποτυχημένες συνεχώνευσης προσπάθειες πρόσβασης θα πρέπει να περιμένετε 3 λεπτά για μια νέα προσπάθεια. Κατά την περίοδο αυτή σε κάθε προσπάθεια πρόσβασης στην οθόνη εμφανίζεται το «BLOC». Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234.

**7) ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΟΝΤΕΛΟ > V1.40 (Fig.K) Ανατρέξτε στο ειδικό εγχειρίδιο.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

**8) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK**

Συμβουλεύετε τις οδηγίες των μονάδων U-link

**9) ΑΝΤΙΡΡΟΠΕΣ ΜΠΑΡΕΣ (Fig.L)**

Συμβουλεύετε τις οδηγίες των μονάδων U-link.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Στην πλακέτα που έχει οριστεί ως Slave, η είσοδος Ανιχνευτής εμποδίου (Ανιχνευτής εμποδίου/ Δοκιμή Ανιχνευτής εμποδίου/ Ανιχνευτής εμποδίου 8k2), πρέπει να διαμορφωθεί μόνο στο SAFE2.

**10) ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (Fig.M)**

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις εργοστασιακές τιμές και διαγράφονται όλοι οι πομποί από τη μνήμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

- Διακόψτε την τάση στην πλακέτα (Fig.M αρ.1)
- Ανοίξτε την έισοδο Stop και πιέστε ταυτόχρονα τα μπουτόν - και OK (Fig.M αρ.2)
- Δώστε τάση στην πλακέτα (Fig.M αρ.3)
- Στην οθόνη εμφανίζεται το RST, εντός 3 δευτ. επιβεβαιώστε πιέζοντας το μπουτόν OK (Fig.M αρ.4)
- Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία (Fig.M αρ.5)
- Η διαδικασία ολοκληρώθηκε (Fig.M αρ.6)

**11) ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΚΙΝΓΚ**

Η πλακέτα διαθέτει μια έξοδο για τον έλεγχο της κατάστασης διαμορφωμένης πτυχών (Fig.H5).

Είναι απαραίτητη η ρύθμιση της λειτουργίας AUX3/AUX0=12.

**ΕΠΑΦΗ ΚΛΕΙΣΤΗΚΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ 26-27 ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΑΡΑ ΚΑΤΕΒΑΣΜΕΝΗ ΕΠΑΦΗ ΑΝΟΙΧΤΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ 26-27 ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΑΡΑ ΜΗ ΚΑΤΕΒΑΣΜΕΝΗ**

**12) ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (Fig. E)**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Σε περίπτωση που απαιτείται η αποσύμπλεξη σε μοτέρ χωρίς μπάρα, βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο εξισορρόπησης δεν είναι συμπιεσμένο (μπάρα σε θέση ανοίγματος).

**12.1) ΤΟΠΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Fig.I**

Με την οθόνη σβηστή, η πίεση του μπουτόν + ελέγχει ένα Open και του μπουτόν - ένα Close. Μία επιπλέον πίεση των μπουτόν, κατά την κίνηση του αυτοματισμού, ελέγχεται ένα STOP.

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Παράμετρος	min.	max.	Default	Προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
<i>oPForce</i>	40	99	75		Δύναμη φύλλου/ων κατά το άνοιγμα [%]	Δύναμη που εξασκείται από την μπάρα κατά το άνοιγμα. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάκηγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
<i>cLSForce</i>	40	99	75		Δύναμη φύλλου/ων κατά το κλείσιμο [%]	Δύναμη που εξασκείται από την μπάρα κατά το κλείσιμο. ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάκηγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη (**).
<i>oP SPEED</i>	20	80	45		Ταχύτητα ανοίγματος	Ταχύτητα ανοίγματος [%] Ρυθμίζεται την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η μπάρα στο άνοιγμα, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του μοτέρ (***)
<i>cL SPEED</i>	20	80	45		Ταχύτητα κλεισίματος	Ταχύτητα κλεισίματος [%] Ρυθμίζει την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η μπάρα στο κλείσιμο, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του μοτέρ (***)
<i>PR InEnergE</i>	0	250	0		Προγραμματισμός αριθμού κινήσεων ορίου συντήρησης [σε εκατοντάδες]	Επιτρέπει τη ρύθμιση ενός αριθμού κινήσεων πάνω από τον οποίο επισημαίνεται η ανάγκη συντήρησης στην έξοδο AUX που έχει διαμορφωθεί ως Συντήρηση ή Φάρος και Συντήρηση.

(\*) Στην Ευρωπαϊκή Ένωση εφαρμόστε το πρότυπο EN12453 για τα όρια της δύναμης και το EN12445 για τη μέθοδο μέτρησης.

(\*\*) Οι δυνάμεις κρούσης μπορούν να μειωθούν με τη χρήση παραμορφώσιμων άκρων.

(\*\*\*) Αναφορά για φορητό προγραμματιστή γενικής χρήσης.

(\*\*\*\*) Η αλλαγή της λογικής "τύπου μοτέρ" συνεπάγεται την αυτόματη αλλαγή αυτού του διαύλου.

## ΠΙΝΑΚΑΣ "Β"- ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - (LoB 1c)

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές			
<i>ΕΥΡΕ Ροτογ</i>	Τύπος ελατηρίου ή μήκος μπάρας	1	0	Μπάρες κοντές 20-45, γενικά με στάνταρ ελατήριο			
			1	Μπάρες μακριές 45-60, γενικά με ελατήριο XL			
<i>EcR</i>	Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος	1	0	Λειτουργία απενεργοποιημένη			
			1	Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο			
<i>FRSE cLS</i>	Γρήγορο κλείσιμο	0	0	Λειτουργία απενεργοποιημένη	κίνηση βήμα-βήμα		
			1	Κλείνει 1 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθώριου TCA	2 ΒΗΜΑΤΑ	3 ΒΗΜΑΤΑ	4 ΒΗΜΑΤΑ
					ΚΛΕΙΣΤΗ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
<i>StEP-By-StEP ΡουΕποτ</i>	Κίνηση βήμα βήμα	0	0	Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 4 βήματων.	ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΑΝΟΙΓΜΑ	STOP
			1	Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 3 βήματων. Το σηματατή τη φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση.	ΑΝΟΙΧΤΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ
			2	Οι είσοδοι που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I, Ped λειτουργούν με τη διαδικασία 2 βήματων. Σε κάθε σήμα αντιστρέφει την κίνηση.	ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ	STOP + TCA	STOP + TCA
<i>PrE-RLRnR</i>	Προειδοποίηση	0	0	Ο φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση του/των μοτέρ.	META ΑΠΟ STOP		
			1	Ο φάρος ανάβει περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση του/των μοτέρ.	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
<i>hold-to-run</i>	Παρουσία ατόμου	0	0	Λειτουργία με σήματα.	Λειτουργία με Άτομο Παρόν.		
			1	Λειτουργία με Άτομο Παρόν. Η εισόδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η εισόδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP. Η κίνηση συνεχίζεται όσο διατηρείται η πίεση στα μπουτόν OPEN UP ή CLOSE UP.	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	STOP
			2	⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές. safety devices are not enabled.	ΚΛΕΙΣΙΜΟ	STOP + TCA	STOP + TCA
<i>hold-to-run</i>	Παρουσία ατόμου	0	2	Λειτουργία Άτομο Παρόν Emergency. Λειτουργία συνήθως με σήματα. Αν η πλακέτα δεν περάσει τον έλεγχο των ασφαλειών (φωτοκύτταρο ή ανιχνευτής εμποδίων, Έρχο) για 3 συνεχόμενες φορές, ενεργοποιείται η λειτουργία με Άτομο Παρόν για 1 λεπτό αφού αφήσετε τα μπουτόν OPEN UP - CLOSE UP. Η εισόδος 61 διαμορφώνεται ως OPEN UP. Η εισόδος 62 διαμορφώνεται ως CLOSE UP.	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
				⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: με Άτομο Παρόν Emergency οι ασφάλειες δεν είναι ενεργές.	ΠΑΙΔΑΓΩΓΗ		
					ΣΤΑΤΙΚΗ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
<i>IbL oPEn</i>	Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα	1	0	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I επιδρά κατά το άνοιγμα.	ΣΤΑΤΙΚΗ		
			1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I δεν επιδρά κατά το άνοιγμα.	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
<i>IbL EcR</i>	Κλείδωμα σημάτων σε TCA	0	0	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I επιδρά κατά την παύση TCA.	ΣΤΑΤΙΚΗ		
			1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I δεν επιδρά κατά την παύση TCA.	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
<i>IbL cLoSE</i>	Κλείδωμα σημάτων κατά το κλείσιμο	0	0	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I επιδρά κατά το κλείσιμο.	ΣΤΑΤΙΚΗ		
			1	Το σήμα των εισόδων που έχουν διαμορφωθεί ως Start E, Start I δεν επιδρά κατά το κλείσιμο.	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ
<i>oPEn In otheR d IrEcE</i>	Αντιστροφή κατεύθυνσης ανοίγματος	0	0	Στάνταρ λειτουργία (αριστερή μπάρα).	ΣΤΑΤΙΚΗ		
			1	Αντιστρέφεται η κατεύθυνση ανοίγματος σε σχέση με τη στάνταρ λειτουργία (δεξιά μπάρα).	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ	ΑΝΟΙΓΜΑ

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D814017 2FA00\_00

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
SAFE 1	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 1. 72	4	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot, φωτοκύτταρο.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot test, φωτοκύτταρο ελεγμένο.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
SAFE 2	Διαμόρφωση της εισόδου ασφαλείας SAFE 2. 74	6	5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ελεγμένος ανιχνευτής εμποδίων.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2
			8	Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2
IC 1	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 1. 61	2	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως Start I.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως Close.
IC 2	Διαμόρφωση της εισόδου σήματος IC 2. 62	3	4	δεν διατίθεται
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως Timer.
AUX 0	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 3. 20-21	6	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως 2 <sup>o</sup> κανάλι ραδιοκυμάτων.
			1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.
			2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.
			3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.
			4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου
			5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός
AUX 3	Διαμόρφωση της εξόδου AUX 3. 26-27	1	6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος
			7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.
			8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.
			9	Έξοδος διαμορφωμένη ως Συντήρηση
			10	Έξοδος διαμορφωμένη ως Φάρος και Συντήρηση.
			11	δεν διατίθεται
			12	Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση μπάρας
			13	Φώτα μπάρας - ανοιχτή πράσινο, κινείται κόκκινο που αναβοσβήνει, κλειστή κόκκινο σταθερό.
			14	Φώτα μπάρας - ανοιχτή πράσινο, κινείται κόκκινο που αναβοσβήνει, κλειστή κόκκινο που αναβοσβήνει.
F IHEd codE	Σταθερός Κωδικός	0	0	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κυλίδιμενο κωδικό (rolling-code). Δεν γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
			1	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Γίνονται αποδεκτοί οι Κλώνοι με Σταθερό κωδικό.
ProtEct ion LEuEL	Ρύθμιση του επιπέδου προστασίας	0	0	A - Δεν απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού B- Ενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων. Η λειτουργία εκτελείται κοντά στον πίνακα χειρισμού και δεν απαιτεί την πρόσβαση; - Πιέστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ή δύο αποθηκευμένου πομπού σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. - Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού υπορείτε να προγραμματίστε και νέους ραδιοκυμάτων επαναλαμβάνοντας την πρόσβαση σημείο. C - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Επιτρέπει στους κλώνους που έχουν δημιουργηθεί μέσω προγραμματιστή γενικής χρήσης και στα προγραμματισμένα Replay παραμένει στην πρόσθεδούν στη μνήμη του δέκτη. D - Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των replay. Επιτρέπει στα προγραμματισμένα Replay να προσθέσουν στη μνήμη τού δέκτη, E - Είναι δύνατο να αλλάξετε τις παραμέτρους της πλακέτας μέσω δικτύου U-link
			1	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες B - C - D - E
			2	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων, C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες D - E
			3	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. Παραμένουν αμετάβλητες, σε σχέση με τη λειτουργία 0, οι λειτουργίες C - E
			4	A - Απαιτείται ο κωδικός πρόσβασης για την πρόσβαση στα μενού προγραμματισμού. Ο προκαθορισμένος κωδικός πρόσβασης είναι 1234. B - Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων, C - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των κλώνων. D - Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή μέσω ραδιοκυμάτων των Replay. E - Απενεργοποιείται η δυνατότητα τροποποίησης των παραμέτρων της πλακέτας μέσω δικτύου U-link Οι πομποί αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το υψηλό επίπεδο ασφαλείας εμποδίζει την πρόσβαση τόσο των ανεπιθύμητων κλώνων όσο και των ενδεχόμενων ραδιοπαρεμβολών.
SERIAL Node	Σειριακή λειτουργία. (Προσδιορίζει πως διαμορφώνεται η πλακέτα σε μια σύνδεση δικτύου BFT.)	0	0	SLAVE standard: η πλακέτα δέχεται και στέλνει σήματα/διάγνωση/κλπ.
			1	MASTER standard: η πλακέτα στέλνει σήματα ενεργοποίησης (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) σε όλες τις πλακέτες.
			2	SLAVE αντίτροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το slave σε ένα δίκτυο αντίτροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.L)
			3	MASTER αντίτροπων φύλλων σε τοπικό δίκτυο: η πλακέτα είναι το master σε ένα δίκτυο αντίτροπων φύλλων χωρίς έξυπνη μονάδα. (fig.L)
AddrESS	Διεύθυνση	0	[ ____ ]	Προσδιορίζει τη διεύθυνση από 0 έως 119 της πλακέτας σε μια σύνδεση τοπικού δικτύου BFT. (βλέπε παράγραφο ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ U-LINK)

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Λειτουργία	Ορισμός	Default	Σημειώστε τη ρύθμιση	Επιλογές
ΕΗΡ 11	Διαμόρφωση της εισόδου EXP11 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-2	1	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.
			8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
			11	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot test, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά την επέκταση εισόδων/ εξόδων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			12	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το ανοίγμα. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			13	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl test, φωτοκύτταρο ελεγμένο και ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
			14	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων ελεγμένος. Η είσοδος 3 (EXP12) της πλακέτας επέκτασης εισόδων/ εξόδων μετατρέπεται αυτόματα σε είσοδο ελέγχου συστημάτων ασφαλείας, EXPFAULT1.
ΕΗΡ 12	Διαμόρφωση της εισόδου EXP12 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 1-3	0	0	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start E.
			1	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Start I.
			2	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Open.
			3	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Close.
			4	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Ped.
			5	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer.
			6	Είσοδος διαμορφωμένη ως σήμα Timer Πεζών.
			7	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot, φωτοκύτταρο.
			8	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot op, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το άνοιγμα.
			9	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Phot cl, φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο μόνο κατά το κλείσιμο.
			10	Είσοδος διαμορφωμένη ως ασφάλεια Bar, ανιχνευτής εμποδίων.
ΕΗΡο 1	Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 4-5	11	0	Έξοδος διαμορφωμένη ως 2 <sup>o</sup> κανάλι ραδιοκυμάτων.
			1	Έξοδος διαμορφωμένη ως SCA, Λυχνία Ανοιχτής Πόρτας.
			2	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Εσωτερικός Φωτισμός.
			3	Έξοδος διαμορφωμένη ως σήμα Φωτισμός Ζώνης.
			4	Έξοδος διαμορφωμένη ως φωτισμός κλιμακοστασίου.
ΕΗΡο2	Διαμόρφωση της εξόδου EXPO2 στην πλακέτα επέκτασης εισόδων/ εξόδων 6-7	11	5	Έξοδος διαμορφωμένη ως συναγερμός.
			6	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος.
			7	Έξοδος διαμορφωμένη ως αυτόματη κλειδαριά.
			8	Έξοδος διαμορφωμένη ως κλειδαριά με μαγνήτη.
			9	Έξοδος διαμορφωμένη ως συντήρηση.
			10	Έξοδος διαμορφωμένη ως φάρος και συντήρηση.
			11	Έξοδος διαμορφωμένη ως διαχείριση φαναριού με πλακέτα TLB.
			12	Έξοδος διαμορφωμένη ως κατάσταση μπάρας
ΕrAFF 1c L ΙΙΙhE PrEFLASH Inn	Αρχική αναλαμπή φαναριού	0	0	Απενεργοποίηση αρχικής αναλαμπής.
ΕrAFF 1c L ΙΙΙhE rEd LAnP ALLAYS on	Μόνιμο κόκκινο φανάρι	0	1	Κόκκινα φώτα σβήστα με την πόρτα κλειστή.

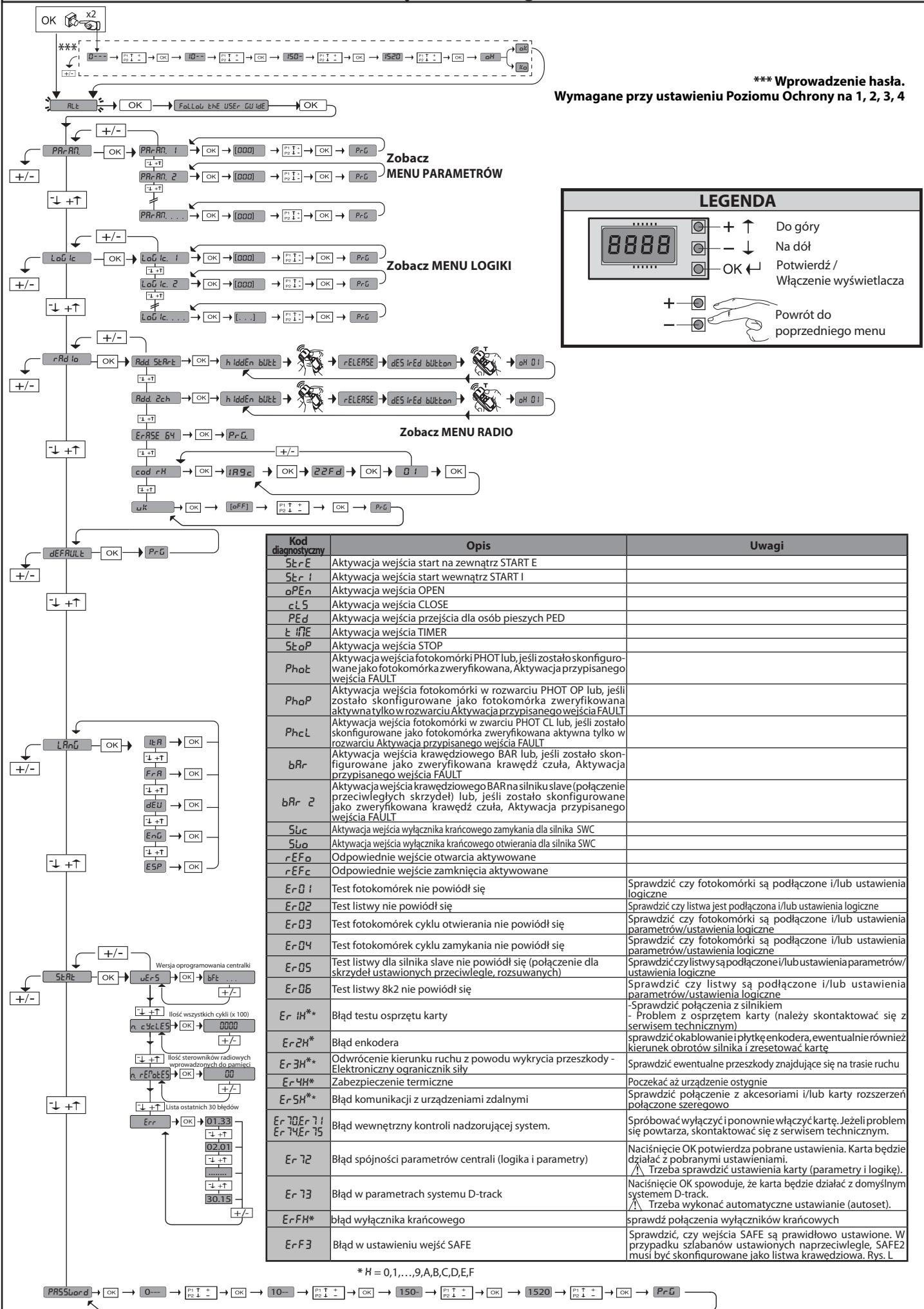
**ΠΙΝΑΚΑΣ "C" - ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - (Rd 10)**

Λειτουργία	Περιγραφή
Rdd 5tRrE	<b>Προσθήκη Μπουτόν start</b> συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή Start
Rdd 2ch	<b>Προσθήκη Μπουτόν 2ch</b> συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων.
ErA5E 64	<b>Διαγραφή Καταλόγου</b> <b>ΠΡΟΣΟΧΗ!</b> Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια.
cod rH	<b>Ανάγνωση κωδικού δέκτη</b> Εμφανίζει τον κωδικό δέκτη που είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των τηλεχειριστηρίων.
uK	<b>ON =</b> Ενεργοποιεί τον προγραμματισμό εξ αποστάσεως των καρτών μέσω ενός πομπού W LINK που έχει καταχωριθεί στη μνήμη. Αυτή η ενεργοποίηση παραμένει ενεργοποιημένη για 3 λεπτά από το τελευταίο πάτημα του τηλεχειριστηρίου W LINK. <b>OFF=</b> Προγραμματισμός W LINK απενεργοποιημένος.

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ**

# DOSTĘP DO MENU Fig. 1

D814017 2FA00\_00



# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

**1) DANE TECHNICZNE**

SZLABANÓW		
Zasilanie	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60 Hz(*)	
Napięcie silnika	24V---	
Pobór mocy max	300W	
Smarowanie wewnętrzne	smar stary	
Max moment	280-290 Nm	
Reakcja na uderzenie	Elektroniczny ogranicznik momentu obrotowego	
Minimalny czas otwarcia	2,2s	
Długość ramienia szlabanu	od 2 do 6 metrów	
Mechaniczne odблокowanie ręczne	indywidualny klucz	
Rodzaj ramienia szlabanu	BOOM ES, BOOM PS	
Wyłączniki krańcowe	elektromechaniczne	
Maksymalny cykl użytkowania	ramię 3 m ramię 6 m	5000 manewrów/24 h 2000 manewrów/24 h
Baterie rezerwowe (opcja)	2 baterie 12V 1,2Ah	
Temperatura pracy	od -20°C do +55°C	
Stopień ochrony	IP 54	
Hałas	<70dBa	
Waga (bez ramienia szlabanu)	41 Kg	
Wymiary	zobacz Fig. B	
CONTROL UNIT		
Izolacja sieci/niskiego napięcia	> 2MOhm 500V---	
Sztynośc dielektryczna	sieć/bt 3750V~ na 1 minutę	
Zabezpieczenie termiczne	Oprogramowanie	
Zasilanie obwodów dodatkowych	24V~ (0,5 A pobór max) 24V~ safe	
AUX 0	Styk zasilany 24V~ N.O. (1A max)	
AUX 3	Styk N.O. (24V~/1A max)	
Kontrolka otwartego szlabanu	24V~ 3W max	
Lampka migająca	24V~ 25W max	
bezpieczniki	Fig. I	
Liczba kombinacji	4 miliardy	
Wbudowany radioodbiornik Rolling Code	częstotliwość 433,92 MHz	
Maksymalna liczba pilotów z możliwością ich zapisania w pamięci	63	
Ustawianie parametrów i opcji	Wyświetlacz LCD/uniwersalny programator cyfrowy	

(\*)= specjalne wartości napięcia zasilania dostępne na życzenie

**2) PRZYGOTOWANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ**

**UWAGA:** przed otwarciem drzwiczek sprężyna powinna być swobodna (szlaban ustawić pionowo). Przygotować instalację elektryczną (Fig. A) stosując się do obowiązujących przepisów. Starannie rozdzielić połączenia zasilania sieciowego od połączeń roboczych (fotokomórki, czule brzegi, sterowniki, itp.).

