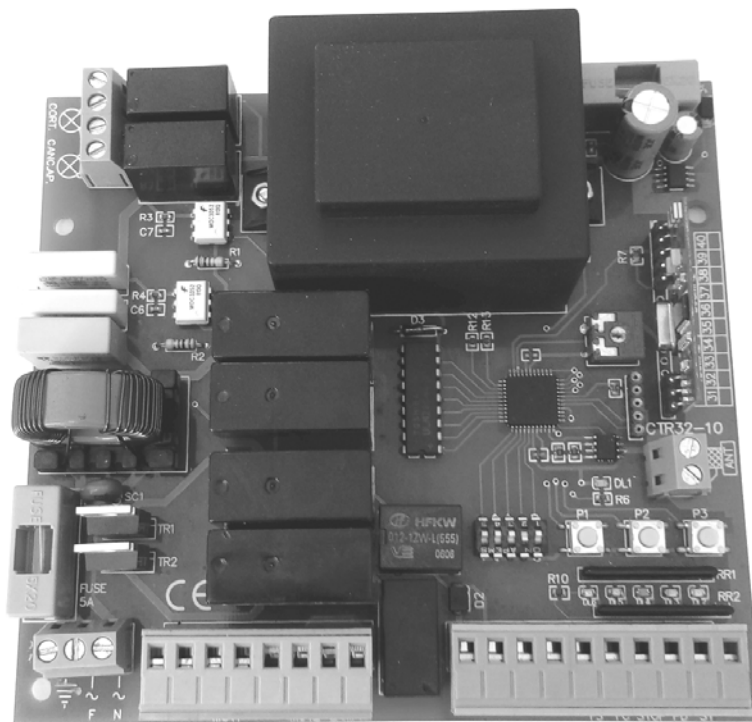


POHONSERVIS

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI ŘÍDÍCÍ ELEKTRONICKÉ JEDNOTKY