Na Fig. A przedstawiono ilość połączeń oraz przekrój dla kabla o długości 100 metrów; w przypadku dłuższych kabli należy obliczyć przekrój dla rzeczywistego ładunku automatu. Jeżeli długość połączeniowych kabli pomocniczych przekracza 50 metrów lub kable przechodzą przez obszary krytyczne ze względu na zakłócenia, zaleca się rozdzielenie sterowników i zabezpieczeń odpowiednimi przekaźnikami.

**OSTRZEŻENIE** – Podczas prowadzenia okablowania oraz podczas czynności instalacyjnych należy stosować się do wymogów obowiązujących norm oraz do zasad wiedzy technicznej. Przewody zasilane napięciami o różnej wartości powinny być fizycznie od siebie oddzielone lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm. Przewody należy dodatkowo umocować w pobliżu zacisków, na przykład za pomocą chomątek. Wszystkie kable połączeniowe powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od radiatora.

**3) POŁĄCZENIA (Fig. I)**

Po przełożeniu odpowiednich kabli elektrycznych w kanałach i zamocowaniu poszczególnych elementów automatu w przeznaczonych do tego punktach, przechodzi się do ich podłączenia zgodnie ze wskazówkami i schematami przedstawionymi w relatywnych instrukcjach obsługi. Wykonać podłączenie fazy, zera i uziemienia (obowiązkowego). Kabel sieciowy należy zamocować w specjalnym zacisku, kable elementów napędowych w zacisku, przewód zabezpieczający (uziemienie) z powłoką izolującą w kolorze żółto-zielonym należy podłączyć w specjalnej złączce.

**UWAGA:** Połączenia elektryczne powinny zostać wykonane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, zgodnie zasadami sztuki obowiązującymi normami, z zastosowaniem odpowiednich materiałów. Wykonać instalację elektryczną zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie. Należy dokładnie rozdzielić połączenia zasilania sieciowego od połączeń roboczych. Przed instalacją należy założyć wyłącznik sekcyjny o odległości rozłączenia styków równej lub większej niż 3,5 mm, posiadający zabezpieczenie magneto-termiczne i różnicowoprądowe, odpowiedni do prądu wykorzystywanego przez urządzenie. Do wykonania okablowania należy wykorzystywać wyłącznie kable zgodne z normami zharmonizowanymi lub krajowymi, o przekroju odpowiednim do rodzaju zabezpieczeń założonych przed urządzeniem, do prądu wykorzystywanego przez urządzenie oraz do warunków instalacyjnych.

Zacisk	Definicja	Opis
Zasilanie	L	FAZA
	N	NEUTRALNY
	JP31	TRANSF. PIERW.
	JP32	Podłączenie transformatora pierwotnego, 220-230V
Silnik	JP13	Zasilanie karty: 24V~ Transformator wtórnego
	10	MOT +
Aux	11	MOT -
	20	AUX 0 - STYK ZASILANY 24V (N.O.) (1A MAX)
Aux	21	Wyjście konfigurowane AUX 0 - Domyslnie SYGNALIZATOR ŚWIETLNY. 2. KANAŁ RADIOSYGNALIZACJI / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA / Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS / WYJŚCIE "STATUS BRAMY" / OŚWIETLENIE SZLABANU. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
	26	AUX 3 - STYK BEZNAPIĘCIOWY (N.O.) (Max 24V 1A)
	27	Wyjście konfigurowane AUX 3 - Domyslnie wyjście 2. KANAŁ RADIOSYGNALIZACJI / KONTROLKA OTWARTEJ BRAMY SCA / Przycisk OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO / Przycisk OŚWIETLENIA STREFOWEGO / OŚWIETLENIE SCHODÓW / ALARM OTWARCIA BRAMY / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z WYZWALANYM RYGLEM / ZAMEK ELEKTRYCZNY Z MAGNESEM / SERWIS / SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS / WYJŚCIE "STATUS BRAMY" / OŚWIETLENIE SZLABANU. Patrz tabela "Konfiguracja wyjść AUX".
Wyłączniki krańcowe	41	+ REF RIF
	42	RIFC
	43	RIFO

# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

	<b>Zacisk</b>	<b>Definicja</b>	<b>Opis</b>
Zasilanie obwodów dodatkowych	50	24V 1~/-/24V ---	Wyjście zasilania akcesoriów. Akcesoria są zasilane prądem przemiennym (~), gdy karta jest zasilana napięciem sieciowym
	51	24V 2~/+/24V ---	oraz prądem stałym (=--) w trybie pracy na bateriach.
	52	VSAFE 24V 2~/+/24V ---	Wyjście zasilania dla zweryfikowanych urządzeń bezpieczeństwa (nadajnik fotokomórek i nadajnik krawędziowej listwy bezpieczeństwa). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyku. Zasilanie zweryfikowanego urządzenia jest pobierane z zacisków 50-52.
Przyciski sterownicze	60	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść IC 1 oraz IC 2
	61	IC 1	"Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 1 (N.O.) - Domyślnie OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
	62	IC 2	Wejście sterowania z możliwością konfiguracji 2 (N.O.) - Domyślnie CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść sterowania".
Zabezpieczenia	70	Moduł wspólny	Moduł wspólny wejść STOP, SAFE 1 i SAFE 2
	71	STOP	To polecenie przyrywa cykl. (N.C.) Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
	72	SAFE 1	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 1 (N.C.) - Domyślnie PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
	73	FAULT 1	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 1.
	74	SAFE 2	Wejście bezpieczeństwa z możliwością konfiguracji 2 (N.C.) - Domyślnie BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Należy oprzeć się na danych z tabeli "Konfiguracja wejść bezpieczeństwa".
Antena	75	FAULT 2	Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do SAFE 2.
	Y	ANTENA	Wejście anteny. Należy stosować antenę dosztorzoną do 433MHz. Do połączenia Antena-Odbiornik należy używać kabla współosiowego RG58. Obecność elementów metalowych w kontakcie z anteną może zakłócać odbiór fal radiowych. Jeżeli nadajnik ma słaby zasięg, przestawić antennę w bardziej odpowiednie miejsce.
#	SHIELD		

## Konfiguracja wyjść AUX

Logika Aux= 0 - Wyjście 2-GO KANALU RADIOSŁUCHU.
Podczas aktywacji 2-go kanału radiowego styk pozostaje zamknięty przez 1 s.
Logika Aux= 1 - Wyjście KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY SCA.
Styk pozostaje zamknięty podczas otwierania i kiedy skrzydło jest otwarte, migaj podczas zamknięcia, otwarty kiedy skrzydło jest zamknięte.
Logika Aux= 2 - Wyjście sterowania OŚWIETLENIEM WEWNĘTRZNYM.
Styk jest zamknięty przez 90 sekund po ostatnim cyku.
Logika Aux= 3 - Wyjście sterowania OŚWIETLENIEM STREFOWYM.
Styk jest zamknięty przez cały czas trwania cyku.
Logika Aux= 4 - Wyjście OŚWIETLENIA SCHODÓW.
Styk pozostaje zamknięty przez 1 sekundę na początku cyku.
Logika Aux= 5 - Wyjście ALARMU OTWARCIA BRAMY.
Styk pozostaje zamknięty, jeżeli skrzydło jest otwarte dłużej niż wynosi parametr „ <i>c2R5 RL Rr lU</i> ”. O w celu wykrycia przeszkody
Logika Aux= 6 - Wyjście SYGNALIZATORA ŚWIETLNEGO.
Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł.
Logika Aux= 7 - Wyjście zamka ELEKTRYCZNEGO Z WYZWALANYM RYGLEM.
Styk pozostaje zamknięty przez 2 sekundy podczas każdego otwarcia.
Logika Aux= 8 - Wyjście zamka ELEKTRYCZNEGO Z MAGNESEM.
Styk pozostaje zamknięty jeżeli brama jest zamknięta.
Logika Aux= 9 - Wyjście SERWIS.
Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, styk pozostaje zamknięty, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.
Logika Aux= 10 - Wyjście SYGNALIZATOR ŚWIETLNY I SERWIS.
Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydeł. Kiedy zostaje osiągnięta wartość zaprogramowana w parametrze Serwis, po zakończeniu cyku, kiedy skrzydło jest zamknięte, styk 4-krotnie zamknię się na 10 s i otwiera się na 5 s, co sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.
Logika Aux= 11 - brak
Logika Aux= 12 - wyjście statusu szlabanu: styk pozostaje zwarty, kiedy szlaban jest całkowicie zamknięty.
Logika Aux= 13 - Oświetlenie szlabanu - otwarty zielone, ruch czerwone migające, zamknięty czerwone ciągle.
Logika Aux= 14 - Oświetlenie szlabanu - otwarty zielone, ruch czerwone migające, zamknięty czerwone migające.

## Konfiguracja wejść sterowania

Logika IC= 0 - Wejście skonfigurowane jako Start E. Działanie wg Logiki <i>SŁEP-bY-SŁEP NouEflnt</i> . Sterowanie semaforem przez start zewnętrzny.
Logika IC= 1 - Wejście skonfigurowane jako Start I. Działanie wg Logiki <i>SŁEP-bY-SŁEP NouEflnt</i> . Sterowanie semaforem przez start wewnętrzny.
Logika IC= 2 - Wejście skonfigurowane jako Open. To polecenie powoduje otwarcie bramy. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do otwarcia styku. Jeżeli styk jest otwarty, urządzenie zamknięte się po upływie Czasu Automatycznego Zamknięcia TCA (jeżeli ta funkcja została aktywowana).
Logika IC= 3 - Wejście skonfigurowane jako Close. To polecenie powoduje wykonanie zamknięcia
Logika IC= 4 - brak
Logika IC= 5 - Wejście skonfigurowane jako Timer. Działanie analogiczne do otwierania, lecz zamknięcie jest wykonywane również w przypadku przerwy w zasilaniu sieciowym.

## Konfiguracja wejść bezpieczeństwa

Logika SAFE= 0 - Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka niezweryfikowanych (*) (Fig. N, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamknięcia. Przecięcie linii foto podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu tylko po odslonięciu fotokomórki. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 1 - Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana. (Fig. N, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na początku cyku. W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamknięcia. Przecięcie linii foto podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu tylko po odslonięciu fotokomórki.
Logika SAFE= 2 - Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania niezweryfikowanych (*) (Fig. N ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamknięcia. Podczas otwierania blokuje ruch na czas przecięcia linii foto. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 3 - Wejście skonfigurowane jako Phot op test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas zamknięcia niezweryfikowanych (*). (Fig. N, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na poczatku cyku. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamknięcia. Podczas zamknięcia odwraca kierunek ruchu na czas przecięcia linii foto.
Logika SAFE= 4 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamknięcia niezweryfikowanych (*) (Fig. N, ad. 1) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. Podczas zamknięcia natychmiast odwraca kierunek ruchu. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 5 - Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, zweryfikowana fotokomórka aktywna tylko podczas zamknięcia (Fig. N, ad. 2). Aktywuje weryfikację fotokomórek na poczatku cyku. W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas zamknięcia.. Podczas zamknięcia natychmiast odwraca kierunek ruchu.
Logika SAFE= 6 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa niezweryfikowanych (*) (Fig. N, ad. 3) Umożliwia podłączenie urządzeń, które nie są wyposażone w dodatkowy styk weryfikacyjny. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony.
Logika SAFE= 7 - Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa niezweryfikowanych (Fig. N, ad. 4). Aktywuje weryfikację czułych listwek na poczatku cyku. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek.
Logika SAFE= 8 - Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2 (Fig. N, ad. 5). Wejście dla listwy rezystancyjnej 8K2. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek.

(\*) **Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.**

# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

## 4) REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

**UWAGA:** przed otwarciem drzwiczek sprężyna powinna być swobodna (szlapan ustawiony pionowo). Szlapan jest wyposażona w elektroniczne wyłączniki krańcowe z możliwością programowania oraz w mechaniczny ogranicznik ruchu. Między elektrycznym wyłącznikiem krańcowym a mechanicznym ogranicznikiem ruchu powinien pozostawać margines umożliwiający obrót (około 1°) zarówno w pozycji zamkniętej jak i otwartej (Fig. J1).

Pozycje wyłączników krańcowych podczas otwierania i zamykania ustawia się modyfikując parametry panelu sterowania: Kalibracja Wysokości Otwierania i Kalibracja Wysokości Zamykania: zwiększąc wartość ustawienie wyłącznika przesuwa się w kierunku otwierania.

Rzeczywista wysokość zamknięcia zależy również częściowo od prędkości wykonywania cyklu. Kalibrację wyłączników krańcowych należy zatem wykonać dopiero po ustawieniu pozostałych parametrów roboczych.

Aby ocenić, czy wartości zostały ustawione prawidłowo, zaleca się wykonanie kilku kompletnych cykli jeden po drugim.

### 4.1) POZYCJE ŚRUB KRAŃCOWYCH (rys. J2)

## 5) URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

Uwaga: stosować wyłącznie takie urządzenia zabezpieczające, które odbierają sygnał bez przeszkód.

## 5.1) URZĄDZENIA ZWERYFIKOWANE FIG. N

## 5.2) PODŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK NIEZWERYFIKOWANYCH FIG. H1

## 5.3) PODŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK SKONTROLOWANYCH FIG. H2

## 6) DOSTĘP DO MENU UPROSZCZONEGO: RYS. 1

### 6.1) DOSTĘP DO MENU: FIG. 2

### 6.2) MENU PARAMETRÓW (PR<sub>r</sub>-R<sub>n</sub>) (TABELA "A" PARAMETRY)

### 6.3) MENU LOGIKI (L<sub>a</sub>U<sub>c</sub>) (TABELA "B" LOGIKI)

### 6.4) MENU RADIO (R<sub>d</sub> I<sub>a</sub>) (TABELA "C" RADIO)

#### - WAŻNA UWAGA: OZNACZYC PIERWSZY WPROWADZONY DO PAMIĘCI NADAJNIK SPECJALNYM SYMBOLEM (MASTER).

W przypadku programowania ręcznego pierwszy nadajnik przydziela KLUCZOWY KOD ODBIORNIKA, który jest potrzebny do następnego klonowania radionadajników.

Wbudowany odbiornik Clonix posiada ponadto kilka ważnych, zaawansowanych funkcji:

- Klonowanie nadajnika master (rolling-code lub kodu stałego).
- Klonowanie w celu wymiany nadajników wprowadzonych do odbiornika.
- Zarządzanie bazą danych nadajników.
- Zarządzanie wszystkimi odbiornikami.

Aby poznac sposób wykorzystywania funkcji zaawansowanych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi uniwersalnego programatora cyfrowego oraz z ogólnymi informacjami na temat programowania odbiorników.

### 6.5) MENU DOMYŚLNE (dEF<sub>R</sub>U<sub>E</sub>)

Przywraca DOMYŚLNE ustawienia centralki.

TABELA "A" - MENU PARAMETRY - (PR<sub>r</sub>-R<sub>n</sub>)

Parametr	Min.	Max.	Domyślnie	Ustawienia osobiste	Definicja	Opis
t <sub>cR</sub>	0	180	10		Czas automatycznego zamknięcia [s]	Czas oczekiwania przed wykonaniem automatycznego zamknięcia.
t <sub>rFL</sub> h <sub>t</sub> c <sub>L</sub> r <sub>t</sub>	1	180	40		Czas opuszczenia strefy semafora [s]	Czas opuszczenia danej strefy przez pojazdy, których ruch reguluje semafor.
t <sub>ALLArne</sub>	0	240	30		Czas Alarmu [s]	W przypadku wykrycia przeszkode lub przerwania linii foto przez czas dłuższy niż zaprogramowany, zamyka się styk AUX skonfigurowany jako wyjście ALARMU OTWARCIA BRAMY. Następnie styk zostaje rozwarty poleceniem Stop lub zadziałaniem wyłącznika krańcowego.
oPEn. cRL Ib. (par. specjalny 1)***	0	100	60		Kalibracja wysokości otwierania	Kalibracja wysokości otwierania [%] Parametr specjalny 1 dostępny w uniwersalnych programatorach drugiej generacji.
c <sub>LoScRL</sub> Ib. (par. specjalny 2)***	0	100	45		Kalibracja wysokości zamykania	Kalibracja wysokości zamykania [%] Parametr specjalny 2 dostępny w uniwersalnych programatorach drugiej generacji.
RccEL. (par. specjalny 6)***	1	5	1		Przyspieszenie	Maksymalny moment [%] Ustawiając maksymalną wartość sterowanie jest wyłączone (****).
d <sub>ISL</sub> .dEcEL	45	99	55		Odcinek zmniejszania prędkości [%]	Odcinek zmniejszania prędkości silnika/silników (przejście od prędkości roboczej do prędkości spowalniania ruchu) zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, wyrażony w procentowej części całkowitego odcinka ruchu (****).
oPForcE	40	99	75		Siła skrzydła/skrzydeł podczas otwierania [%]	Siła, z jaką szlapan się otwiera.  UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynieleniem (**).
c <sub>LS</sub> ForcE	40	99	75		Siła skrzydła/skrzydeł podczas zamykania [%]	Siła, z jaką szlapan się zamyka.  UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przynieleniem (**).

# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

Parametr	Min.	Max.	Domyślnie	Ustawienia osobiste	Definicja	Opis
<i>oP. SPEED</i>	20	80	45		Prędkość otwierania	Prędkość robocza otwierania [%] Ustawia roboczą prędkość szlabanu podczas otwierania, wyrażoną procentowo w stosunku do maksymalnej prędkości osiąganej przez siłownik (***)
<i>cL SPEED</i>	20	80	45		Prędkość zamykania	Prędkość robocza zamykania [%] Ustawia roboczą prędkość szlabanu podczas zamykania, wyrażoną procentowo w stosunku do maksymalnej prędkości osiąganej przez siłownik (****).
<i>Serw. ISoLA- n IE</i>	0	250	0		Programowanie liczby cykli, po wykonaniu których należy przeprowadzić serwisowanie [ w setkach].	Umożliwia ustawienie liczby cykli, po wykonaniu których wyjście AUX skonfigurowane jako Serwis lub Sygnalizator świetlny i serwis sygnalizuje konieczność przeprowadzenia serwisu.

(\*) W państwach Unii Europejskiej w kwestiach wartości granicznych siły należy stosować normę EN12453, natomiast w kwestiach metod pomiarowych normę EN12445.

(\*\*) Siłę uderzenia można zredukować przy pomocy odkształcających się listewek.

(\*\*\*) Dotyczy uniwersalnego programatora cyfrowego

(\*\*\*\*) Zmiana logiki „typu silnika” wiąże się z automatyczną zmianą tego kanału.

TABELA "B"- MENU LOGIKI - (Łańcuch)

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje			
<i>tYPE mot or</i>	Typ sprężyny lub długość szlabanu	1	0	Szlabany krótkie 20-45, zazwyczaj sprężyna standardowa			
			1	Szlabany długie 45-60, zazwyczaj sprężyna XL			
<i>tCR</i>	Czas Automatycznego Zamykania	1	0	Logika działania nieaktywna			
			1	Aktywuje automatyczne zamykanie			
<i>FRSt cLS</i>	Szybkie zamykanie	0	0	Logika działania nieaktywna			
			1	Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 1s po zwolnieniu linii foto.			
<i>SLEEP-bY-SLEEP RozERn</i>	Praca krokowa	1	0	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 4-krokową logiką działania.	<b>ruch krokowy</b>		
			1	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 3-krokową logiką działania. Impuls podczas zamykania powoduje odwrócenie kierunku ruchu.			
			2	Wejścia skonfigurowane jako Start E, Start I, Ped działają zgodnie z 2-krokową logiką działania. Każdy impuls powoduje odwrócenie kierunku ruchu.			
<i>PrE-RLRn</i>	Alarm wstępny	0	0	Migająca lampka zaczyna świecić równocześnie z uruchomieniem silnika/silników.			
			1	Migająca lampka świeci przez ok. 3 sekundy przed uruchomieniem silnika/silników.			
<i>hold-to-run</i>	Przytrzymaj przycisk	0	0	Działanie impulsowe.			
			1	Działanie wymaga obecności człowieka. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP.  UWAGA: zabezpieczenia są nieaktywne.			
			2	Działanie awaryjne wymagające obecności człowieka. Zazwyczaj działanie typu impulsowego. Jeśli karta nie zakończy pomyślnie testów bezpieczeństwa (fotokomórka lub listwa) przez 3 razy z rzędu, pozwoloniemu przycisków OPEN UP-CLOSE UP na minutę aktywowana zostanie funkcja Obecność Osób. Wejście 61 jest skonfigurowane jako OPEN UP. Wejście 62 jest skonfigurowane jako CLOSE UP.  UWAGA: podczas awaryjnego działania wymagającego obecności człowieka zabezpieczenia są nieaktywne.			
<i>ibL oPEn</i>	Blokuje脉冲y podczas otwierania	1	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I powodują reakcję podczas otwierania.			
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I nie powodują reakcji podczas otwierania.			
<i>* ibL tCR</i>	Blokuje脉冲y w Czasie Automatycznego Zamykania (TCA)	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I powodują reakcję podczas przerwy czasu TCA.			
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I nie powodują reakcji podczas przerwy czasu TCA.			
<i>ibL cLoSE</i>	Blokuje脉冲y podczas zamykania	0	0	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I powodują reakcję podczas zamykania.			
			1	Impulsy wejść skonfigurowanych jako Start E, Start I nie powodują reakcji podczas zamykania.			
<i>aPEn in othe r d IrEcT.</i>	Odwrócenie kierunku ruchu otwierania	0	0	Działanie standardowe (szlaban lewy).			
			1	Kierunek otwierania zostaje odwrócony w stosunku do działania standardowego (szlaban prawy).			
<i>SAFE 1</i>	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 1. 72	4	0	Wejście skonfigurowane jako Phot, fotokomórka.			
			1	Wejście skonfigurowane jako Phot test, fotokomórka zweryfikowana.			
			2	Wejście skonfigurowane jako Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.			
			3	Wejście skonfigurowane jako Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania.			
			4	Wejście skonfigurowane jako Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.			
<i>SAFE 2</i>	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa SAFE 2. 74	6	5	Wejście skonfigurowane jako Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania.			
			6	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa.			
			7	Wejście skonfigurowane jako Bar, czuła listwa zweryfikowana.			
			8	Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2			

# INSTRUKCJA INSTALACYJNA

Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
<i>IC 1</i>	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 1. 61	2	0	Wejście skonfigurowane jako Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jako Start I.
			2	Wejście skonfigurowane jako Open.
			3	Wejście skonfigurowane jako Close.
<i>IC 2</i>	Konfiguracja wejścia bezpieczeństwa przycisku sterowania IC 2. 62	3	4	brak
			5	Wejście skonfigurowane jako Timer.
<i>AUX 0</i>	Konfiguracja wyjścia AUX 3. 20-21	6	0	Wyjście skonfigurowane jako 2-gi kanał radiowy.
			1	Wyjście skonfigurowane jako SCA Kontrolka Otwartej Bramy.
			2	Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Światła Wewnętrznego.
			3	Wyjście skonfigurowane jako polecenie zaświecenia Oświetlenia Strefowego.
			4	Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów.
			5	Wyjście skonfigurowane jak Alarm.
			6	Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator świetlny.
			7	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym ryglem.
			8	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem.
			9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis
			10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator świetlny i serwis
			11	brak
			12	wyjście skonfigurowane jako status szlabanu
<i>AUX 3</i>	Konfiguracja wyjścia AUX 3. 26-27	1	13	Oświetlenie szlabanu - otwarty zielone, ruch czerwone migające, zamknięty czerwone ciągłe.
			14	Oświetlenie szlabanu - otwarty zielone, ruch czerwone migające, zamknięty czerwone migające.
<i>FixEd codE</i>	Kod stały	0	0	Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu rolling-code. Nie są przyjmowane klony z kodem stałym.
			1	Odbiornik jest skonfigurowany do pracy w trybie kodu stałego. Przyjmowane są klony z kodem stałym.
<i>Protect ion L_EuEL</i>	Ustawianie poziomu ochrony	0	0	A - Dostęp do menu programowania nie wymaga podania hasła B - Aktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. Ten tryb można włączyć z panelu sterowania i nie wymaga dostępu: - Wciśnąć kolejno przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota radiowego, który został już wprowadzony do pamięci w trybie zwykłym za pomocą menu sterowania radiowego. - W ciągu 10 s wciśnąć przycisk ukryty oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać wczytany. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 s. W tym czasie można wczytać następne piloty radiowe, powtarzając punkt poprzedni. C - Aktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika klonów wygenerowanych za pomocą automatycznego programatora oraz cyklu zaprogramowanych powtórek (replay). D - Aktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Umożliwia dodanie do pamięci odbiornika zaprogramowanych powtórek (replay). E - Umożliwia modyfikację parametrów karty za pomocą sieci U-link.
			1	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. Działanie funkcji B - C - D - E pozostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			2	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. Działanie funkcji D - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			3	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. Działanie funkcji C - E zostaje niezmienione, tak jak w funkcjonowaniu 0.
			4	A - Dostęp do menu programowania wymaga podania hasła. Domyślne hasło to 1234. B - Dezaktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. C - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie klonów drogą radiową. D - Dezaktywuje automatyczne wczytywanie powtórek (replay) drogą radiową. E - Dezaktywuje możliwość modyfikacji parametrów karty za pomocą sieci U-link. Piloty radiowe są zapisywane wyłącznie z użyciem specjalnego menu Radio. WAZNE: Tak wysoki poziom bezpieczeństwa uniemożliwia dostęp zarówno niepożądany klonom, jak i blokuje ewentualne zakłócenia radiowe.
<i>Ser IRL Node</i>	Tryb szeregowy (Określa jak jest skonfigurowana karta w połączeniu sieciowym BFT.)	0	0	SLAVE standard: karta odbiera i przekazuje polecenia/diagnostyka/itp.
			1	MASTER standard: karta przesyła polecenia aktywacyjne (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do pozostałych kart.
			2	SLAVE skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą slave w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. L)
			3	MASTER skrzydła rozsuwane w sieci lokalnej: karta jest kartą master w sieci ze skrzydłami rozsuwanymi, bez modułu inteligentnego. (fig. L)
<i>addrESS</i>	Adres	0	[ ____ ]	Określa adres od 0 do 119 karty w połączeniu lokalnej sieci BFT. (zob. podrozdział MODUŁY OPCJONALNE U-LINK)

## INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D814017 2FA00\_00

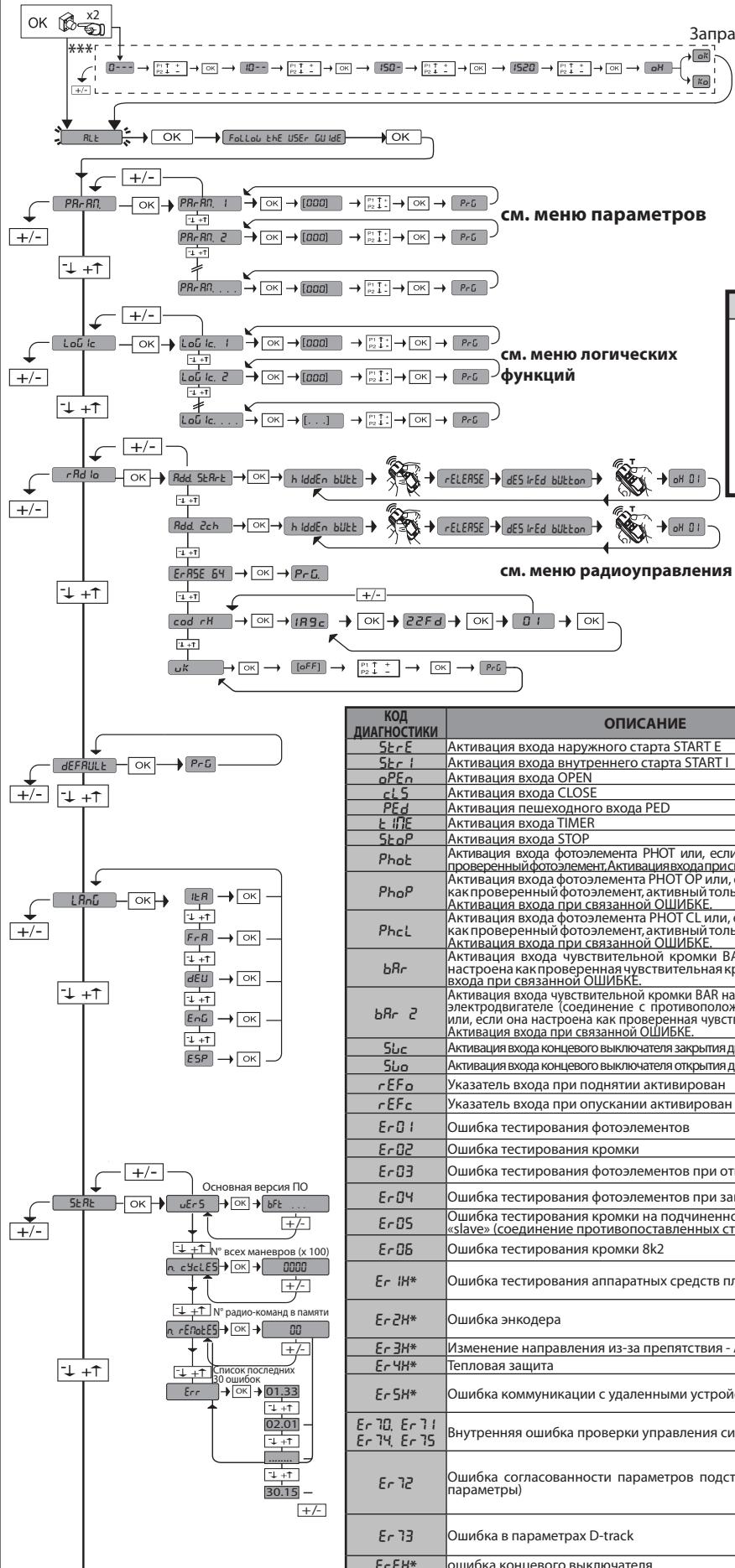
Logika	Definicja	Domyślnie	Zaznaczyć wykonane ustawienie	Opcje
<i>EHP 11</i>	Konfiguracja wejścia EXP12 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-2	1	0	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I.
			2	Wejście skonfigurowane jak przycisk Open.
			3	Wejście skonfigurowane jak przycisk Close.
			4	Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped.
			5	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar).
			6	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych).
			7	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka.
			8	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.
			9	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.
			10	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa.
			11	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot test, fotokomórka zweryfikowana. Wejście 3 (EXP12) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
			12	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas otwierania. Wejście 3 (EXP12) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
			13	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl test, fotokomórka zweryfikowana aktywna tylko podczas zamykania. Wejście 3 (EXP12) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
			14	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa zweryfikowana. Wejście 3 (EXP12) karty rozszerzeń wejść/wyjść jest automatycznie przełączane na wejście weryfikacyjne zabezpieczeń, EXPFAULT1.
<i>EHP 12</i>	Konfiguracja wejścia EXP12 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 1-3	0	0	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start E.
			1	Wejście skonfigurowane jak przycisk Start I.
			2	Wejście skonfigurowane jak przycisk Open.
			3	Wejście skonfigurowane jak przycisk Close.
			4	Wejście skonfigurowane jak przycisk Ped.
			5	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer (Zegar).
			6	Wejście skonfigurowane jak przycisk Timer Pedonale (Zegar przejścia dla pieszych).
			7	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot, fotokomórka.
			8	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot op, fotokomórka aktywna tylko podczas otwierania.
			9	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Phot cl, fotokomórka aktywna tylko podczas zamykania.
			10	Wejście skonfigurowane jak zabezpieczenie Bar, czuła listwa.
<i>EHPo 1</i>	Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie rozszerzeń wejść/wyjść 4-5	11	0	Wyjście skonfigurowane jak 2-gi kanał radiowy.
			1	Wyjście skonfigurowane jak SCA Kontrolka Otwartej Bramy.
			2	Wyjście skonfigurowane jak przycisk Światła Wewnętrznego.
			3	Wyjście skonfigurowane jak przycisk Oświetlenia Strefowego.
			4	Wyjście skonfigurowane jak Oświetlenie schodów.
			5	Wyjście skonfigurowane jak Alarm.
<i>EHPo2</i>	Konfiguracja wyjścia EXPO2 na karcie Rozszerzeń wejść/wyjść 6-7	11	6	Wyjście skonfigurowane jak Sygnalizator Światlny.
			7	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z wyzwalanym ryglem.
			8	Wyjście skonfigurowane jak Zamek z magnesem.
			9	Wyjście skonfigurowane jako Serwis.
			10	Wyjście skonfigurowane jako Sygnalizator światlny i serwis.
			11	Wyjście skonfigurowane jak Sterowanie semaforem z kartą TLB.
<i>trAFF 1c L iÜht PrEFLASh lnÜ</i>	Początkowe miganie semafora	0	0	Miganie początkowe wyłączone.
			1	Na początku cyklu czerwone światła migają przez 3 sekundy.
<i>trAFF 1c L iÜht rEd LRP ALLAYS on</i>	Czerwone światło semafora świeci światłem stałym	0	0	Jeżeli brama jest zamknięta, czerwone światła nie świecą.
			1	Jeżeli brama jest zamknięta, świecą czerwone światła.

TABELA "C" - MENU RADIO (*rRd 1o*)

Logika	Opis
<i>Add Start</i>	<b>Dodaj Przycisk Start</b> przyporządkowuje wybrany przycisk do polecenia Start
<i>Add 2ch</i>	<b>Dodaj Przycisk 2ch</b> przyporządkowuje wybrany przycisk do sterowania 2. kanałem radiowym.
<i>ErASE 64</i>	<b>Usuń Listę</b> <b>! UWAGA!</b> Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze.
<i>cod rh</i>	<b>Odczyt kodu odbiornika</b> Wyświetla kod odbiornika niezbędny do klonowania poleceń radiowych.
<i>wk</i>	<b>ON</b> = Ustawia w stan gotowości programowanie kart na odległość przy pomocy nadajnika W LINK, który został wcześniej wprowadzony do pamięci. Urządzenie pozostaje w stanie gotowości przez 3 minuty od ostatniego wcisnięcia sterownika radiowego W LINK.. <b>OFF</b> = Programowanie W LINK wyłączone.

## ДОСТУП В МЕНЮ Fig. 2

\*\*\* Ввод пароля.



**см. меню параметров**

см. меню логических функций

**см. меню радиоуправления**

КОД ДИАГНОСТИКИ	ОПИСАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЯ
St <sub>r</sub> E	Активация входа наружного старта START E	
St <sub>r</sub> I	Активация входа внутреннего старта START I	
oPEn	Активация входа OPEN	
cLS	Активация входа CLOSE	
PEd	Активация пешеходного входа PED	
t <sub>ME</sub>	Активация входа TIMER	
StoP	Активация входа STOP	
Phot	Активация входа фотодатчика PHOT или, если он настроен как проверенный фотодатчик. Активация входа при связанных ОШИБКАХ.	
PhoP	Активация входа фотодатчика PHOT OP или, если он настроен как проверенный фотодатчик, активный только при открытии, Активация входа при связанных ОШИБКАХ.	
PhcL	Активация входа фотодатчика PHOT CL или, если он настроен как проверенный фотодатчик, активный только при закрытии, Активация входа при связанных ОШИБКАХ.	
bAr	Активация входа чувствительной кромки BAR или, если она настроена как проверенная чувствительная кромка, Активация входа при связанных ОШИБКАХ.	
bAr_2	Активация входа чувствительной кромки BAR на вспомогательном электродвигателе (соединение с противоположными створками) или, если она настроена как проверенная чувствительная кромка, Активация входа при связанных ОШИБКАХ.	
Sbc	Активация входа концевого выключателя закрытия двигателя SWC	
Sbo	Активация входа концевого выключателя открытия двигателя SWO	
rEf <sub>a</sub>	Указатель входа при поднятии активирован	
rEf <sub>c</sub>	Указатель входа при опускании активирован	
Er01	Ошибка тестирования фотодатчиков	Проверить соединение фотодатчиков и/или установку логики
Er02	Ошибка тестирования кромки	Проверить соединение кромок и/или установку логики
Er03	Ошибка тестирования фотодатчиков при открытии	Проверить соединение фотодатчиков и/или установку параметров/логики
Er04	Ошибка тестирования фотодатчиков при закрытии	Проверить соединение фотодатчиков и/или установку параметров/логики
Er05	Ошибка тестирования кромок на подчиненном двигателе «slave» (соединение противопоставленных створок)	Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики
Er06	Ошибка тестирования кромки 8k2	Проверить соединение кромок и/или установку параметров/логики
ErIH*	Ошибка тестирования аппаратных средств платы	- Проверить подключения к двигателю - Проблемы аппаратных средств на плате (свяжитесь со службой технической помощи)
Er2H*	Ошибка энкодера	Проверить кабельное соединение и плату энкодера, при необходимости - направление вращения двигателя и сбросить плату
Er3H*	Изменение направления из-за препятствия - Antperostop	Проверить, есть ли препятствия на маршруте
Er4H*	Тепловая защита	Подождать охлаждения автоматической установки
Er5H*	Ошибка коммуникации с удаленными устройствами	Проверить соединение со вспомогательными приборами и/или расширительными платами с последовательным соединением
Er70, Er71	Внутренняя ошибка проверки управления системы.	Попробовать выключить и снова включить плату. Если проблема остается, свяжитесь со службой технической помощи.
Er74, Er75		
Er72	Ошибка согласованности параметров подстанции (Логика и параметры)	При нажатии на клавишу OK выбранные настройки подтверждаются. Плата продолжит работу с выбранными настройками. ⚠ Необходимо проверить настройки платы (Логику и параметры).
Er73	Ошибка в параметрах D-track	При нажатии на клавишу OK плата возобновит работу с D-track по умолчанию. ⚠ Необходимо выполнить автоматическую настройку
ErFH*	ошибка концевого выключателя	проверить подключения концевых выключателей
ErF3	Ошибка настройки входов SAFE	Проверить соответствующую настройку входов SAFE, при функционировании при противоположных ограждениях SAFE2 должен быть конфигурирован как кромка, Рис. 1

\* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

## 1) ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ШЛАГБАУМ		
Электропитание	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60 Hz(*)	
Напряжение двигателя	24V---	
Максимальная потребляемая мощность	300Вт	
Внутренняя смазка	Перманентная смазка	
Максимальный крутящий момент	280-290 Нм	
Реакция на удар	Электронный ограничитель момента	
Минимальное время открытия	2,2с	
Длина стрелы	от 2 до 6 метров	
Механическая разблокировка вручную	Персонализированный ключ	
Тип стрелы	BOOM ES, BOOM PS	
Концевики	электромеханические	
Максимальный рабочий цикл	штанга 3 м   5000 движений/24 ч штанга 6 м   2000 движений/24 ч	
Буферные батареи (дополнительно)	2 батареи 12 В 1,2 А·ч	
Рабочая температура	От -20°C до +55°C	
Степень защиты	IP 54	
шумливость	<70dBA	
Вес (без стрелы)	41 кг	
Размеры	Fig.B	
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ		
Изоляция сети/Низкое напряжение	> 2МОм 500В	
Электрическая прочность	сеть/аккумулятор 3750В~ за 1 минуту	
Термическая защита	Программное обеспечение	
Питание дополнительного оборудования	24 В~ (макс. поглощение 0,5 А) 24 В~безопасного напряжения	
AUX 0	Контакт, запитываемый 24 В~ Н. Р. (1 А макс.)	
AUX 3	Контакт Н.Р. (24 В~/1 А макс.)	
Индикатор открывания шлагбаума	24В~ 3Вт макс.	
Проблесковая лампа	24В~ 25Вт макс	
Предохранители	Fig. I	
Количество комбинаций	4 миллиарда	
Встроенный радиоприемник Rolling-Code	частота 433,92 МГц	
Макс. число пультов, которые могут быть занесены в память	63	
Задание параметров и опций	ЖК дисплей/универсальный портативный программатор	

(\*)= специальное напряжение по особому запросу.

ЗАЖИМ		Определение	Описание
питание	L	ФАЗА	Напряжение питания однофазное 220-230V 50/60 Hz*
	N	НЕЙТРАЛЬ	
	JP31	PRIM TRASF	
	JP32		
	JP13	SEC TRASF	
двигатель	10	MOT +	Соединение двигателя
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 – КОНТАКТ, ЗАПИТЫВАЕМЫЙ 24 В (Н.Р.) (МАКС. 1 А)	Конфигурируемый выход AUX 0 – Умолчание МИГАЮЩАЯ ЛАМПА. 2-Й РАДИОКАНАЛ/ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/СВЕТЛАСТЕНИЦЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/МИГАЮЩАЯ ЛАМПА/ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛКОЙ/ МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК/ ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ / ВЫХОД СОСТОЯНИЯ БАРБЕРА/ ПОДСВЕТКА ШТАНГИ. Смотрите таблицу "Конфигурация выходов AUX".
	21		
	26	AUX 3 – СВОБОДНЫЙ КОНТАКТ (Н.Р.) (Макс. 24 В 1 А)	Конфигурируемый выход AUX 3 - По умолчанию выход 2-ГО РАДИОКАНАЛА. 2-Й РАДИОКАНАЛ/ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТЫХ ВОРОТ SCA/ Управление ЛАМПЫ ЗОНЫ/СВЕТЛАСТЕНИЦЕ/АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТЫХ ВОРОТ/МИГАЮЩАЯ ЛАМПА/ЭЛЕКТРОЗАМОК С ЗАЩЕЛКОЙ/ МАГНИТНЫЙ ЭЛЕКТРОЗАМОК/ ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ / МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОСЛУЖИВАНИЕ / ВЫХОД СОСТОЯНИЯ БАРБЕРА/ ПОДСВЕТКА ШТАНГИ. Смотрите таблицу "Конфигурация выходов AUX".
	27		
концевые выключатели	41	+ REF RIF	Общие контрольные значения
	42	RIFC	Контрольное значение при закрытии RIFC (H.3.)
	43	RIFO	Контрольное значение при открытии RIFO (H.3.)
питание дополнительных устройств	50	24V-1~/-24V ---	Выход питания вспом. устройств. Электропитание вспомогательных устройств пер. тока (~), когда модуль питается сетевым напряжением пост. тока (---) в режиме работы от батареи.
	51	24V-2~/+24V ---	
	52	VSAFE 24V-2~/+24V ---	

## 2) ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

**ВНИМАНИЕ:** прежде, чем открыть стойку, пружину следует разжать (стрела в вертикальном положении). Подключите электрооборудование (Fig. A) в соответствии с действующими нормами. Поместите кабели питания электрооборудования отдельно от кабелей питания низковольтного оборудования (фотоэлементы, чувствительные элементы, устройства управления и пр.)

На fig. A приведено количество соединений и сечение токопроводящих кабелей длиной до 100 м; при использовании более длинных кабелей, необходимо вычислить реальную нагрузку механизма. Когда длина вспомогательных соединений превышает 50 метров или проходят в местах, где возможны нарушения, рекомендуется разъединить управляющие устройства и предохранительные устройства подходящими реле.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** - При выполнении кабельных подключений и монтажа электрооборудования руководствуйтесь действующими нормами и ПУЭ. Проводники, к которым подается питание с разным напряжением, должны быть физически разделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной не менее 1 мм. Провода у клемм должны быть закреплены дополнительными приспособлениями, например, хомутами. Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

## 3) СОЕДИНЕНИЯ (FIG. I)

Пропустить соответствующие электрические кабели (фазовый, нулевой и заземления) через короба и зафиксировать различные компоненты автоматического оборудования в предназначенных для этого точках, осуществляя прокладку кабеля в соответствии с указаниями и схемами, приведенными в соответствующих руководствах. Присоединить фазовый провод, нулевой и провод заземления (обязательно).

Сетевой кабель блокируется в соответствующем кабельном зажиме, кабели дополнительного оборудования, провод заземления с изолирующей оболочкой желто-зеленого цвета должны подсоединяться к соответствующему зажиму для проводов.

**ВНИМАНИЕ:** Электрическое соединение должно проводиться квалифицированными специалистами по установленным правилам, с соблюдением всех действующих нормативов, используя соответствующие материалы.

Подготовьте электрооборудование, ознакомившись с действующими в его отношении нормами.

Поместите кабели питания электрооборудования отдельно от кабелей питания низковольтного оборудования.