C 22

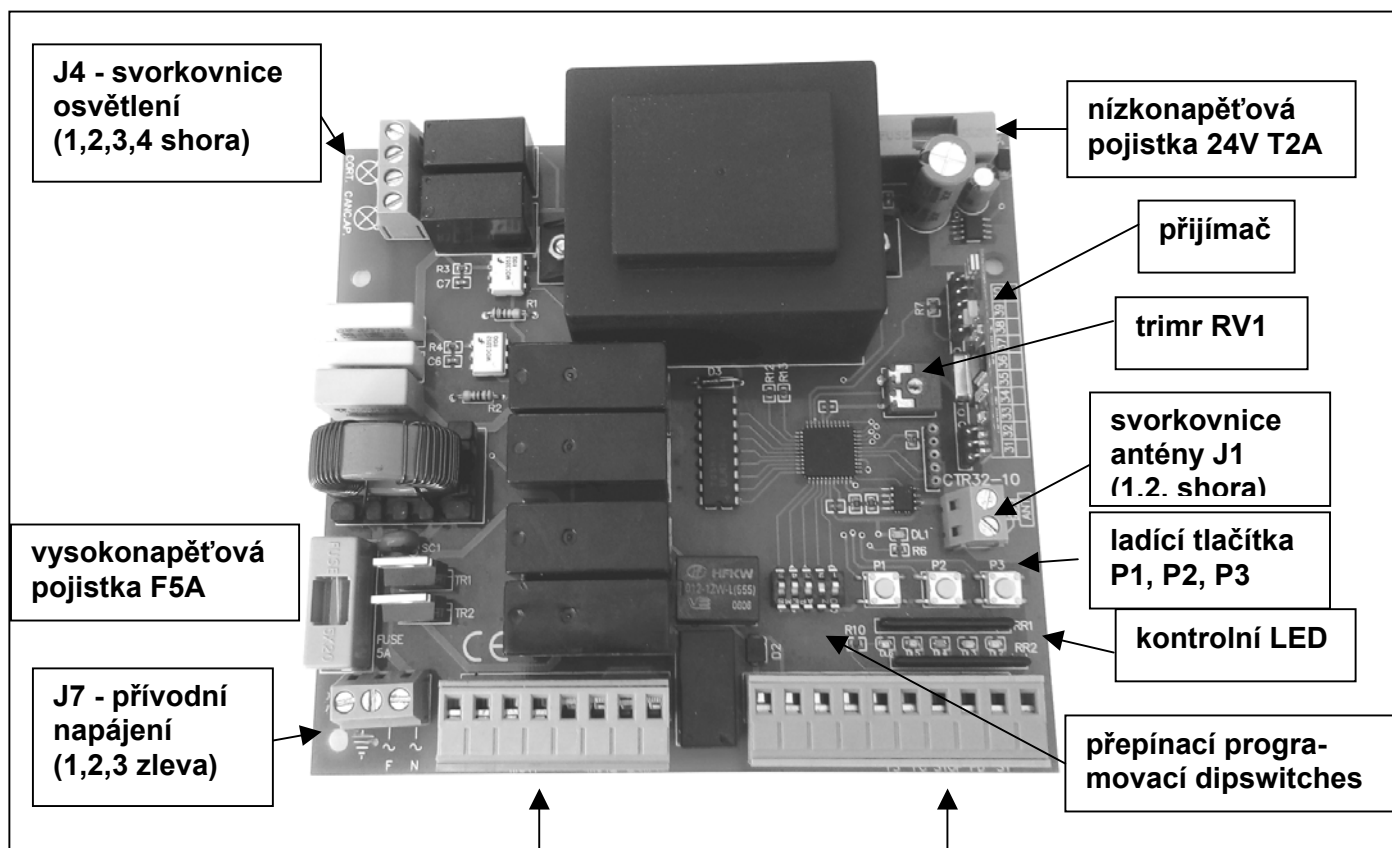


Obsah:

Technický popis zařízení.....	2
Schéma a popis zapojení	3-4
Montáž - zprovoznění.....	5
Servis, bezpečnostní předpisy.....	6

TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Popis řídicí elektroniky C22 (ve smyslu tohoto obrázku)



J4 - svorkovnice osvětlení (1,2,3,4 shora)

nízkonapětová pojistka 24V T2A

přijímač

trimr RV1

svorkovnice antény J1 (1.2. shora)

ladící tlačítka P1, P2, P3

kontrolní LED

přepínací programovací dipswitches

vysokonapětová pojistka F5A

J7 - přívodní napájení (1,2,3 zleva)

J2 –vysokonapětové svorkovnice (1,2,3,4,5,6,7,8 zleva)

nízkonapětové svorkovnice J5 (1.2,3,4,5,6,7,8,9, 10 zleva)

POJISTKY

F1 – Primární pojistka F 5A
P2 – Sekundární pojistka T 2A

TRIMR

RV1 – nastavení tlačné síly během normální rychlosti chodu

DIPSWITCHES

Nastavení jednotlivých funkcí – **NELZE VZÁJEMNĚ KOMBINOVAT:**

- DIP1 – ON DIP2 – ON automatický provoz (otevřít-zavírá automaticky po nastavitelném čase) - NUTNÉ 2PÁRY FOTOBUNĚK
- DIP1 – OFF DIP2 – ON standardní impulsní provoz (otevřít-stop-zavřít) bez automatického zavření DOPORUČENO
- DIP2 – OFF kondominium automatický provoz (nereaguje zastavení impulsem při otevírání, impulsem načítá pauzu)
- DIP3 – ON DIP2 ON impulsní provoz s okamžitým zavíráním (při otevírání a pauza) po ukončení přerušení fotobuněk (1,5 sec.)
- DIP4 – ON kick-back efekt (při použití elektrozámku dotlačí křídla před otevíráním)
- DIP5 – ON Funkce provozu bez zpoždění křídla (obě křídla se pohybují současně) popř. provoz pouze jednoho křídla – **MOTOR 2** (použití pouze u jednokřídle brány)

Upozornění: NASTAVENÍ FUNKCÍ SE PROJEVÍ PO VYPNUTÍ A OPĚTOVNĚM ZAPNUTÍ PŘÍVODU K JEDNOTCE.