Над оборудованием необходимо установить выключатель-разъединитель с сечением контактов не меньше 3,5 мм<sup>2</sup>, обладающий магнитно-термической защитой и дифференциалом проводимости, соответствующим потреблению аппарата. В проводке применяйте кабель, соответствующий единым или государственным техническим нормам, описывающим верхнюю защиту, потребление аппаратуры и требования по установке.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

	<b>ЗАЖИМ</b>	<b>Определение</b>	<b>Описание</b>
управления	60	Общий сигнал	Общий сигнал входов IC 1 и IC 2
	61	IC 1	Конфигурируемый управляющий вход 1 (HP) - По умолчанию OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
	62	IC 2	Конфигурируемый управляющий вход 2 (HP) - По умолчанию CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Смотрите таблицу "Конфигурация управляющих входов".
Предохрительные устройства	70	Общий сигнал	Общий сигнал входов STOP, SAFE 1 и SAFE 2
	71	STOP	Команда прерывает маневр. (H3). Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
	72	SAFE 1	Конфигурируемый вход безопасности 1 (H3) - По умолчанию PHOT (ФОТО). PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
	73	FAULT 1	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 1.
	74	SAFE 2	Конфигурируемый вход безопасности 2 (H3) - По умолчанию BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Смотрите таблицу "Конфигурация входов безопасности".
	75	FAULT 2	Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к SAFE 2.
Антenna	Y	АНТЕННА	Вход антенны. Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала трансмиттера переместите антенну в более подходящее место.
	#	SHIELD	

## Конфигурация выходов AUX

Логика Aux= 0 – Выход 2-ГО РАДИОКАНАЛА. Контакт остается замкнут в течение 1 сек. при включении 2-го радиоканала.
Логика Aux= 1 – Выход ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПОЧКИ ОТКРЫТИХ ВОРОТ SCA. Контакт будет замкнут во время открытия и при открытой створке, будет прерывистым при закрытии, будет разомкнут при закрытой створке.
Логика Aux= 2 – Выход управления ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ. Контакт остается замкнут в течение 90 секунд после последнего маневра.
Логика Aux= 3 – Выход управления ЛАМПЫ ЗОНЫ. Контакт остается замкнут, пока совершается маневр.
Логика Aux= 4 – Выход СВЕТА НА ЛЕСТНИЦЕ. Контакт остается замкнут в течение 1 секунды в начале маневра.
Логика Aux= 5 – Выход АВАРИЙНОГО СИГНАЛА ОТКРЫТИХ ВОРОТ. Контакт остается замкнутым, если створка остается открытой в течение времени, превышающего параметр $R_{L,R,P} \in IPE$ . Или вследствие обнаружения препятствия.
Логика Aux= 6 – Выход для МИГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ. Контакт остается замкнут во время движения створок.
Логика Aux= 7 – Выход для ЭЛЕКТРОЗАМКА С ЗАЩЕЛОЙ. Контакт остается замкнут в течение 2 секунд при каждом открытии.
Логика Aux= 8 – Выход для ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ЗАМКА. Контакт остается замкнут при закрытиях воротах.
Логика Aux= 9 – Выход ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым при достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", для сигнализации запроса техобслуживания.
Логика Aux= 10 – Выход МИГАЮЩАЯ ЛАМПА И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Контакт остается замкнутым во время движения створок. При достижении значения, заданного в параметре "Техобслуживание", по завершении маневра, при закрытой створке, контакт 4 раза замыкается на 10 с и размыкается на 5 с для сигнализации запроса техобслуживания.
Логика Aux= 11 – отсутствует
Логика Aux= 12 - выход состояния барьера: контакт остается замкнутым, когда барьер полностью закрыт.
Логика Вспомог.= 13 - Подсветка штанги - открытая зеленая, в движении красная мигающая, закрытая красная немигающая.
Логика Вспомог.= 14 - Подсветка штанги - открытая зеленая, в движении красная мигающая, закрытая красная мигающая.

## Конфигурация управляющих входов

Логика IC= 0 - Вход сконфигурирован как Start E (Старт Е). Работа согласно логике $S_EP \rightarrow Y - S_EP \rightarrow P_{out,E}$ . Наружный старт для управления семафором.
Логика IC= 1 - Вход сконфигурирован как Start I (Старт И). Работа согласно логике $S_EP \rightarrow Y - S_EP \rightarrow P_{in,E}$ . Внутренний старт для управления семафором.
Логика IC= 2 - Вход сконфигурирован как Open (Открыть). Команда осуществляет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматическая установка закрывается после истечения времени TCA, если оно было включено.
Логика IC= 3 - Вход сконфигурирован как Close (Закрыть). Команда осуществляет закрытие.
Логика IC= 4 отсутствует
Логика IC= 5 - Вход сконфигурирован как Timer (Таймер). Работает также, как open, но закрытие обеспечивается даже при отсутствии сетевого питания.

## Конфигурация входов безопасности

Логика SAFE= 0 - Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент непроверенных (*) (Fig. N, поз. 1). Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения фотоэлементы активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 1 - Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент. (Fig. N, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения фотоэлементы активны, как при открытии, так и при закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии инвертирует движение только после освобождения фотоэлемента.
Логика SAFE= 2 - Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии непроверенных (*) (Fig. N, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 3 - Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии (Fig. N, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при закрытии. В фазе открытия блокирует движение на время затемнения фотоэлемента.
Логика SAFE= 4 - Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии непроверенных (*) (Fig. N, поз. 1) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. В случае закрытия функция немедленно инвертируется. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 5 - Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии (Fig. N, поз. 2). Включает проверку фотоэлементов с началом маневра. В случае затемнения исключается работа фотоэлемента при открытии. На этапе закрытия функция немедленно инвертируется.
Логика SAFE= 6 - Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка непроверенных (*) (Fig. N, поз. 3) Позволяет подключить устройства, не оснащенные дополнительным проверочным контактом. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. Если не используется, оставьте перемычку вставленной.
Логика SAFE= 7 - Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка (Fig. P, поз. 4). Включает проверку чувствительных кромок с началом маневра. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.
Логика SAFE= 8 - Вход сконфигурирован как Bar 8k2 (Fig. P, поз. 5). Вход для резистивной кромки 8K2. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек.

(\*) Если устанавливаются устройства типа "D" (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D814017 2FA00\_00

## 4) НАСТРОЙКА КОНЦЕВИКОВ

**ВНИМАНИЕ:** прежде, чем открыть стойку, пружину следует разжать (стрела в вертикальном положении). Шлагбаум оснащен программируемыми электронными концевиками и устройством механической блокировки концевиков. Между электронным концевиками и механической блокировкой должен оставаться запас времени при открывании (около 1с), как при закрывании, так и при открывании (Fig. J1).

Установка положений концевиков при открывании и закрывании определяется путем присваивания параметров Калибровки уровня при открывании и Калибровки уровня при закрывании на блоке управления: при увеличении показателей положения концевиков смещаются в сторону открывания. Фактический уровень закрывания зависит, в том числе, от скорости движения. В этой связи рекомендуется калибровать концевики только после установки прочих параметров работы устройства.

Для правильной оценки установленных уровней целесообразно несколько раз проверить полный цикл движений.

## 4.1) ПОЛОЖЕНИЕ ВИНТОВ ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ (рис. J2)

## 5) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Примечание: использовать только предохранительные устройства приемных устройств со свободно изменяющим состоянием контактом.

## 5.1) ПРОВЕРЕННЫЕ УСТРОЙСТВА Fig. N

## 5.2) ПОДСОЕДИНЕНИЕ 1 ПАРЫ НЕПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ FIG. H1

## 5.3) ПОДКЛЮЧЕНИЕ 1 ПАРЫ ПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ FIG. H2

## 6) ДОСТУП К УПРОЩЕННОМУ МЕНЮ: РИС.1

### 6.1) ДОСТУП К МЕНЮ: FIG. 2

### 6.2) МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ (РР-РР) (ТАБЛИЦА "А" ПАРАМЕТРЫ)

### 6.3) МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ (Лоb 1c) (ТАБЛИЦА "В" ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ)

### 6.4) МЕНЮ РАДИО (Рd 1o) (ТАБЛИЦА "С" РАДИО)

- ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).

В случае программирования вручную, первому трансмиттеру назначается КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы обеспечить возможность дальнейшего клонирования радиотрансмиттеров.

Кроме того, встроенное бортовое приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение некоторых важных передовых функций:

- Клонирование главного трансмиттера (rolling-code или фиксированный код).
- Клонирование для замены трансмиттеров, уже подключенных к приемному устройству.
- Управление базой данных трансмиттеров.
- Управление системой приемных устройств.

Для использования этих передовых функций смотрите руководство по универсальному портативному программатору, а также „Общее руководство по программированию приемных устройств“.

### 6.5) МЕНЮ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (dEFaUlT)

Возвращается блок управления к значениям, заданным по умолчанию (DEFAULT).

### 6.6) МЕНЮ ЯЗЫК (SpaLNgE)

Позволяет задать язык дисплея программатора.

## 6.7) МЕНЮ СТАТИСТИКИ

Позволяет отобразить версию платы, общее количество маневров (в сотнях), количество записанных в память радиоуправлений и последние 30 ошибок (первые 2 цифры указывают на положение, последние 2 - на код ошибки). Ошибка 01 - это самая недавняя ошибка.

## 6.8) МЕНЮ ПАРОЛЯ (PAssWoRd)

Позволяет установить пароль для программирования платы по сети U-link®.

При логике "УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ", заданной на 1, 2, 3, 4, запрашивается пароль для доступа к меню программирования. После 10 неудачных попыток подряд перед выполнением новой попытки необходимо подождать 3 минуты. В этот период при каждой попытке доступа на дисплее отображается "BLOC". Пароль по умолчанию - 1234.

## 7) СОЕДИНЕНИЕ С РАСШИРЯЕМЫМИ ПЛАТАМИ И УНИВЕРСАЛЬНЫМ ПОРТАТИВНЫМ ПРОГРАММАТОРОМ ВЕРСИИ > V1.40 (Fig. K) Смотрите специальное руководство.

**ВНИМАНИЕ!** Неправильная настройка может причинить ущерб людям, животным или предметам.

## 8) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK

Смотрите руководства для модулей U-link

## 9) ПРОТИВОПОСТАВЛЕННЫЕ ШЛАГБАУМЫ (РИС. L)

См. инструкции на модули U-link.

ПРИМЕЧАНИЕ: На плате, заданной как Slave (Подчиненная), вход кромки (Кромка/ Тестирование кромки / Кромка 8k2) должен конфигурироваться только на SAFE2.

## 10) ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (Рис. M)

**ВНИМАНИЕ!** При этом блок управления возвращается на заводские настройки и стираются все записанные в память радиокоманды.

**ВНИМАНИЕ!** Неправильная настройка может причинить ущерб людям, животным или предметам.

- Отключите напряжение от платы (Рис. M поз. 1)
- Разомкните вход Стоп и нажмите одновременно кнопки – и OK (Рис. O поз. 2)
- Подайте напряжение на плату (Рис. Mпоз. 3)
- Дисплей отображает RST, в течение 3 с подтвердите клавишей OK (Рис. M поз. 4).
- Дождитесь окончания процедуры (Рис. M поз. 5).
- Процедура завершена (Рис. M поз. 6)

## 11) СОЕДИНЕНИЕ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОВКОЙ

Платы снабжены выходом для управления барьером, который сконфигурирован следующим образом (Рис. H5).

Необходимо задать значение логики AUX3/AUX0=12. контакт зажим **закнут** между зажимами **26-27** при **опущенном** барьере контакт **разомкнут** между зажимами **26-27** при **обычно положении** барьера

## 12) ЭКСТРЕННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА (Fig. E)

**ВНИМАНИЕ!** В случае необходимости активации разблокировки стойки шлагбаума без стрельбы, удостоверьтесь, что балансировочная пружина не натянута (стрела поднята).

### 12.1) ЛОКАЛЬНЫЕ КОМАНДЫ Рис. I

При выключенном дисплее при нажатии кнопки + подается команда на открытие, а при нажатии кнопки – подается команда на закрытие. При дальнейшем нажатии этих кнопок при подвижной автоматике подается команда СТОП.

ТАБЛИЦА "А" - МЕНЮ ПАРАМЕТРОВ - (РР-РР)

Параметр	мин.	макс.	По умолчанию	Личные	Определение	Описание
tcR	0	180	10		Время автоматического закрытия [с]	Время ожидания перед автоматическим закрытием.
trFLock_cLcL	1	180	40		Время освобождения зоны семафора [с]	Время освобождения конкретной зоны от дорожного трафика, регулируемого семафором.
tALLarE	0	240	30		Время Аварийный сигнал [с]	В случае обнаружения препятствия или действия фотоэлементов в течение времени, превышающего заданное, контакт AUX, настроенный как выход АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОТКРЫТИХ ВОРОТ, замыкается. Далее контакт размыкается при помощи команды «Стоп» или срабатывания концевого выключателя на закрытии.
oPenRL_1b. (специальный параметр 1***)	0	100	60		Калибровка уровня открывания	Калибровка уровня открывания [%] Установить уровень от 0,0 до 100,0 для обозначения желаемого положения в открытом состоянии (см. параграф Установка концевиков).
cLoSsRL_1b. (специальный параметр 2***)	0	100	45		Калибровка уровня закрывания	Калибровка уровня закрывания [%] Установить уровень от 0,0 до 100,0 для обозначения желаемого положения в закрытом состоянии (см. параграф Установка концевиков).
AccEL. (специальный параметр 6***)	1	5	1		Ускорение	Ускорение [%] Установить ускорение применительно к началу каждого движения****).
dISdeC_El	45	99	55		Пространство снижения скорости [%]	Пространство снижения скорости (переход от рабочей скорости к скорости замедления), как при открытии, так и при закрытии двигателя/двигателей, выраженное в процентах к общему ходу ****).

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Параметр	мин.	макс.	По умолчанию	Личные	Определение	Описание
<i>oPForce</i>	40	99	75		Сила створки/створок при открытии [%]	Сила, прилагаемая барьером при открытии.  ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: Проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания(**).
<i>cLSForce</i>	40	99	75		Сила створки/створок при закрытии [%]	Сила, прилагаемая барьером при закрытии.  ⚠ ВНИМАНИЕ: Влияет напрямую на ударную силу: проверить, чтобы с установленной величиной соблюдались действующие стандарты безопасности (*). При необходимости, установить защитные средства, предохраняющие от раздавливания(**).
<i>oP SPEED</i>	20	80	45		Скорость в режиме открытия	Скорость в режиме открытия [%] Установите скорость, которую должен достигнуть шлагбаум в режиме открытия, в процентном отношении к максимальной скорости, достигаемой исполнительным механизмом (****).
<i>cL SPEED</i>	20	80	45		Скорость в режиме закрытия	Скорость в режиме закрытия [%] Установите скорость, которую должен достигнуть шлагбаум в режиме закрытия, в процентном отношении к максимальной скорости, достигаемой исполнительным механизмом (****).
<i>PR Intervall</i>	0	250	0		Программирование порогового числа маневров техобслуживания [в сотнях]	Позволяет задавать число маневров, при превышении которого сигнализируется запрос техобслуживания на выходе AUX, сконфигурированном как "Техобслуживание" или "Мигающая лампа и техобслуживание".

(\*) В Европейском Сообществе должен применяться стандарт EN12453 для пределов силы и стандарт EN12445 для способов измерения.

(\*\*) Сила импульса может быть уменьшена путем использования деформируемых кромок.

(\*\*\*) Ссылка для универсального портативного программатора.

(\*\*\*\*) Изменение логики «тип двигателя» влечет за собой автоматическое изменение этого канала.

ТАБЛИЦА "В" - МЕНЮ ЛОГИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ - (LoB 1c)

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции						
<i>EURE Portog</i>	Тип пружины или длина штанги	1	0	Короткие штанги 20-45, как правило, стандартная пружина						
			1	Длинные штанги 45-60, как правило, пружина XL						
<i>EcR</i>	Время автоматического закрытия	1	0	Логическая функция не включена						
			1	Включает функцию автоматического закрытия						
<i>FRSE cLS</i>	Быстрое закрытие	0	0	Логическая функция не включена						
			1	Закрывает через 1 сек. после освобождения фотозлементов, до ожидания заданного окончания ТСА.						
<i>SLEEP-бУ- SLEEP поДЕл</i>	Пошаговое движение	1	0	Входы, конфигурированные как Start E, Start I, Ped, работают с 4-шаговой логикой.	пошаговое движение					
			1							
			2							
<i>PrE-RLAgn</i>	Предупредительный сигнал	0	0	Мигающая лампочка включается одновременно с запуском двигателя/двигателей.						
			1							
<i>hold-Eco-rUn</i>	Присутствие человека	0	0	Импульсная работа.  Работа в режиме «присутствие человека». Вход 61 конфигурируется как OPEN UP. Вход 62 конфигурируется как CLOSE UP.  Маневр продолжается до тех пор, пока сохраняется нажатие на клавиши OPEN UP или CLOSE UP.						
			1							
			2							
<i>IbL oPEn</i>	Блокировка импульсов при открытии	1	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, оказывают воздействие во время открытия.	аварийная работа					
			1		Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, не оказывают воздействие во время открытия.					
<i>* IbL EcR</i>	Блокировка импульсов во время ТСА	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, оказывают воздействие во время паузы ТСА.	аварийная работа					
			1		Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, не оказывают воздействие во время паузы ТСА.					
<i>IbL cLoSE</i>	Блокировка импульсов при закрытии	0	0	Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, оказывают воздействие во время закрытия.	аварийная работа					
			1		Импульсы входов, сконфигурированных как Start E, Start I, не оказывают воздействие во время закрытия.					
<i>oPEn In otheR diReCt.</i>	Изменение направления открытия	0	0	Стандартная работа (левый барьер).	изменение направления					
			1		Инвертируется направление открытия по сравнению со стандартной работой (правый барьер).					

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
SAFE 1	Конфигурация входа безопасности SAFE 1. 72	4	0	Вход сконфигурирован как Phot, фотоэлемент.
			1	Вход сконфигурирован как Phot test, проверенный фотоэлемент.
			2	Вход сконфигурирован как Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			3	Вход сконфигурирован как Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии.
SAFE 2	Конфигурация входа безопасности SAFE 2. 74	6	4	Вход сконфигурирован как Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			5	Вход сконфигурирован как Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии.
			6	Вход сконфигурирован как Bar, чувствительная кромка.
			7	Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка.
			8	Вход сконфигурирован как Bar 8k2
IC 1	Конфигурация управляющего входа IC 1. 61	2	0	Вход сконфигурирован как Start E (Старт Е).
			1	Вход сконфигурирован как Start I (Старт И).
			2	Вход сконфигурирован как Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как Close (Закрыть).
IC 2	Конфигурация управляющего входа IC 2. 62	3	4	отсутствует
			5	Вход сконфигурирован как Timer (Таймер).
AUX 0	Конфигурация выхода AUX 3. 20-21	6	0	Выход сконфигурирован как 2-й радиоканал.
			1	Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот.
			2	Выход сконфигурирован как управление лампы освещения.
			3	Выход сконфигурирован как управление лампы зоны.
			4	Выход сконфигурирован как свет на лестнице.
			5	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал.
			6	Выход сконфигурирован как мигающая лампа.
AUX 3	Конфигурация выхода AUX 3. 26-27	1	7	Выход сконфигурирован как замок с защелкой.
			8	Выход сконфигурирован как магнитный замок.
			9	Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание"
			10	Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание".
			11	отсутствует
			12	выход сконфигурирован как состояние барьера
			13	Подсветка штанги - открытая зеленая, в движении красная мигающая, закрытая красная немигающая.
			14	Подсветка штанги - открытая зеленая, в движении красная мигающая, закрытая красная мигающая.
Fixed code	Фиксированный код	0	0	Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме rolling-code. Не принимаются клоны с фиксированным кодом.
			1	Приемное устройство будет сконфигурировано для функционирования в режиме фиксированного кода. Принимаются клоны с фиксированным кодом.
Protect ion Level	Задание уровня защиты	0	0	<p>А – Для доступа к меню программирования пароль не требуется      В – Подключает сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления. Данная процедура производится рядом с щитом управления и не требует осуществления доступа:      - Нажимать последовательно на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиоуправления.      - В течение 10 с нажать на скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) устройства радиоуправления, которое должно быть записано в память.      Приемное устройство выходит из режима программирования через 10 с, до истечения этого времени можно добавлять новые дополнительные устройства радиоуправления, повторяя предыдущий пункт.      С – Подключает автоматический ввод по радио клонов.      Позволяет клонам, генерированным универсальным программатором, из запрограммированных воспроизведениями добавляться в память приемного устройства.      D – Подключает автоматический ввод по радио воспроизведений.      Позволяет запрограммированным воспроизведениям добавляться в память приемного устройства.      E – Окazывается возможным изменить параметры платы по сети U-link</p>
			1	<p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль.      Пароль по умолчанию - 1234.      Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции B - C - D - E</p>
			2	<p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль.      Пароль по умолчанию - 1234.      В – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления.      С – Отключается автоматический ввод по радио клонов.      Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции D – E</p>
			3	<p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль.      Пароль по умолчанию - 1234.      В – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления.      D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений.      Остаются без изменений по сравнению с режимом 0 функции C – E</p>
			4	<p>А – Для доступа к меню программирования запрашивается пароль.      Пароль по умолчанию - 1234.      В – Отключается сохранение в памяти по радио устройств радиоуправления.      С – Отключается автоматический ввод по радио клонов.      D – Отключается автоматический ввод по радио воспроизведений.      Е – Отключается возможность изменить параметры платы по сети U-link      Устройства радиоуправления сохраняются в памяти только при использовании специального меню "Радио".      ВАЖНО: Такой высокий уровень безопасности препятствует доступу со стороны нежелательных клонов и возможным радиопомехам.</p>

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Логическая функция	Определение	По умолчанию	Запоминание введенной настройки	Опции
SERIAL Node	Последовательный режим (Определяет, как конфигурируется плата в сетевом соединении BFT.)	0	0	Стандартная SLAVE (ПОДЧИНЕННАЯ): плата получает и сообщает команды/диагностику/и пр.
			1	Стандартная MASTER (ГЛАВНАЯ): плата направляет команды включения (START/СТАРТ, OPEN/ОТКРЫТЬ, CLOSE/ЗАКРЫТЬ, PED/ПЕШЕХОДНЫЙ ПРОХОД, STOP/СТОП) другим платам.
			2	SLAVE противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к подчиненному типу (slave) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.L)
			3	MASTER противопоставленных створок в локальной сети: плата относится к главному типу (master) в сети с противопоставленными створками без интеллектуального модуля. (fig.L)
AddrESS	Адрес	0	[ ]	Идентифицирует адрес от 0 до 119 плата в локальном сетевом соединении BFT. (см. параграф «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ U-LINK»)
EXP 11	Конфигурация входа EXP11 в расширительной плате входов / выходов 1-2	1	0	Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт Е).
			1	Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт И).
			2	Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть).
			4	Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход).
			5	Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер).
			6	Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода).
			7	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент.
			8	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			9	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			10	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка.
			11	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot test, проверенный фотоэлемент. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1
			12	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op test, проверенный фотоэлемент действует только при открытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1
			13	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl test, проверенный фотоэлемент действует только при закрытии. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1
			14	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, проверенная чувствительная кромка. Вход 3 (EXP12) расширительной платы входов/выходов автоматически коммутируется на вход проверки предохранительных приспособлений, EXPFAULT1
EXP 12	Конфигурация входа EXP12 в расширительной плате входов / выходов 1-3	0	0	Вход сконфигурирован как команда Start E (Старт Е).
			1	Вход сконфигурирован как команда Start I (Старт И).
			2	Вход сконфигурирован как команда Open (Открыть).
			3	Вход сконфигурирован как команда Close (Закрыть).
			4	Вход сконфигурирован как команда Ped (Пешех. проход).
			5	Вход сконфигурирован как команда Timer (Таймер).
			6	Вход сконфигурирован как команда Timer Pedonale (Таймер пешеходного прохода).
			7	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot, фотоэлемент.
			8	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot op, фотоэлемент действует только при открытии.
			9	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Phot cl, фотоэлемент действует только при закрытии.
			10	Вход сконфигурирован как предохранительное устройство Bar, чувствительная кромка.
EXPo1	Конфигурация входа EXP01 в расширительной плате входов / выходов 4-5	11	0	Выход сконфигурирован как 2-й радиоканал.
			1	Выход сконфигурирован как SCA, сигнальная лампочка открытых ворот.
			2	Выход сконфигурирован как управление лампы освещения.
			3	Выход сконфигурирован как управление лампы зоны.
			4	Выход сконфигурирован как "свет на лестнице".
			5	Выход сконфигурирован как аварийный сигнал.
EXPo2	Конфигурация входа EXP02 в расширительной плате входов / выходов 6-7	11	6	Выход сконфигурирован как мигающая лампа.
			7	Выход сконфигурирован как замок с защелкой.
			8	Выход сконфигурирован как магнитный замок.
			9	Выход, сконфигурированный как "Техобслуживание"
			10	Выход, сконфигурированный как "Мигающая лампа и Техобслуживание".
			11	Выход, сконфигурированный как "Управление семафором платой TLB".
			12	Выход сконфигурирован как состояние барьера
ErAFF 1c LIGHtPrE-FLASH InG	Предупредительное мигание семафора	0	0	Предупредительное мигание исключено.
			1	Красные мигающие лампочки, в течение 3 с в начале маневра.
ErAFF 1c LIGHtEd LAnP ALWAYS on	Красный немигающий семафор	0	0	Красный свет выключен при закрытых воротах.
			1	Красный свет включен при закрытых воротах.

ТАБЛИЦА "С" - МЕНЮ РАДИО - (rRd lo)

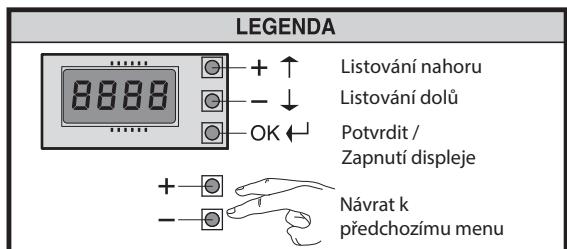
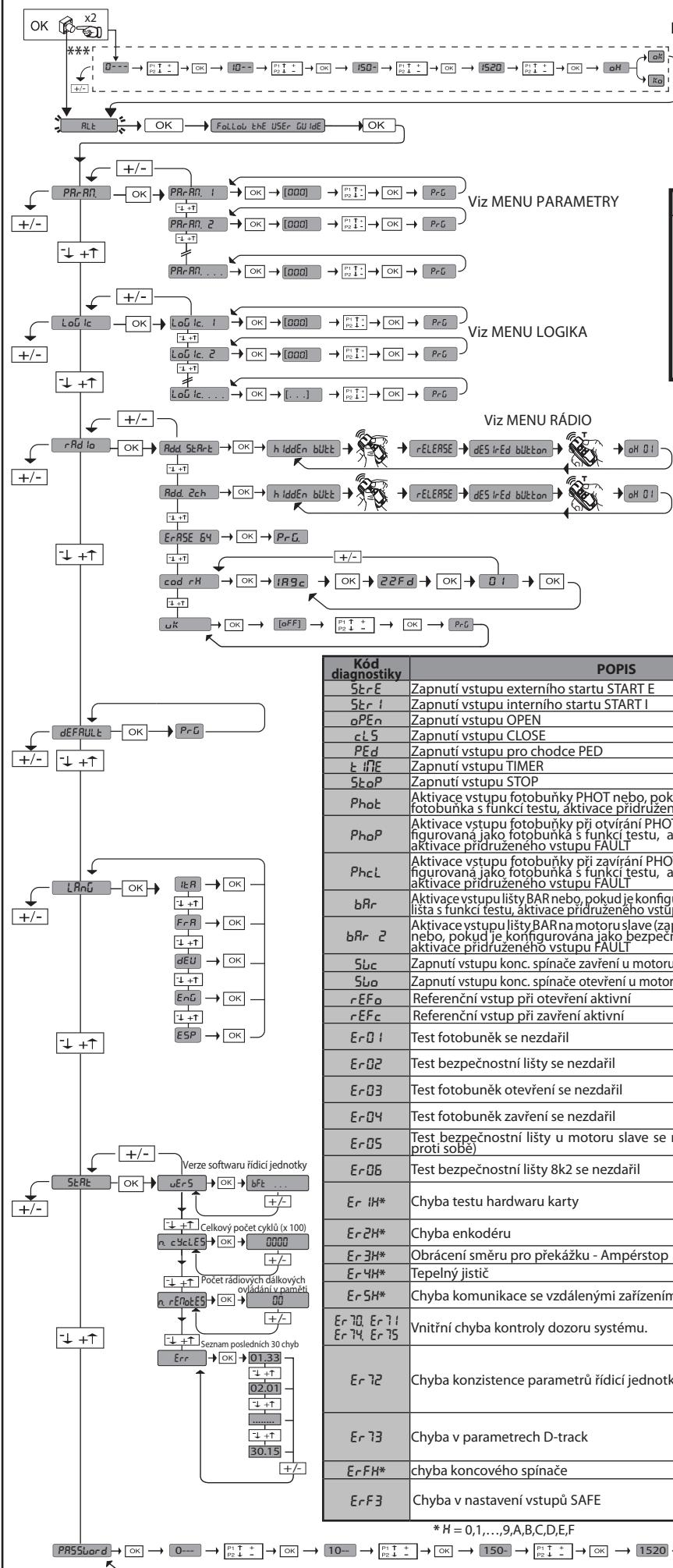
ЛС	Описание
Add SERIE	<b>Добавить кнопку пуск</b> ассоциирует выбранную кнопку с командой ПУСК
Add 2ch	<b>Добавить кнопку 2 кан</b> ассоциирует выбранную кнопку с управлением по второму радиоканалу. нужную клавишу с командой 2-го радиоканала.
ErRSE 64	<b>УДАЛЕНИЕ СПИСКА</b> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Полностью удаляет из памяти приемника все радиокоманды, занесенные в память блока.
cod rH	<b>Просмотр кода приемника</b> Выводит код приемника для копирования радиокоманд.
wk	<b>ON</b> = Включает возможность дистанционного программирования схем через радиокоманду WLINK, предварительно занесенную в память. Функция остается активной в течение 3 минут от последнего нажатия радиокоманды W LINK. <b>OFF</b> = Отключение функции программирования W LINK.

## VSTUP DO MENU Fig. 2

\*\*\* Vložení hesla.

Požadavek s logikou úrovňě ochrany nastavenou na 1, 2, 3, 4

D814017 2FA00\_00



Kód diagnostiky	POPIŠ	POZNÁMKY
StřE	Zapnutí vstupu externího startu START E	
Stř I	Zapnutí vstupu interního startu START I	
oPEn	Zapnutí vstupu OPEN	
cL5	Zapnutí vstupu CLOSE	
PEd	Zapnutí vstupu pro chodce PED	
t iME	Zapnutí vstupu TIMER	
Stop	Zapnutí vstupu STOP	
Phot	Aktivace vstupu fotobunky PHOT nebo, pokud je konfigurována jako fotobunka s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
PhoP	Aktivace vstupu fotobunky při otvírání PHOT OP nebo, pokud je konfigurována jako fotobunka s funkcí testu, aktivní pouze při otvírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
Phcl	Aktivace vstupu fotobunky při zavírání PHOT CL nebo, pokud je konfigurována jako fotobunka s funkcí testu, aktivní pouze při zavírání, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bRr	Aktivace vstupu lišty BAR nebo, pokud je konfigurována jako bezpečnostní lišta s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
bRr 2	Aktivace vstupu lišty BAR na motor slave (zapojení protilehlých křídel) nebo, pokud je konfigurována jako bezpečnostní lišta s funkcí testu, aktivace přidruženého vstupu FAULT	
Suc	Zapnutí vstupu konc. spínače zavření u motoru SWC	
Suo	Zapnutí vstupu konc. spínače otevření u motoru SWO	
rEFo	Referenční vstup při otevření aktivní	
rEFC	Referenční vstup při zavření aktivní	
Er 01	Test fotobunék se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobunék a/nebo nastavení logiky
Er 02	Test bezpečnostní lišty se nezdařil	Zkontrolujte připojení bezpečnostních lišť a/nebo nastavení logiky
Er 03	Test fotobunék otevření se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobunék a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er 04	Test fotobunék zavření se nezdařil	Zkontrolujte připojení fotobunék a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er 05	Test bezpečnostní lišty u motoru slave se nezdařil (připojení křídel proti sobě)	Zkontrolujte připojení lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er 06	Test bezpečnostní lišty 8k2 se nezdařil	Zkontrolujte připojení lišt a/nebo nastavení parametrů/logiky
Er 1H*	Chyba testu hardwaru karty	Zkontrolujte připojení k motoru. Problém hardwaru na kartě (spojte se s technickým servisem)
Er 2H*	Chyba enkodéru	Zkontrolujte zapojení a kartu enkodéru, případně směr otáčení motoru a resetujte kartu
Er 3H*	Obrácení směru pro překážku - Ampérstop	Zkontrolujte případné překážky podél dráhy
Er 4H*	Tepelný jistič	Počkejte na ochlazení automatického systému
Er 5H*	Chyba komunikace se vzdálenými zařízeními	Zkontrolujte spojení s příslušenstvím a/nebo rozširovacími kartami seriového připojení
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Vnitřní chyba kontroly dozoru systému.	Zkuste kartu vypnout a zase zapnout. Pokud problém i nadále přetrívává, kontaktujte technický servis.
Er 72	Chyba konzistence parametrů řídící jednotky (logika a parametry)	Stiskem OK se potvrzuje příslušná nastavení. Karta bude i nadále pracovat se zjištěnými nastaveními. ⚠ Je nezbytné zkontrolovat nastavení karty (Parametry a logika).
Er 73	Chyba v parametrech D-track	Stiskem Ok kartu obnoví činnost a standardní D-track. ⚠ Je nezbytné provést Autoset
Er FH*	chyba koncového spínače	Zkontroluje připojení koncových spínačů
Er F3	Chyba v nastavení vstupů SAFE	Zkontroluje správné nastavení vstupů SAFE, v provozu v protilehlých bariérách SAFE2 musí být nakonfigurován jako bezpečnostní kraj. Obr. L

## NÁVOD K INSTALACI

**1) TECHNICKÉ ÚDAJE**

ZÁVORU		
Elektrické napájení	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60 Hz(*)	
Napětí motoru	24V---	
Max. příkon	300W	
Vnitřní mazání	permanentní mazací tuk	
Max. moment	280-290 Nm	
Reakce na náraz	Elektronický omezovač momentu	
Minimální doba otevření	2,2s	
Délka ráhna	od 2 do 6 metrů	
Ruční mechanické odjištění	personalizovaný klíč	
Typ ráhna	BOOM ES, BOOM PS	
Koncové spínače	elektromechanici	
Maksimum kullanım döngüsü	závora 3 m   5 000 cyklů/24 h závora 6 m   2 000 cyklů/24 h	
Vyrovňávací baterie (doplňková výbava)	2 baterie 12 V 1,2 Ah	
Provozní teplota	od -20°C do +55°C	
Stupeň krytí	IP 54	
Hmotnost (bez ráhna)	41 Kg	
Rozměry	viz Fig. B	
ŘÍDICÍ JEDNOTKA		
Izolace síť - nízké napětí	> 2MOhm 500V---	
Dielektrická pevnost	sít/bt 3750 V~ po 1 minutu	
Tepelná ochrana	Softwarová	
Napájení příslušenství	24 V~ (max. spotřeba 0,5A) 24 V~safe	
AUX 0	Kontakt napájený 24V~, spínací (max. 1A)	
AUX 3	Spínací kontakt (max. 24V~/1A)	
Kontrolka otevřené závory	24 V~ 3 W max.	
Majáček	24 V~ 25 W max.	
Pojistky	viz Fig. I	
Počet kombinací	4 miliardy	
Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu	kmitočet 433.92 MHz	
Max. počet dálkových ovládání	63	
Nastavení parametrů a voleb	LCD displej/univerzální programovací palmtop	

(\*) Zvláštní napájecí napětí na žádost.

**2) PŘÍPRAVA ELEKTRICKÉ INSTALACE**

**POZOR:** před otevřením dvírek musí být pružina povolená (ráhno svislé). Příprava pro elektrickou instalaci (Fig. A) s odkazem na platné normy. Instalujte odděleně napájecí síťové vedení od provozních kabelů (fotobuňky, ovládací zařízení, citlivé hrany atd.).

**Na Fig. A je uveden počet připojovacích vedení a průřez na délku přívodních kabelů metrů; pro větší vzdálenost vypočtěte průřez pro skutečné zatížení automatického systému. Když délka pomocných vedení překračuje 50 metrů nebo když vedení prochází kritickými oblastmi pro rušení, doporučuje se rozpojení ovládacích a bezpečnostních zařízení pomocí vhodných relé.**

**UPOZORNĚNÍ** - Při připojování kabelů a instalaci dodržujte platné předpisy a zásady správné technické praxe. Vodiče napájené různým napětím se musí fyzicky oddělit nebo musí být vhodně izolovány s dodatečnou izolací o síle alespoň 1 mm. Vodiče se musí připevnit pomocí dalšího připevnění v blízkosti svorek, například páskami. Všechny propojovací kably musí být dostatečně daleko od disipačních.

**3) PŘIPOJENÍ** (Fig. I)

Po protážení elektrických kabelů instalačními kanálky a po připevnění jednotlivých součástí automatického systému ve zvolených bodech se musí provést jejich připojení podle údajů v elektrických schématech v příslušných návodek k obsluze. Připojte vodič fáze, neutrálního vodiče a zemnického vodiče (povinný). Přívodní elektrický kabel se musí uchytit v kabelové průchodce, kabely příslušenství v kabelové průchodce, ochranný vodič (zem) si izolací žluto-zelené barvy se musí připojit do příslušné svorky.

**POZOR:** Elektrické připojení smí provést pouze zkušený kvalifikovaný personál s dodržováním všech platných norem a předpisů a použitím vhodného materiálu. Připravte elektrickou instalaci podle norem platných pro elektrickou instalaci.

Odděleně vedete přívodní síťové kably od provozních kabelů. Před instalací se musí nainstalovat odpojovač se vzdáleností rozpojených kontaktů alespoň 3,5 mm, s tepelnou a diferenciální ochranou podle spotřeby zařízení. Pro kabeláz použijte pouze kably vyhovující harmonizovaným nebo národním normám a s průřezem v souladu s předřazeným jištěním, spotřebou zařízení a instalačními podmínkami.

	Svorka	Definice	Popis
Napájení	L	FÁZE	Jednofázové napájení 220-230V 50/60 Hz*
	N	NEUTRÁLNÍ	
	JP31	PRIM TRASF	Připojení primárního obvodu transformátoru, 220-230V
	JP32		
	JP13	SEK TRASF	Alimentazione scheda: 24V~ Secondario trasformatore
Motor	10	MOT +	Připojení motoru
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - KONTAKT NAPÁJENÝ 24V (spínací) (MAX. 1A)	Konfigurovatelný výstup AUX 0 - Default MAJÁČEK. 2. RÁDIOVÝ KANÁL/ KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA / VÝSTUP STAVU ZÁVORY/ SVĚTLA ZÁVORY. Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX".
	21		
	26	AUX 3 - VOLNÝ KONTAKT (spínací) (max. 24V 1A)	Konfigurovatelný výstup AUX 3 - Default výstup 2. RÁDIOVÝ KANÁL. 2. RÁDIOVÝ KANÁL/ KONTROLKA OTEVŘENÉ BRÁNY SCA/ Ovládání PRODLEVA ZHASNUTÍ / Ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI/ OSVĚTLENÍ SCHODŮ/ POPLACH OTEVŘENÉ BRÁNY/ MAJÁČEK/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU/ ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM/ ÚDRŽBA/ MAJÁČEK A ÚDRŽBA / VÝSTUP STAVU ZÁVORY/ SVĚTLA ZÁVORY. Viz tabulka "Konfigurace výstupů AUX".
	27		
Koncový spínač	41	+ REF RIF	Společný referenční
	42	RIFC	Referenční při zavírání RIFC (rozpínací)
	43	RIFO	Referenční při otvírání RIFO (rozpínací)

**ČEŠTINA**

# NÁVOD K INSTALACI

	<b>Svorka</b>	<b>Definice</b>	<b>Popis</b>
Napájení příslušenství	50	24V-1~/-24V ---	Výstup napájení příslušenství. Napájení příslušenství je střídavé (~), pokud je karta napájena sítovým napětím, a stejnosměrné (---) při fungování na baterie.
	51	24V-2~/+24V ---	
	52	VSAFE 24V-2~/+24V ---	Výstup napájení pro ověřená bezpečnostní zařízení (vysílač fotobuněk a vysílač snímací hrany). Výstup je aktivní pouze během manévrování. Napájení ověřeného zařízení se odebírá ze svorek 50-52.
Ovládání	60	Společný	Společné vstupy IC 1 a IC 2
	61	IC 1	Konfigurovatelný ovládací vstup 1 (spínací) - standardně OPEN. START E / START1 / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
	62	IC 2	Konfigurovatelný ovládací vstup 2 (spínací) - standardně CLOSE. START E / START1 / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN Viz tabulka "Konfigurace ovládacích vstupů".
Bezpečnostní zařízení	70	Společný	Společné vstupy STOP, SAFE 1 a SAFE 2
	71	STOP	Povel přeruší cyklus. (rozpínací) Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
	72	SAFE 1	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 1 (rozpínací) - standardně PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
	73	FAULT 1	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 1.
	74	SAFE 2	Konfigurovatelný bezpečnostní vstup 2 (rozpínací) - standardně BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Viz tabulka "Konfigurace bezpečnostních vstupů".
Anténa	75	FAULT 2	Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k SAFE 2.
	Y	ANTÉNA	Vstup antény. Použijte anténu vyládenou na 433 MHz. Pro spojení anténa - přijímač použijte koaxiální kabel RG58. Přítomnost kovové hrany za anténu může rušit rádiový příjem. V případě špatného výkonu posuňte anténu do vhodnějšího bodu.
	#	SHIELD	

## Konfigurace výstupů AUX

Logika Aux= 0 - Výstup 2. RÁDIOVÝ KANÁL. Kontakt zůstane sepnutý na 1 s při zapnutí 2. rádiového kanálu.
Logika Aux= 1 - Výstup KONTROLKY OTEVŘENÝCH VRAT SCA. Kontakt zůstane sepnutý během otevírání a u otevřené brány, bliká během zamírování, rozepnutý u zavřené brány.
Logika Aux= 2 - Výstup ovládání PRODLEVY OSVĚTLENÍ. Kontakt zůstane sepnutý po 90 sekund od posledního cyklu.
Logika Aux= 3 - Výstup ovládání OSVĚTLENÍ OBLASTI. Kontakt zůstane sepnutý po celou dobu cyklu.
Logika Aux= 4 - Výstup OSVĚTLENÍ SCHODIŠTĚ. Kontakt zůstane sepnutý po 1 sekundu od začátku cyklu.
Logika Aux = 5 - Výstup POPLACH OTEVŘENÁ BRÁNA. Kontakt zůstane sepnutý, pokud brána zůstane otevřená po dobu delší než parametr " <b>RL Arn t INE</b> ". Nebo pro detekci překážek.
Logika Aux= 6 - Výstup pro BLIKÁČEK. Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány.
Logika Aux= 7 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK SE ZÁPADKOU. Kontakt zůstane sepnutý po 2 sekundy od každého otevření.
Logika Aux= 8 - Výstup pro ELEKTRICKÝ ZÁMEK S MAGNETEM. Kontakt zůstane sepnutý při zavření brány.
Logika Aux = 9 - Výstup MAJÁČEK. Při dosažení hodnoty nastavené v parametru Údržba zůstává kontakt sepnutý, aby se signalizovala potřeba údržby.
Logika Aux = 10 - Výstup MAJÁČEK A ÚDRŽBA. Kontakt zůstane sepnutý během pohybu brány. Pokud se dosáhne hodnoty nastavené v parametru Údržba na konci cyklu se zavřenými vraty, kontakt se 4 krát sepne na 10s a rozepne na 5s, aby signalizoval požadavek údržby.
Lojik Aux= 11 - no
Lojik Aux= 12 - bariyer durum çıkış: bariyer tamamen kapalı olduğunda kontakt kapalı kalır.
Logika Aux= 13 - Světla závory - otevřená zelená, pohyb bližající červená, zavřená stále svítící červená.
Logika Aux= 14 - Světla závory - otevřená zelená, pohyb bližající červená, zavřená bližající červená.

## Konfigurace ovládacích vstupů

Logika IC= 0 - Vstup konfigurovaný jako Start E. Činnost podle logiky <b>StEP-bY-StEP PouEflnL</b> . Externí start pro řízení semaforu.
Logika IC= 1 - Vstup konfigurovaný jako Start I. Činnost podle logiky <b>StEP-bY-StEP PouEflnL</b> . Interní start pro řízení semaforu.
Logika IC= 2 - Vstup konfigurovaný jako Open. Povel provede otevření. Pokud vstup zůstane sepnutý, brána zůstane otevřená až do rozepnutí kontaktu. Při rozepnutém kontaktu automatický systém zavře po době tca, pokud je zapnutý.
Logika IC= 3 - Vstup konfigurovaný jako Close. Povel provede pohyb zavření.
Logika IC= 4 - ne
Logika IC= 5 - Vstup konfigurovaný jako Timer. Činnost obdobná činnosti open, ale zavření je zaručeno i po výpadku sítě.
<b>Konfigurace bezpečnostních vstupů</b>
Logika SAFE= 0 - Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka bez funkce testu (*) (Fig. N, pol.1) Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
Logika SAFE= 1 - Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu. (Fig. N, pol.2). Zapne test fotobuněk na začátku cyklu. V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky.
Logika SAFE= 2 - Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání bez funkce testu (*) (Fig. N, pol.1) Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otvírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
Logika SAFE= 3 - Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání (Fig. N, pol.2). Zapne test fotobuněk na začátku cyklu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při zavírání. Ve fázi otvírání blokuje motor po dobu zastínění fotobuňky.
Logika SAFE= 4 - Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání bez funkce testu (*) (Fig. N, pol.1) Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
Logika SAFE= 5 - Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání (Fig. PN pol.2). Zapne test fotobuněk na začátku cyklu. V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu.
Logika SAFE= 6 - Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta bez funkce testu (*) (Fig. N, pol.3) Umožní připojení zařízení nevybavených přídavným kontaktem pro funkci testu. Povel obrátí směr pohybu na 2 s. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu.
Logika SAFE= 7 - Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu (Fig. N, pol.4). Zapne test bezpečnostních lišt na začátku cyklu. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy.
Logika SAFE= 8 - Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2 (Fig. N, pol.5). Vstup pro odporovou lištu 8K2. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy.

(\*) Pokud se instalují zařízení typu „D“ (jak jsou definována v EN 12453), připojená v režimu bez testu, předepte povinnou údržbu s intervalem alespoň jednou za půl roku.

# NÁVOD K INSTALACI

D814017\_2FA00\_00

## 4) NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

**POZOR:** před otevřením dvířek musí být pružina povolená (ráhno svislé). Závora má programovatelné elektronické koncové spínače s mechanickou zarážkou na konci dráhy. Mezi elektrickým koncovým spínačem a mechanickou zarážkou musí zůstat rotační vůle (asi 1°) jak při zavírání, tak při otvírání (Fig. J1).

Nastavení poloh koncových spínačů při otvírání a zavírání se provádí úpravou parametrů na ovládacím panelu Kalibrace hodnoty při otvírání a Kalibrace hodnoty při zavírání: při zvyšování hodnoty se polohy koncových spínačů posouvají ve směru otvírání.

Skutečný rozměr zavření závisí částečně také na rychlosti manévrů. K nastavování koncových spínačů je tedy vhodné přistoupit až po nastavení ostatních parametrů činnosti.

Pro správné zhodnocení nastavených hodnot se doporučuje provést několik kompletních cyklů po sobě.

## 4.1) POLOHY DORAZOVÝCH ŠROUBŮ (FIG. J2)

## 5) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Poznámka: používejte pouze bezpečnostní zařízení s přepínacím kontaktem.

## 5.1) ZAŘÍZENÍ S FUNKcí TESTU Fig. N

## 5.2) PŘIPOJENÍ 1 PÁRU FOTOBUNĚK BEZ FUNKCE TESTU FIG. H1

## 5.3) PŘIPOJENÍ 1 PÁRU OVĚŘENÝCH FOTOBUNĚK FIG. H2

## 6) VSTUP DO ZJEDNODUŠENÉHO MENU: FIG. 1

### 6.1) VSTUP DO MENU: FIG. 2

### 6.2) MENU PARAMETRY (PPrRf) (TABULKA "A" PARAMETRY)

### 6.3) MENU LOGIKA (Loúlc) (TABULKA "B" LOGIKA)

### 6.4) MENU RÁDIO (Rd) (TABULKA "C" RADIO)

- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: OZNAČTE SI PRVNÍ VYSÍLAČ ULOŽENÝ DO PAMĚTI NÁLEPKOU KLÍČE (MASTER)

První vysílač v případě ručního programování přiřazuje KÓD KLÍČE PŘIJÍMAČE; tento kód je nutný pro provedení následného klonování rádiových vysílačů dálkového ovládání.

Zabudovaný palubní přijímač Clonix kromě toho má některé důležité pokrokové funkce:

- Klonování vysílače master (plovoucí kód nebo pevný kód)
- Klonování pro výměnu vysílačů již vložených do přijímače
- Správa databáze vysílačů.
- Správa komunity přijímačů.

Pro používání těchto pokrokových funkcí odkazujeme na návod pro univerzální programovací palmtop a na Všeobecný postup při programování přijímačů.

### 6.5) MENU DEFAULT (dEfRfL)

Uvede řídící jednotku na předem nastavené standardní (DEFAULT) hodnoty.

## 6.6) MENU JAZYK (LínGUR)

Umožní nastavit jazyk programovací jednotky s displejem.

## 6.7) MENU STATISTIKY (SéRf)

Umožňuje zobrazení verze karty, celkového počtu cyklů (ve stovkách), počtu rádiových ovládání uložených do paměti a posledních 30 chyb (první 2 číslice označují polohu, poslední 2 kód chyby). Chyba 01 je nejnovější.

## 6.8) MENU PASSWORD (PRSSLor d)

Umožňuje zadat heslo pro programování karty pomocí sítě U-link.

S „ÚROVNÍ OCHRANY“ nastavenou na 1,2,3,4 se vyžaduje pro vstup do programovacího menu. Po 10 po sobě jdoucích neúspěšných pokusech se musí před dalším pokusem počkat 3 minuty. Během této doby se při každém pokusu o vstup na displeji zobrazí „LOCK“. Standardní heslo je 1234.

## 7) SPOJENÍ S ROZŠÍROVACÍMI KARTAMI A UNIVERZÁLNÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKOU PALMTOP VERZE > V1.40 (Fig. K)

Viz příslušný návod k obsluze.  
POZOR! Chybné nastavení může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

## 8) VOLITELNÉ MODULY U-LINK

Viz pokyny pro moduly U-link

## 9) POSUVNÁ KŘÍDLA VRAT PROTI SOBĚ (Obr. L)

Viz pokyny k modulu U-link.

POZNÁMKA: Na kartě nastavené jako Slave se vstup z bezpečnostní lišty (Lišta / Lišta Test / Lišta 8k2) konfiguruje pouze na SAFE2.

## 10) OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (Obr.M)

POZOR nastaví řídící jednotce hodnoty přednastavené ve výrobě a dojde ke smazání všech rádiových dálkových ovládání uložených v paměti.  
POZOR! Chybné nastavení může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

- Vypněte napájení karty (Obr.M bod 1).
- Otevřete vstup Stop a současně stiskněte tlačítka - a OK (Obr.M bod 2).
- Zapněte napájení karty (Obr.M bod 3).
- Na displeji se zobrazí RST, do 3 s potvrďte stiskem tlačítka OK (Obr.M bod 4).
- Počkejte na dokončení postupu (Obr.M bod 5).
- Postup dokončen (Obr.M bod 6).

## 11) PŘIPOJENÍ K SYSTÉMU SPRÁVY PARKOVIŠT

Karta má výstup pro kontrolu stavu závory, konfigurovanou takto (Obr.H5).

Je třeba nastavit AUX3/AUX0=12.

kontakt **sepnutý** mezi svorkami **26-27** při závore **dole**

kontakt **rozepnutý** mezi svorkami **26-27** při závore **ne dole**

## 12) NOUZOVÉ ODJÍSTĚNÍ (Fig. E)

POZOR! V případě, že je nutno provést odblokování akčního členu bez ráhna se ujistěte, že vyvažovací pružina není stlačená (ráhno v otevřené poloze).

## 12.1) MÍSTNÍ OVLÁDÁNÍ Obr. I

Při vypnutém displeji stisknutí tlačítka + ovládáte otevření a tlačítka - zavření. Další stisknutí těchto tlačítek během činnosti automatického systému způsobí zastavení. (STOP).

TABULKA "A" - MENU PARAMETRY - (PPrRf)

Parametr	Min.	Max.	Default	Osobní	Definice	Popis
<i>LcR</i>	0	180	10		Cas pro automatické zavření [s]	Čas prodlevy před automatickým zavřením.
<i>trFLUhLcLrL</i>	1	180	40		Čas opuštění oblasti semaforu [s]	Čas opuštění oblasti zahrnuté do dopravy řízené semaforem.
<i>RLRn L INE</i>	0	240	30		Čas Poplach [s]	V případě zjištění překážky nebo aktivních fotobuněk po dobu delší, než je nastaveno, kontakt AUX konfigurovaný jako výstup POPLACH/OTEVRENA BRANA se sepne. Kontakt se pak rozepne povolen Stop nebo pomocí koncového spínače zavření.
<i>aPencRL Ib.</i> (Speciální par. 1)***	0	100	60		Kalibrace hodnoty otevření	Kalibrace hodnoty otevření [%] Nastavte referenční hodnotu od 0,0 do 100,0 pro požadovanou polohu otevření (viz odstavec Nastavení koncových spínačů).
<i>cLoScRL Ib.</i> (Speciální par. 2)***	0	100	45		Kalibrace hodnoty zavření	Kalibrace hodnoty zavření [%] Nastavte referenční hodnotu od 0,0 do 100,0 pro požadovanou polohu zavření (viz odstavec Nastavení koncových spínačů).
<i>RccEL.</i> (Speciální par. 6)***	1	5	1		Zrychlení	Zrychlení [%] Nastavte zrychlení od 1% do 99%, které se má použít na začátku každého pohybu(****).
<i>d ISL.dEcEL</i>	45	99	55		Prostor pro zpomalení [%]	Prostor pro zpomalení motoru/ú (přechod z režimu rychlosti na zpomalenou rychlosť) jak při otvírání, tak při zavírání, vyjádřený jako procento celkové dráhy(****).
<i>aPForce</i>	40	99	75		Síla křidel brány při otvírání [%]	Síla, kterou vyvíjí závora při otvírání.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkонтrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodrží platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).
<i>cLSForce</i>	40	99	75		Síla křidel brány při zavírání [%]	Síla, kterou vyvíjí závora při zavírání.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkонтrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodrží platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí (**).
<i>aP SPEED</i>	20	80	45		Režimová rychlosť při otvírání	Režimová rychlosť při otvírání [%] Nastaví rychlosť, kterou má závora dosáhnout při otvírání, v procentech maximální rychlosť dosažitelné pohonem(****).
<i>cL SPEED</i>	20	80	45		Režimová rychlosť při zavírání	Režimová rychlosť při zavírání [%] Nastaví rychlosť, kterou má závora dosáhnout při zavírání, v procentech maximální rychlosť dosažitelné pohonem(****).
<i>RR IntEnRncE</i>	0	250	0		Programování prahového počtu cyklů pro údržbu (stoky)	Umožňuje nastavit počet cyklů, po kterém se signalizuje potřeba údržby na výstupu AUX, konfigurovaném jako Údržba nebo Majáček a Údržba

(\*) V Evropské unii použijte EN12453 pro omezení síly, a EN12445 pro způsob měření.

(\*\*) Sílu systému lze snížit použitím deformačních lišt.

(\*\*\*) odkaz na univerzální programovací palmtop

(\*\*\*\*) Úprava logiky „typ motoru“ zahrnuje automatickou úpravu tohoto kanálu.

# NÁVOD K INSTALACI

**TABULKA "B" - MENU LOGIKA - (Ložík)**

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti			
<b>TYPE motor</b>	<b>Typ pružiny nebo délka závory</b>	1	0	Krátké závory 20-45, obecně standardní pružina			
			1	Dlouhé závory 45-60, obecně pružina XL			
<b>tcr</b>	Čas automatického zavření	1	0	Logika není aktivní			
			1	Zapne automatické zavírání			
<b>FASt cL5.</b>	Rychlé zavření	0	0	Logika není aktivní			
			1	Zavře po 1 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastaveného TCA.			
<b>SteP-by-SteP nouEan</b>	Krokový pohyb	1	0	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 4 kroků.			
			1	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 3 kroků. Impuls během fáze zavírání, obrátí se směr pohybu.			
			2	Vstupy konfigurované jako Start E, Start I, Ped fungují s logikou 2 kroků. Při každém impulsu se změní směr pohybu.			
<b>PrE-RLRn</b>	Návěst poplachu	0	0	Majáček se zapne současně s rozjezdem motoru/ú.			
			1	Majáček se rozsvítí asi 3 sekundy před rozjezdem motoru/ú.			
<b>hold-to-run</b>	Přítomnost člověka	0	0	Impulsní činnost.			
			1	Činnost při Přítomnosti člověka. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP. Cyklus pokračuje, dokud jsou stisknutá tlačítka OPEN UP a CLOSE UP.  POZOR: bezpečnostní obvody nejsou aktivní.			
			2	Činnost nouzového ovládání v přítomnosti člověka Obvykle impulsní činnost. Pokud karta 3x za sebou provede neúspěšný test bezpečnostních obvodů (fotobuňka nebo lišta, Er0x), zapne aktivní činnost Přítomným člověkem na dobu 1 minuty od uvolnění tlačítka OPEN UP-CLOSE UP. Vstup 61 se konfiguruje jako OPEN UP. Vstup 62 se konfiguruje jako CLOSE UP.  POZOR: v případě nouzového ovládání s Přítomností člověka nejsou aktivní bezpečnostní obvody.			
<b>lbl_oPEn</b>	Blokuje impulsy při otvírání	1	0	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I májí vliv během otvírání.			
			1	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I nemají vliv během otvírání.			
<b>* lbl_tcr</b>	Blokuje impulsy při TCA	0	0	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I májí vliv během pauzy TCA.			
			1	Impuls vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I nemají vliv během pauzy TCA.			
<b>lbl_cLoSE</b>	Blokuje impulsy při zavírání	0	0	Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I májí vliv během zavírání.			
			1	Impulsy vstupů konfigurovaných jako Start E, Start I nemají vliv během zavírání.			
<b>oPEn In otheR d IrEcT.</b>	Obrácení směru při otvírání	0	0	Standardní činnost (levá závora).			
			1	Obráti se směr otvírání vzhledem ke standardní činnosti (pravá závora).			
<b>SAFE 1</b>	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 1. 72	4	0	Vstup konfigurovaný jako Phot, fotobuňka.			
			1	Vstup konfigurovaný jako Phot test, fotobuňka s funkcí testu.			
			2	Vstup konfigurovaný jako Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.			
			3	Vstup konfigurovaný jako Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání.			
			4	Vstup konfigurovaný jako Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.			
<b>SAFE 2</b>	Konfigurace bezpečnostního vstupu SAFE 2. 74	6	5	Vstup konfigurovaný jako Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání.			
			6	Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta.			
			7	Vstup konfigurovaný jako Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu.			
			8	Vstup konfigurovaný jako Bar 8k2			
<b>IC 1</b>	Konfigurace ovládacího vstupu IC 1. 61	2	0	Vstup konfigurovaný jako Start E.			
			1	Vstup konfigurovaný jako Start I.			
			2	Vstup konfigurovaný jako Open.			
			3	Vstup konfigurovaný jako Close.			
<b>IC 2</b>	Konfigurace ovládacího vstupu IC 2. 62	3	4	ne			
			5	Vstup konfigurovaný jako Timer.			

## NÁVOD K INSTALACI

Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
<b>RUH 0</b>	Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 20-21	6	0	Výstup konfigurovaný jako 2. rádiový kanál.
			1	Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány.
			2	Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení.
			3	Výstup konfigurovaný jako povel osvětlení oblasti.
			4	Výstup konfigurovaný jako osvětlení schodiště.
			5	Výstup konfigurovaný jako poplach.
			6	Výstup konfigurovaný jako blikáč.
<b>RUH 3</b>	Konfigurace pomocného výstupu AUX 3. 26-27	1	7	Výstup konfigurovaný jako zámek se západkou.
			8	Výstup konfigurovaný jako zámek s magnetem.
			9	Výstup nakonfigurován jako Údržba
			10	Výstup nakonfigurován jako Majáček a Údržba.
			11	ne
			12	výstup konfigurovaný jako stav závory
			13	Světla závory - otevřená zelená, pohyb blikající červená, zavřená stále svítící červená.
			14	Světla závory - otevřená zelená, pohyb blikající červená, zavřená blikající červená.
<b>FixEd code</b>	Pevný kód	0	0	Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s plovoucím kódem. Neprůjímaji se klony s pevným kódem.
			1	Přijímač je konfigurovaný pro činnost v režimu s pevným kódem. Průjímaji se klony s pevným kódem.
<b>Protect ion Level</b>	Nastavení úrovně zabezpečení	0	0	A - Pro vstup do programovacího menu se nevyžaduje heslo B - Zapne rádiové uložení rádiového dálkového ovladače do paměti. Tento režim se provádí v blízkosti ovládacího panelu a nevyžaduje přístup: - Stiskněte v pořadí skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového dálkového ovladače již uloženého do paměti standardním způsobem přes menu rádio. - Do 10 s stiskněte skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovladače, který se má uložit do paměti. Průjímač vystoupí z režimu programování po 10 s, do této doby lze vložit další nová rádiová ovládání opakováním předchozího bodu. C - Zapíná automatické bezdrátové vkládání klonů. Umožňuje klonům vytvořeným pomocí univerzálního programátoru a naprogramovaným Replay, aby se přidaly do paměti průjímače. D - Zapíná automatické bezdrátové vkládání replay. Umožňuje naprogramovaný Replay přidání do paměti průjímače. E - Je možné měnit parametry karty přes síť U-link
			1	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce B - C - D - E
			2	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládání do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce D - E
			3	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládání do paměti. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. Zůstávají nezměněny ve srovnání s činností 0 funkce C - E
			4	A - Pro vstup do programovacího menu se vyžaduje heslo. Standardní heslo je 1234. B - Vypne se rádiové uložení rádiových dálkových ovládání do paměti. C - Vypne se automatické bezdrátové vkládání klonů. D - Vypne se automatické bezdrátové vkládání Replay. E - Vypne se možnost měnit parametry karty přes síť U-link. Rádiová dálková ovládání se ukládají do paměti pouze využitím příslušného menu Rádio. <b>DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:</b> Tato vysoká úroveň zabezpečení zabranuje přístupu jak nežádoucím klonům, tak případnému existujícímu rádiovému rušení.
<b>SEr IRL node</b>	(Identifikuje, jak se konfiguruje karta v zapojení sítě BFT.)	0	0	SLAVE standardní: karta přijímá a sděluje povely/diagnostiku/atd.
			1	MASTER standardní: karta vysílá povely k aktivaci (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) do ostatních karet.
			2	SLAVE křídel proti sobě v místní síti: karta je slave v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.L)
			3	MASTER křídel proti sobě v místní síti: karta je master v síti s křídly proti sobě bez inteligentního modulu. (fig.L)
<b>addrESS</b>	Adresa	0	[ ____ ]	Identifikuje adresu karty od 0 do 119 v zapojení v místní síti BFT. (viz odstavec VOLITELNÉ MODULY U-LINK)

## NÁVOD K INSTALACI

D814017\_2FA00\_00

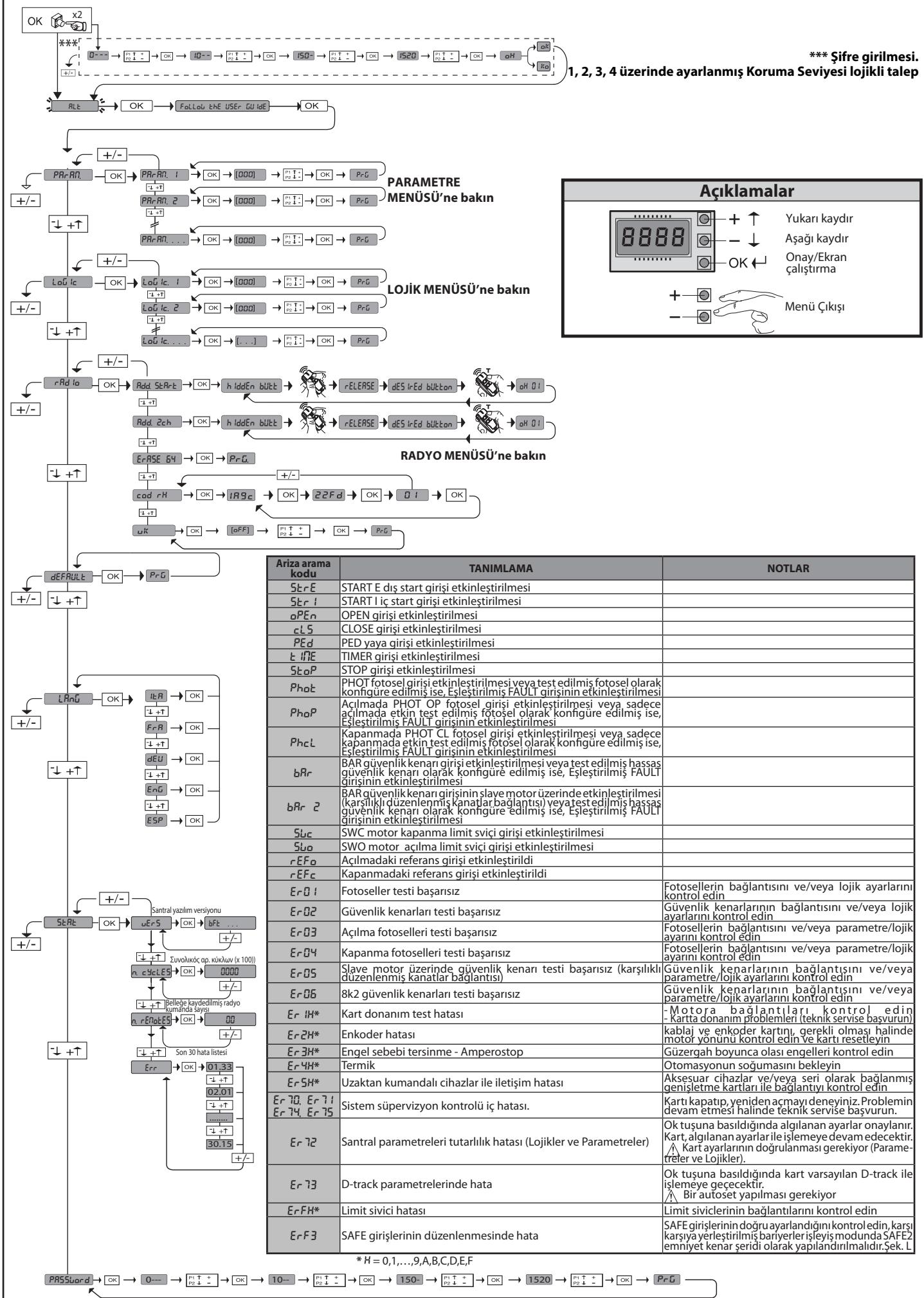
Logika	Definice	Default	Zaškrtnout provedené	Možnosti
<b>EHP 11</b>	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-2	1	0	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E.
			1	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I.
			2	Vstup konfigurovaný jako ovládání Open.
			3	Vstup konfigurovaný jako ovládání Close.
			4	Vstup konfigurovaný jako ovládání Ped.
			5	Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer.
			6	Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer pro chodce.
			7	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka.
			8	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
			9	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
			10	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta.
			11	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot test, fotobuňka s funkcí testu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
			12	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při otvírání. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
			13	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl test, fotobuňka s funkcí testu aktivní pouze při zavírání. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
			14	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta s funkcí testu. Vstup 3 (EXP12) rozšiřovací karty vstupů/výstupů se automaticky sepne na vstupu při kontrole bezpečnostních zařízení, EXPFAULT1.
<b>EHP 12</b>	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 1-3	0	0	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start E.
			1	Vstup konfigurovaný jako ovládání Start I.
			2	Vstup konfigurovaný jako ovládání Open.
			3	Vstup konfigurovaný jako ovládání Close.
			4	Vstup konfigurovaný jako ovládání Ped.
			5	Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer.
			6	Vstup konfigurovaný jako ovládání Timer pro chodce.
			7	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot, fotobuňka.
			8	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot op, fotobuňka aktivní pouze při otvírání.
			9	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Phot cl, fotobuňka aktivní pouze při zavírání.
			10	Vstup konfigurovaný jako bezpečnostní Bar, bezpečnostní lišta.
<b>EHPo 1</b>	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 4-5	11	0	Výstup konfigurovaný jako 2. rádiový kanál.
			1	Výstup konfigurovaný jako SCA, kontrolka otevřené brány.
			2	Výstup konfigurovaný jako povel prodlevy osvětlení.
			3	Výstup konfigurovaný jako povel osvětlení oblasti.
			4	Výstup konfigurovaný jako osvětlení schodiště.
			5	Výstup konfigurovaný jako poplach.
<b>EHPo2</b>	Konfigurace vstupu EXP12 na rozšiřovací kartě vstupů/výstupů 6-7	11	6	Výstup konfigurovaný jako blikáč.
			7	Výstup konfigurovaný jako zámek se západkou.
			8	Výstup konfigurovaný jako zámek s magnetem.
			9	Výstup nakonfigurován jako Údržba.
			10	Výstup nakonfigurován jako Majáček a Údržba.
			11	Výstup konfigurovaný jako řízení semaforu s kartou TLB.
			12	výstup konfigurovaný jako stav závory
<b>ErRFF 1c L lÜhŁ Pr-EFLRSh lnŁ</b>	Počáteční blikání semaforu	0	0	Počáteční blikání vypnuté.
			1	Blikající červená světla, 3 s, na začátku cyklu.
<b>ErRFF 1c L lÜhŁ rEd L ANP ALLAYS on</b>	Červený semafor svítí	0	0	Červené světlo nesvítí při zavřené bráně.
			1	Červené světlo svítí při zavřené bráně.

**TABULKA "C" - MENU RÁDIO (rRd 1a)**

Logic	Popis
<b>Rdd StRrt</b>	<b>Přidat tlačítko Start</b> spojí požadované tlačítko s povelom Start
<b>Add 2ch</b>	<b>Přidat tlačítko 2ch</b> spojí požadované tlačítko s ovládáním 2. rádiového kanálu.
<b>ErASE 64</b>	<b>Odstanit seznam</b> <b>POZOR!</b> Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti.
<b>cod rH</b>	<b>Snímat kód přijímače</b> Zobrazí kód přijímače, nutný pro klonování rádiových dálkových ovládání.
<b>uK</b>	<b>ON</b> = Zapne dálkové programování elektronických karet pomocí vysílače W LINK uloženého dříve do paměti. Toto zapnutí zůstane aktivní 3 minuty od posledního stisknutí rádiového ovládání W LINK. <b>OFF</b> = Programování W LINK vypnuto.

## MENÜLERE GİRİŞ Fig. 2

D814017 2FA00.00



# KURMA KİLAVUZU

## 1) TEKNİK VERİLER

BARIYERLERİ		
Besleme	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60 Hz(*)	
Motor voltajı	24V---	
Maksimum emilen güç	300W	
İç yağlama	Kalıcı gres	
Maksimum tork	280-290 Nm	
Darbeye karşı reaksiyon	Elektronik tork sınırlayıcı	
Minimum açılış süresi	2,2s	
Bariyer uzunluğu	2 ve 6 metrelik	
Mekanik manuel deblokaj	Kişişelleştirilmiş anahtar	
Bariyer tipi	BOOM ES, BOOM PS	
Limit şalteri	elektromekanik	
Maksimum kullanım döngüsü	bar 3m bar 6m	5000 manevra/24h 2000 manevra/24h
Tampon aküler (opsiyonel)	2 akü, beheri 12V 1,2Ah	
Çalışma sıcaklığı	-20°C ile +55°C arasında	
Koruma derecesi	IP 54	
Ağırlığı (baryersiz)	41 Kg	
Boyutlar	bakın fig.B	
SANTRAL		
Şebeke yalıtma/alçak gerilim	> 2MOhm	500V---
Elektrik sertliği	Şebeke/bt	3750V~ 1 dakika için
Termik koruma	Yazılım	
Aksesuar beslemesi	24V ~ (0,5A max emme) 24V~ safe	
AUX 0	N.O. 24V~ besili kontak (1A max)	
AUX 3	N.O. kontak (24V~ /1A max)	
Bariyer açık ikaz lambası	24V~ 3W max	
Yanar söner sinyal lambası	24V~ 25W max	
Sigortalar	bakın Fig. I	
Kombinasyon sayısı	4 milyar	
Entegre Rolling-Code radyo alıcısı	frekans 433.92MHz	
Kaydedilebilen max radyo kumanda sayısı	63	
Parametre ve opsiyonların düzenlenmesi	LCD ekran/üniuersal avuçlu programlayıcı	

(\*)= İstek üzerine özel besleme gerilimleri.

	Klemens	Tanım	Tarif	
Besleme	L	FAZ	Monofaz besleme 220-230V 50/60 Hz*	
	N	NÖTR		
	JP31	PRIM TRAFO		
	JP32			
Motor	JP13	SEK TRAFO	Kart besleme: 24V~ Sekonder trafo	
	10	MOT +	Motor bağlantısı	
	11	MOT -		
Aux	20	AUX 0 - BESİLİ KONTAK 24V (N.O.) (1A MAX)	AUX 0 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan FLAŞÖR, İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI İŞİĞİ Kumandası/ BÖLGİE İŞİĞİ/ MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM/ BARIYER DURUMU ÇIKIŞI/ CÜBUKİŞKLARI."AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.	
	21			
	26	AUX 3 - SERBEST KONTAK (N.O.) (Max 24V 1A)	AUX 3 konfigüre edilebilir çıkış - Varsayılan ÇIKIS İKİNCİ RADYO KANALI, İKİNCİ RADYO KANALI/ SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI/ KAPI İŞİĞİ Kumandası/ BÖLGİE İŞİĞİ/ MERDİVEN İŞİĞİ Kumandası/ AÇIK GİRİŞ KAPISI ALARMI/ FLAŞÖR/ KLİPSLİ ELEKTRİKLİ KİLİT/ MIKNATISLI ELEKTRİKLİ KİLİT/ BAKIM/ FLAŞÖR VE BAKIM/ BARIYER DURUMU ÇIKIŞI/ CÜBUKİŞKLARI."AUX çıkışlarının konfigürasyonu" tablosunu referans alın.	
	27			
Limit sürücü	41	+ REF RIF	Ortak Referanslar	
	42	RIFC	Kapama referansı RIFC (N.C)	
	43	RIFO	Açma referansı RIFO (N.C)	
Aksesuar besleme	50	24V-1~/-24V ---	Besleme çıkış aksesuarları. Batarya işletiminde anakart d.c'de(--) ve şebeke gerilimi ile beslendiğinde aksesuar beslemesi a.c (-) olur.	
	51	24V-2~/+24V ---	Doğrulanmış güvenlik (fotoselli verici ve hassas kenar verici) donanımlarını için güç kaynağı çıkışı. Çıkış sadecə manevra döngüsü sırasında aktiftir. Doğrulanmış donanım güç kaynağı 50-52 terminalerinden alınır.	
	52	VSAFE 24V-2~/+24V ---		
Kumandalardır	60	Ortak	Ortak girişler IC 1 ve IC 2	
	61	IC 1	Konfigüre edilebilir kumanda giriş 1 (N.O.) - Default OPEN. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.	
	62	IC 2	Konfigüre edilebilir kumanda giriş 2 (N.O.) - Default CLOSE. START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER / OPEN "Kumanda girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.	

## 2) ELEKTRİK TESİSATININ ÖN DÜZENLEMESİ

**DİKKAT: Yayın, kapak açılmadan önce boşaltılmış olması gereklidir (dikey bariyer).** Elektrik tesisatını (Fig. A) yürürlükteki standartları dikkate alarak düzenleyin. Şebeke bağlantılarını net bir şekilde servis bağlantılarından (otoseller, hassas güvenlik kenarları, kumanda aygıtları, vb) ayrı tutun.

Fig. A'da bağlantıların sayısı ve besleme kablolarının 100 metre uzunluğu için kesit belirtilmiştir; bundan daha yüksek uzunluklara ilişkin olarak kesiti otomasyonun gerçek yükü için hesaplayın. Yardımcı bağlantıların uzunluğu 50 metreyi aşındırında veya parazit açısından kritik bölgelerden geçtilerinde, kumanda ve güvenlik aygıtlarının uygun röleler ile ayrılmaları tavsiye edilir.

**UYARILAR:** Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyulması gereklidir. Farklı gerilimler ile beslenen kondütörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtm ile uygun şekilde yatalıtmalıdır.

Kondütörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile oynamayacak şekilde tespit edilmelidir. Bütün bağlantı kabloları, dağıticılardan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

## 3) BAĞLANTILAR (FIG. I)

Uygun elektrikli kabloları ufak kanallara geçirildikten ve otomasyon sisteminin çeşitli komponentleri önceden belirlenmiş noktalarda sabitlendikten sonra, ilgili kullanım kılavuzlarında belirtilen talimatlar ve semalar uyarınca bunların bağlanmasına gelir. Faz, nötr ve toprak (zorunlu) bağlantısını gerçekleştirin. Şebeke kablosu özel kablo kenedinde, aksesuarların kabloları kablo kenedinde bloke edilmelidir; sarı/yeşil renkli yalıtlı kılıflı koruma iletkeni (toprak), özel kablo tutucuya bağlanmalıdır.

**DİKKAT:** Elektrik bağlantıları, uygun materyaller kullanılarak nitelikli ve uzman personel tarafından, fen ve sanat kurallarına ve yürürlükteki tüm yönetmeliklere uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Elektrik tesisatları için yürürlükte bulunan yönetmelikleri temel olarak elektrik tesisatını hazırlayın.

Şebeke besleme bağlantılarını net şekilde servis bağlantılarından ayrı tutun. Tesis başında, manyetotermik korumalı ve cihazın tüketimine uygun kapasitede diferansiyel ile donatılmış, kontak açıklık mesafeleri 3,5 mm'ye eşit veya daha yüksek bir devre kesici şalter kurulması gereklidir. Kablaj için sadece tesis başında korumalar, cihazın tüketimi ve kurma şartları ile uyumlu, kesitler açısından harmonize veya milli standartlara uygun kablolar kullanın.

## KURMA KİLAVUZU

	<b>Klemens</b>	<b>Tanım</b>	<b>Tarif</b>
<b>Güvenlik düzenleri</b>	70	Ortak	Ortak girişler STOP, SAFE 1 ve SAFE 2
	71	STOP	Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.
	72	SAFE 1	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	73	FAULT 1	SAFE 1'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
	74	SAFE 2	Konfigüre edilebilir güvenlik girişi 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 "Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu" tablosunu referans alın.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlı güvenlik cihazlarının test girişi.
<b>Anten</b>	Y	ANTEN	Anten girişi. 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alımı olsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyonaya taşıyın.
#	SHIELD		

### AUX çıkışlarının konfigürasyonu

Lojik Aux= 0 - 2. RADYO KANALI çıkışı.  
 Kontak, 2. radyo kanalının etkinleştirilmesinde 1 saniye boyunca kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 1 - SCA AÇIK GİRİŞ KAPISI İKAZ LAMBASI Çıkışı.  
 Kontak, açılma esnasında ve açık kanat ile kapalı, kapanma esnasında aralıklı, kapalı kanat ile açık kalır.  
 Lojik Aux= 2 - KAPI İŞİĞİ kumanda çıkışı.  
 Kontak, son manevradan sonra 90 saniye boyunca kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 3 - BÖLGİ İŞİĞİ kumanda çıkışı.  
 Kontak, manevramın tüm süresi boyunca kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 4 - MERDİVEN İŞİĞİ çıkışı.  
 Kontak, manevra başlangıcında 1 saniye boyunca kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 5 - AÇIK BAHÇE KAPISI ALARM çıkışı.  
 Kamadan, "Alarmlı" ve "Infrared" parametresinden daha uzun bir süre boyunca açık kalması halinde, kontak kapalı kalır. O engel algılama için  
 Lojik Aux= 6 - FLAŞOR için çıkış.  
 Kontak, kanatların hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 7 - KLİPSLİ ELEKTRİKİLİ KİLİT için çıkış.  
 Kontak, her açılımada 2 saniye boyunca kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 8 - MIKNATİSLİ ELEKTRİKİLİ KİLİT için çıkış.  
 Kontak, bahçe giriş kapısı kapalı olduğunda kapalı kalır.  
 Aux= 9 Lojigi - BAKIM Çıkışı.  
 Kontak, bakım talebinin bildirilmek için Bakım parametresindeki düzlenmiş değere ulaşılana kadar kapalı kalır.  
 Aux= 10 Lojigi - FLAŞOR VE BAKIM Çıkışı.  
 Kontak, hareket ettiğimde esnasında kapalı kalır. Bakım parametresindeki düzlenmiş değere ulaşılması halinde, manevra sonunda, kapalı kanat ile kontak, bakım talebinin bildirilmek için 10s boyunca 4 kez kapanır ve 5s boyunca açılır.  
 Lojik Aux= 11 - Tmevcut değil  
 Lojik Aux= 12 - bariyer durum çıkışı: bariyer tamamen kapalı olduğunda kontak kapalı kalır.  
 Lojik Aux= 13 - Çubuk ışıkları - açık yeşil, hareket yanıp sönen kırmızı, kapalı sabit kırmızı.  
 Lojik Aux= 14 - Çubuk ışıkları - açık yeşil, hareket yanıp sönen kırmızı, kapalı yanıp sönen kırmızı.

### Kumanda girişlerinin konfigürasyonu

Lojik IC= 0 - Start E olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. **S<sub>E</sub>P-b<sub>y</sub>-S<sub>E</sub>P *İouEflnL***. Trafik lambası işletmesi için dış start.  
 Lojik IC= 1 - Start I olarak konfigüre edilmiş giriş. Lojik MOV uyarınca işleme. **S<sub>E</sub>P-b<sub>y</sub>-S<sub>E</sub>P *İouEflnL***. Trafik lambası işletmesi için iç start.  
 Lojik IC= 2 - Open olarak konfigüre edilmiş giriş.  
 Kumanda, bir açma gerçekleştirir. Girişin kapalı kalması halinde kanatlar, kontağın açılmasına kadar açık kalırlar. Kontak açıkken otomasyon, tca süresi (etkin ise) sonrasında kapatır.  
 Lojik IC= 3 - Close olarak konfigüre edilmiş giriş.  
 Kumanda, bir kapatma gerçekleştirir.  
 Lojik IC= 4 - mevcut değil  
 Lojik IC= 5 - Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.  
 Open'a benzer işleme, fakat kapanma, sebekeneden besleme kesilmesi sonrasında da qaranti edilir.

### Güvenlik girişlerinin konfigürasyonu

Lojik SAFE= 0 - Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (\*). (Fig. N, Ref. 1).  
 Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımada gereksiz kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.  
 Lojik SAFE= 1 - Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş. (Fig. N, Ref. 2).  
 Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, fotoseller gerek açılımada gereksiz kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir.  
 Lojik SAFE= 2 - Phot op, sadece açılımada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (\*) (Fig. N, Ref. 1).  
 Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Açılma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.  
 Lojik SAFE= 3 - Phot op test, sadece açılımada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. N, Ref. 2).  
 Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, kapanmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında, fotoselin kararma süresi boyunca hareketi bloke eder.  
 Lojik SAFE= 4 - Phot cl, sadece kapanmadada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (\*) (Fig. N, Ref. 1).  
 Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kararma halinde, açılmıştıktan fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.  
 Lojik SAFE= 5 - Phot cl test, sadece kapanmadada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. N, Ref. 2).  
 Manevra başlangıcında fotosellerin testini etkinleştirir. Kararma halinde, açılmıştıktan fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevirir.  
 Lojik SAFE= 6 - Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş test edilmemiş (\*).  
 Ek test kontağı ile donatılmamış olan cihazların bağlantısını sağlar. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın.  
 Lojik SAFE= 7 - Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. N, Ref. 4).  
 Manevra başlangıcında hassas güvenlik kenarlarının testini etkinleştirir. Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.  
 Lojik SAFE= 8 - Bar 8K2 olarak konfigüre edilmiş giriş (Fig. N, Ref. 5). 8K2 rezistif kenar için giriş.  
 Kumanda, hareketi 2 saniye boyunca ters çevirir.

(\*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

**4) LİMİT ŞALTERİ AYARI**

**DİKKAT:** **Yayın, kapak açılmadan önce boşaltılmış olması gereklidir (dikey bariyer).** Bariyer, programlanabilir elektronik limit şalterleri ve mekanik stop ile donatılmıştır. Elektrikli limit şalteri ve mekanik stop arasında, gerek kapanma gereğince açılmada bir rotasyon marjı (yaklaşık 1.) olmalıdır (Fig. J1). Açılma ve kapanma esnasında limit şalterlerinin pozisyonlarının ayarı, kumanda panelinin Açılma ölçüsü Kalibrasyon ve Kapanma ölçüsü Kalibrasyon parametreleri değiştirilemeyecektir; değer artırıldığında, limit şalterlerinin pozisyonları açılma yönünde kaydırılır.

Efektif kapanma ölçüsü, ayrıca kısmen hareket hızına da bağlıdır. Bu bağlamda, sadece diğer işleme parametreleri ayarlandıktan sonra limit şalterlerinin kalibrasyonun yapılmaları uygun olmaktadır.

Ayarlanmış olan ölçüler doğrudan şekilde değerlendirilmek için ardıl olarak bazı hareketlerin gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

**4.1) SINIR ANAHTARI KONUMLARI (Şek. J2)****5) GÜVENLİK CİHAZLARI**

**Not:** Sadece serbest anahtarlama kontaklı alıcı güvenlik cihazları kullanılın.

**5.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG. N****5.2) TEST EDİLMEMİŞ 1 FOTOSEL ÇİFTİ BAĞLANTISI FIG. H1****5.3) KONTROL EDİLMİŞ 1 ÇİFT FOTOSEL BAĞLANTISI FIG. H2****6) BASİTLEŞİRİLMİŞ MENÜYE ERİŞİM : FIG.1****6.1) MENÜLERE GİRİŞ: FIG. 2****6.2) PARAMETRE (PR-RM) MENÜSÜ (TABLO "A" PARAMETRELER)****6.3) LOJİK (LÖL İC) MENÜSÜ (TABLO "B" LOJİKLER)****6.4) RADYO (-RD İA) MENÜSÜ (TABLO "C" RADYO)**

**- ÖNEMLİ NOT: BELLEĞE KAYDEDİLMİŞ BİRİNCİ VERİÇİYİ, ANAHTAR (MASTER) İŞARETİ İLE İŞARETLEYİN.**

BİRİNCİ VERİÇİ, ELLE PROGRAMLAMA HALİNDE ALICININ ANAHTAR KODU'NU tahlis eder; bu kod, radyo vericilerin bir sonraki klonlanmasıını gerçekleştirebilmek için gereklidir.

Arıza Clonix entegre alıcı, birkaç önemli ileri fonksiyonelliğe sahiptir:

- Master vericinin klonlanması (rolling-code (atlasmalı) veya sabit kod).
- Aliciya önceden girdilmiş vericilerin değiştirilmesi için klonlama.
- Vericilerin veri tabanı yönetimi.
- Alici grupları yönetimi.

Bu ileri fonksiyonelliklerin kullanımı için, üniversal avuçucu programlayıcının talimatlarını ve alıcı programlamaları genel kılavuzunu referans olarak alın.

**6.5) DEFAULT (DEFRAULÉ) MENÜSÜ**

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden.

**6.6) LİSAN (LĀNURGE) MENÜSÜ**

Ekrana programlama düzeneğinde lisan ayarını yapmanızı sağlar.

**TABLO "A"- PARAMETRE MENÜSÜ - (PR-RM)**

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
<i>LcR</i>	0	180	10		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi.
<i>ErFLÜht. cLrL</i>	1	180	40		Trafik lambası bölgelerini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
<i>RLRmN t INE</i>	0	240	30		Alarm Süres [s]	Engel algılanması veya fotosellerin ayarlanmış olan süreden daha fazla bir süre boyunca meşgul kalması halinde, AÇIK BAHÇE KAPISI ALARM Çıkışı olarak konfigüre edilmiş olan AUX kontağı kapanır. Kontak daha sonra Stop kumandası tarafından veya kapanma limit şalteri müdahalesi ile açılır.
<i>aPEncRL Ib. (özel par. 1)***</i>	0	100	60		Açılma ölçüsü kalibrasyonu [%]	Açılım açılma pozisyonu için referans ölçüsünü 0,0 ile 100,0 arasında ayarlayın (Limit Şalterleri Ayarlama paragraftına bakın).
<i>cLo5cRL Ib. (özel par. 2)***</i>	0	100	45		Kapanma ölçüsü kalibrasyonu [%]	Kapanma ölçüsü kalibrasyonu [%] Arzu edilen kapanma pozisyonu için referans ölçüsünü 0,0 ile 100,0 arasında ayarlayın (Limit Şalterleri Ayarlama paragraftına bakın).
<i>HccEL. (özel par. 6)***</i>	1	5	1		Hızlandırma	Hızlandırma [%] İkinci nesil üniversal programlayıcıları üzerinde 14 özel parametre. Her hareketin başlangıcında uygulanacak hızlanması (****).
<i>d 15L.dEcEL</i>	45	99	55		Yavaşlama alanı [%]	Toplam strokun yüzde biriminde ifade edilmiş, motorun/motorların gerek açılmada gerekse kapanmadada yavaşlama alanı (işleme hızından yavaşlama hızına geçiş) (****).
<i>oPForcE</i>	40	99	75		Açılmada kənədən/kanatların gücü [%]	Açılmadaki bariyer tarafından uygulanan güç.  <b>DİKKAT:</b> Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uylu olduğunu kontrol edin (*). Gerekli olmasa halinde, ezmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun (**).

## KURMA KILAVUZU

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Tarif
cLSForce	40	99	75		Kapanmada kandanın/kanatların gücü [%]	Kapanmadaki bariyer tarafından uygulanan güç. ⚠ DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olmasa halinde, ezmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun(**).
aP. SPEED	20	80	45		Açılma sırasında hız	Açılma sırasında hız [%] Bariyer kolunun açılma sırasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar (****).
cL SPEED	20	80	45		Kapatma sırasında hız	Kapatma sırasında hız [%] Bariyer kolunun kapatma sırasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar (****).
BR IntEnRncE	0	250	0		Bakım eşiği manevra sayısı programlama [yüzde]	Varıldıktan sonra, Bakım veya Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş AUX çıkış üzerinde bakım yapılmasıının gerekli olduğunu bildirildiği manevra sayısını düzenlemeyi sağlar

(\*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 standartını ve ölçü metodu için EN12445 standartını uygulayın.

(\*\*) Çarpma kuvveti, şekil değiştirebilen kenarların kullanımı aracılığı ile azaltılabilir.

(\*\*\*) =Universal avuçucu programlayıcı için referans.

(\*\*\*\*) "Motor tipi" mantığında değişiklik yapmak, bu kanalın otomatik değiştirilmesine neden olur.

**TABLO "B"- LOJİK MENÜSÜ - (Lojik İc)**

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler			
TYPE_Rotor	Yay tipi veya çubuk uzunluğu	1	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojisi ile işler.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Uzun çubuklar 45-60, genellikle XL yay			
tcR	Otomatik Kapanma Süresi	1	0	Lojik etkin değil	1	AÇAR	STOP
			1	Otomatik kapanmayı etkinleştirir			
FRST_cLS	Hızlı kapanma	0	0	Lojik etkin değil	0	AÇAR	AÇAR
			1	Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakıldıkları 1 saniye sonra kapatır			
SLEEP-bY-SLEEP_BaUEnRnT	Adım adım hareketi	1	0	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 4 adım lojisi ile işler.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 3 adım lojisi ile işler. Kapanma aşaması esnasındaki impals, hareketi ters çevirir.			
			2	Start E, Start I, Ped olarak konfigüre edilmiş girişler 2 adım lojisi ile işler. Her impalsta hareketi ters çevirir.			
PrE-RLArR	Ön alarm	0	0	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesi ile aynı anda yanar.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Yanıp sönen ışık, motorun/motorların harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar			
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	İmpalslı işleme.	0	AÇAR	AÇAR
			1	İnsan Mevcut işleme. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir. OPEN UP veya CLOSE UP tuşları basılı tutuldukları sürece manevra devam eder.			
			2	Emergency İnsan Mevcut işleme. Normalde impalslı işleme. Kartın, güvenlik düzenlerinin (otosel veya güvenlik kenarı, Er0x) testlerinde art arda 3 kez başarısız olması halinde, OPEN UP-CLOSE UP tuşları serbest bırakıldıkları sonra 1 dakika boyunca etkin konumda kalan İnsan Mevcut işleme etkinleştirilir. Giriş 61, OPEN UP olarak konfigüre edilir. Giriş 62, CLOSE UP olarak konfigüre edilir.			
ibL_oPEn	Açılmada impalsları bloke et	1	0	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma sırasında etkiye sahiptir.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, açılma sırasında etkiye sahip değildir.			
ibL_tcR	TCA'da impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, TCA molası esnasında etkiye sahiptir.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, TCA molası esnasında etkiye sahip değildir.			
ibL_cLoSE	Kapanmada impalsları bloke et	0	0	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, kapanma sırasında etkiye sahiptir.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Start E, Start I, olarak konfigüre edilmiş girişlerin impalsı, kapanma sırasında etkiye sahip değildir.			
oPEn_in_other_d_IReCt.	Açılma yönü ters çevirme	0	0	Standart işleme (sol bariyer).	0	AÇAR	AÇAR
			1	Standart işlemeye göre açılma yönü ters çevirilir (sağ bariyer).			
SAFE_1	SAFE 1 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 72	4	0	Phot, fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.	0	AÇAR	AÇAR
			1	Phot test, test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.			
			2	Phot op, sadece açılma etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.			
			3	Phot op test, sadece açılma etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.			
			4	Phot cl, sadece kapanmada etkin fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.			
SAFE_2	SAFE 2 güvenlik girişinin konfigürasyonu. 74	6	5	Phot cl test, sadece kapanmada etkin test edilmiş fotosel olarak konfigüre edilmiş giriş.	0	AÇAR	AÇAR
			6	Bar, hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.			
			7	Bar, test edilmiş hassas güvenlik kenarı olarak konfigüre edilmiş giriş.			
			8	Bar 8k2 olarak konfigüre edilmiş giriş			

## KURMA KILAVUZU

Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
IC 1	IC 1 kumanda girişinin konfigürasyonu. 61	2	0	Start E olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close olarak konfigüre edilmiş giriş.
IC 2	IC 2 kumanda girişinin konfigürasyonu. 62	3	4	Mevcut değil
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.
RUH 0	AUX 3 çıkışının konfigürasyonu. 20-21	6	0	2. Radyo Kanalı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven Işığı olarak konfigüre edilmiş çıkış
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış
			6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış
			7	Klipşli Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			8	Mıknatıslı kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	mevcut değil
			12	Bariyer durumu olarak yapılandırılmış çıkış
			13	Çubuk ışıkları - açık yeşil, hareket yanıp sönen kırmızı, kapalı sabit kırmızı.
			14	Çubuk ışıkları - açık yeşil, hareket yanıp sönen kırmızı, kapalı yanıp sönen kırmızı.
F IHEd codE	Sabit Kod	0	0	Alici, rolling-code (atlamlı) modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilmelz.
			1	Alici, sabit kod modunda işlemek için konfigüre edilmiştir. Sabit Kodlu Klonlar kabul edilir.
Protect ion LEvEL	Koruma seviyesinin düzenlenmesi	0	0	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilmez B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar. Bu mod, kontrol paneli yakınında uygulanır ve giriş gerektirmez: - Radyo menüsü aracılığı ile standart modda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. - Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alici, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde bir önceki noktayı tekrarlayarak diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılinir. Üniversal programlayıcı ile yaratılmış klonların ve programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması etkin kılinir. Programlanmış Replay'ların alıcının belleğine eklenmesini sağlar. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi mümkündür
			1	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - C - D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişiklikle uğramaz
			2	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişiklikle uğramaz
			3	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. C - E fonksiyonları, 0 işlemesine göre değişiklikle uğramaz
			4	A - Programlama menülerine erişmek için şifre talep edilir. Varsayılan şifre 1234'tür. B - Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesi devre dışı edilir. C - Klonların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. D - Replay'ların radyo yolu ile otomatik olarak devreye alınması devre dışı edilir. E - U-link ağı yoluyla kart parametrelerinin tadil edilmesi imkanı devre dışı edilir. Radyo kumandalar, sadece özel Radyo menüsü kullanılarak belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: İşbu yüksek güvenlik seviyesi, gerek istenmeyen klonlara gerekse muhtemelen mevcut radyo parazitlerine erişimi önerler.
			0	Standart SLAVE: Kart, kumandaları/diyagnostiği/vb.yi alır ve iletir.
			1	Standart MASTER: Kart, etkinleştirme komutlarını (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) diğer kartlara gönderir.
			2	SLAVE yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar : Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede slave'dır. (fig.L)
			3	MASTER yerel şebekede karşılıklı düzenlenmiş kanatlar: Kart, akıllı modülsüz karşılıklı düzenlenmiş kanatlı bir şebekede master'dır. (fig.L)
AddrESS	Adres	0	[ ____ ]	Lokal BFT ağı bağlantısındaki kartın 0 ile 119 arası adresini belirtir. (U-LINK OPSİYONEL MODÜLLERİ paragrafına bakın)

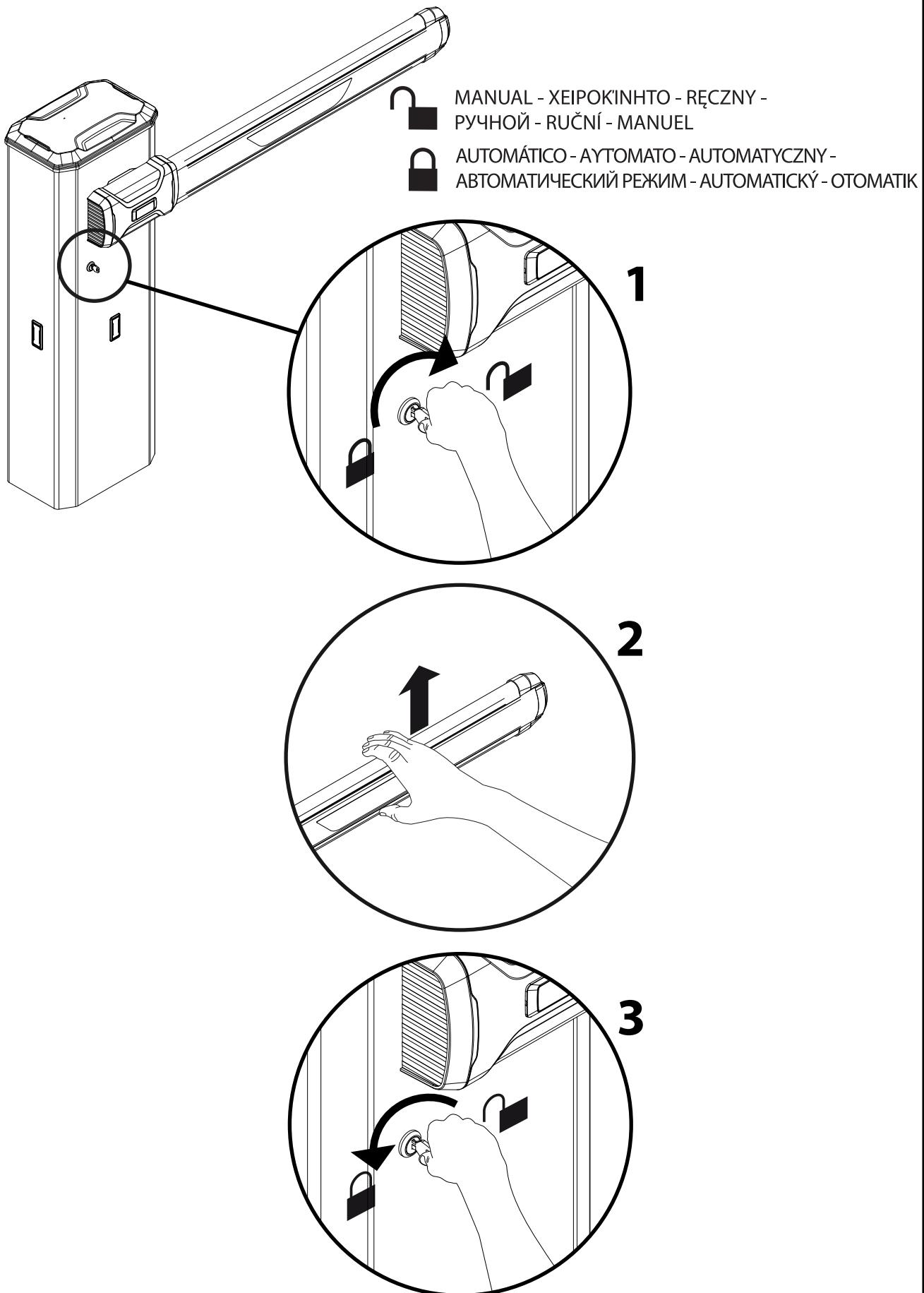
Lojik	Tanım	Default	Yapılmış ayarlamayı işaretleyin	Seçenekler
<b>EHP 11</b>	1-2 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP11 girişinin konfigürasyonu	1	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale kumandası olarak konfigür edilmiş giriş.
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmadada etkin.
			10	Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
			11	Phot test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel test edilmiş. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
			12	Phot op test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece açılmada etkin test edilmiş fotosel. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
			13	Phot cl test güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, sadece kapanmadada etkin test edilmiş fotosel. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
			14	Bar güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, test edilmiş hassas güvenlik kenarı. Giriş/ çıkış genişletme kartının 3 sayılı girişi (EXP12), otomatik olarak EXPFAULT1, güvenlik cihazları test girişine dönüştürülür.
<b>EHP 12</b>	1-3 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP12 girişinin konfigürasyonu	0	0	Start E kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			1	Start I kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			2	Open kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			3	Close kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			4	Ped kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			5	Timer kumandası olarak konfigüre edilmiş giriş.
			6	Timer Pedonale kumandası olarak konfigür edilmiş giriş.
			7	Phot güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel.
			8	Phot op güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece açılmada etkin .
			9	Phot cl güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, fotosel sadece kapanmadada etkin.
			10	Bar, güvenliği olarak konfigüre edilmiş giriş, hassas güvenlik kenarı.
<b>EHPo 1</b>	4-5 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP02 çıkışının konfigürasyonu	11	0	2. Radyo Kanalı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			1	SCA, Bahçe Giriş Kapısı Açık İkaz Lambası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			2	Kapı Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			3	Bölge Işığı kumandası olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			4	Merdiven Işığı olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			5	Alarm olarak konfigüre edilmiş çıkış.
<b>EHPo2</b>	6-7 sayılı giriş/ çıkış genişletme kartındaki EXP02 çıkışının konfigürasyonu	11	6	Flaşör olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			7	Klipsli kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			8	Mıknatıslı Kilit olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			9	Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			10	Flaşör ve Bakım olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			11	TLB Kartlı Trafik Lambası Yönetimi olarak konfigüre edilmiş çıkış.
			12	Bariyer durumu olarak yapılandırılmış çıkış
<b>trAFF 1c L İlhk PrEFLRSh lnū</b>	Trafik lambası ön yanıp sönmesi	0	0	Ön yanıp sönme devre dışı.
			1	Manevra başlangıcında 3 saniye boyunca yanıp sönen kırmızı ışıklar.
<b>trAFF 1c L İlhk rEd LAMP ALARYS on</b>	Sabit kırmızı trafik lambası	0	0	Kapalı giriş kapısı ile sözün kırmızı ışıklar.
			1	Kapalı giriş kapısı ile yanık kırmızı ışıklar.

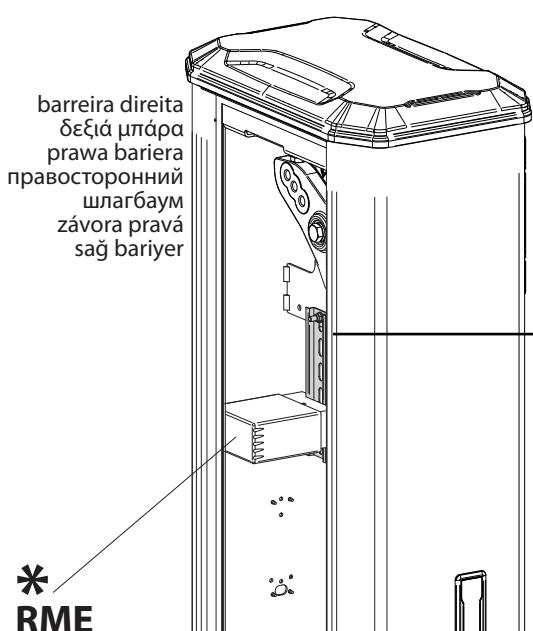
TABLO "C" - RADYO MENÜSÜ (Rd 1a)

Lojik	Tanım
<b>Rdd StRt</b>	<b>Start tuşu ekle</b> Arzu edilen tuşu Start komutuna eşleştirir
<b>Rdd 2ch</b>	<b>2ch tuşu ekle</b> Arzu edilen tuşu, 2. radyo kanalı kumandasına eşleştirir.
<b>ErASE 64</b>	<b>Listeyi Sil</b>  <b>DİKKAT!</b> Bütün kaydedilmiş radyo kumandaları, alicının hafızasından tamamen siler.
<b>cod rh</b>	<b>Alici kodu okuma</b> Radyo kumandaların klonlanması için gerekli alici kodunu görüntüler.
<b>uk</b>	<b>ON</b> = Önceden kaydedilmiş bir W LINK vericisi aracılığı ile kartların uzaktan programlanması etkinleştirir. Bu etkinleştirme, W LINK radyo kumandasına son basılmasından itibaren 3 dakika etkin kalır. <b>OFF</b> = W LINK programlama devre dışı.

0

**MANUAL DE USO: MANOBRA MANUAL - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ: ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ -  
PODRĘCZNIKUŻYTKOWANIA: PODRĘCZNIK MANEWRU - ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:  
РУКОВОДСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ - NÁVOD K OBSLUZE: RUČNÍ OVLÁDÁNÍ - KULLANIM Kİ-  
LAVUZU: MANUEL HAREKET**

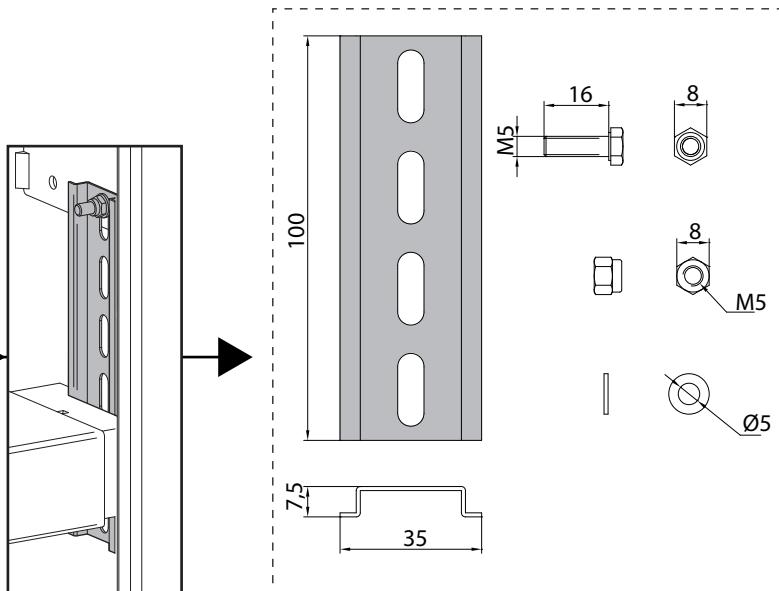



**ACESSÓRIOS -ΑΞΕΣΟΥΑΡ- AKCESORIA - ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА - PŘÍSLUŠENSTVÍ-AKSESUARLAR**


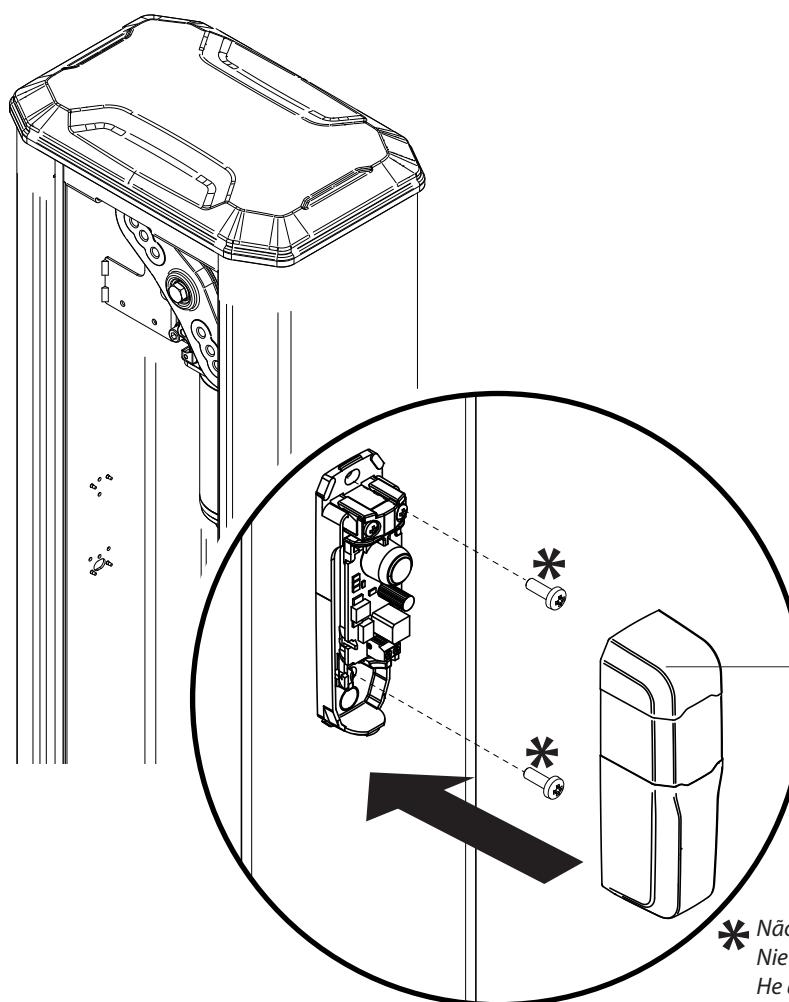
barreira direita  
δεξιά μπάρα  
prawa bariera  
правосторонний  
шлагбаум  
závora pravá  
sağ bariyer

**RME**

LAÇO DETECTOR DE VEÍCULOS  
ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΒΡΟΧΟΥΣ  
INDUKCYJNY DETEKTOR POJAZDÓW  
ПЕТЛЕВОЙ ДЕТЕКТОР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
DETEKTOR VOZIDEL S INDUKČNÍ SMYČKOU  
ARAÇLAR İÇİN DÖNGÜ DEDEKTÖRÜ



Non in dotazione, Not supplied,  
Ne sont pas fournis, Nicht im lieferum,  
No asignadas en el equipamiento base,  
Niet meegeleverd


**COMPACTA A20-180**

FOTOCÉLULA  
ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ  
FOTOKOMÓRKA  
ФОТОЭЛЕМЕНТ  
FOTOVUŇKA  
FOTOSEL

\* Não fornecidas, Δεν διατίθεται,  
Nie dostarczane w zestawie  
Не входит в комплект поставки,  
Není součástí dodávky, Tedrik dahilinde değil

# REGISTRO DI MANUTENZIONE / MAINTENANCE LOG

D8144362FA01\_00

## Dati impianto / Installation data

<b>Installatore</b> <i>Installer</i>	
<b>Cliente</b> <i>Customer</i>	
<b>Matricola</b> <i>Serial number</i>	
<b>Data installazione</b> <i>Installation date</i>	
<b>Data attivazione</b> <i>Activation date</i>	
<b>Luogo</b> <i>Location</i>	

## Dati manutenzione / Maintenance date

Nr.	Data / Date	Descrizione intervento / Intervention description	Firma / Signature
<b>1</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>2</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>3</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>4</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>5</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>6</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>7</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>8</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>9</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer

Nr.	Data / Date	Descrizione intervento / Intervention description	Firma / Signature
<b>10</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>11</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>12</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>13</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>14</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>15</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>16</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>17</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>18</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>19</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>20</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>21</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer
<b>22</b>			Tecnico / Technician
			Cliente / Customer







[www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)

**BFT Spa**

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**  
36015 Schio (VI)  
T +39 0445 69 65 11  
F +39 0445 69 65 22

**SPAIN**

**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL**  
Camí de Can Bassa, 6, 08401  
Granollers, Barcelona, Spagna

**FRANCE**

**AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS**  
50 rue jean zay  
69800 Saint-Priest, Francia

**GERMANY**

**BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH**  
Faber-Castell-Straße 29, 90522  
Oberasbach, Germania

**UNITED KINGDOM**

**BFT AUTOMATION UK LTD**  
Unit C2-C3 The Embankment Business Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport Cheshire SK4 3GL United Kingdom

**BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD**  
Enterprise House Murdock Road, Dorcan, Swindon, England, SN3 5HY

**PORTUGAL**

**BFT PORTUGAL SA**  
Urb. Pedralha lote 9 - Apartado 8123, 3025-248 Coimbra Portugal

**POLAND**

**BFT POLSKA SP ZOO**  
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

**IRELAND**

**BFT AUTOMATION IRELAND**  
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin

**CROATIA**

**BFT ADRIA DOO**  
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

**CZECH REPUBLIC**

**BFT CZ SRO**  
Ustecká 533/9, 184 00 Praha 8, Czech

**TURKEY**

**BFT OTOMASYON KAPI**  
Şerifali Mahallesi, no, 34775  
Ümraniye/Istanbul, Turchia

**U.S.A.**

**BFT AMERICAS INC.**  
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton Beach FL 33426

**AUSTRALIA**

**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY**  
29 Bentley St, Wetherill Park NSW 2164, Australia

**EMIRATES**

**BFT MIDDLEEAST FZCO**  
FZ52 AA01 - PO BOX 262200, Jebel Ali Free Zone South Zone 2 , Dubai - United Arab

**NEW ZEALAND**

**BFT AUTOMATION NEW ZEALAND**  
224/A Bush Road, Rosedale, Auckland, New Zealand