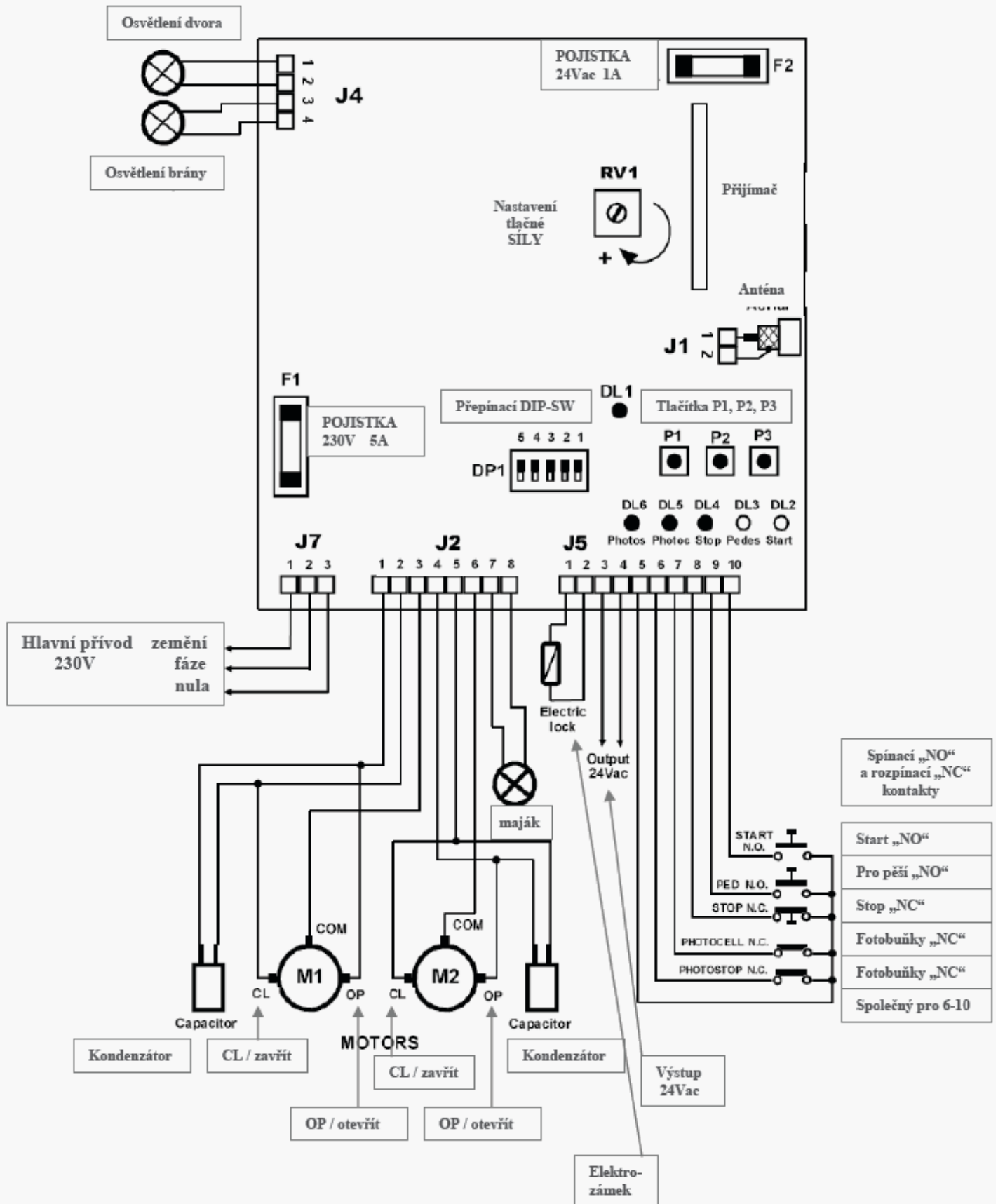
LED-DIODY

- DL1 – Ladění provozu – programování chodu a během provozu pohonu (červená LED)
- DL2 – Start – otevření obou křidel (zelená LED)
- DL3 – Start – otevření jednoho křídla (zelená LED)
- DL4 – Stop (**musí svítit trvale**) (červená LED)
- DL5 – Fotobuňky (**musí svítit trvale**) (žlutá LED)
- DL6 – Foto - stop (**musí svítit trvale**) (žlutá LED)

LADÍČÍ TLAČÍTKA

- P1 – Ladění a mazání dálkových ovladačů – vysílačů z paměti přijímače
- P2 – Nastavení času pauzy a zpoždění při zavírání pro motor M2
- P3 – Nastavení chodu motorů – prvotní programování

Schéma a popis vstupů řídicí elektroniky C22



PŘIPOJENÍ SVORKOVNIC**J7**

- 1 – Zapojení 230V/50Hz zemnění (PE) (zelenožlutý)
- 2 – Zapojení 230V/50Hz fáze (L)
- 3 – Zapojení 230V/50Hz nula (N)

J2

- 1-3 - motor 1, 230V (1- otevřít / 2- zavřít vč. kondenzátoru) (3- společný) slouží pro křídlo vč. příp. klapačky – dorazové lišty
- 4-6 - motor 2, 230V (4- otevřít / 5- zavřít vč. kondenzátoru) (6- společný) slouží pro jednokřídlovou bránu (DIP-SWITCH 5 na ON) nebo pro otevření pro pěší
- 7-8 - maják, 230V (7- L / 8- N) rychlé blikání pro otevírání, pomalé pro zavírání, svícení při zjištění překážky fotobuněk

J5

- 1-2 - elektrozámek 12V k umístění na křídlo s motorem M2 (pouze v případě křídel větších než 2,5m)
- 3-4 - výstupní napájení 24V (pro fotobuňky a externí zařízení)
- 5 - společný pro svorkovnice 6 - 10
- 6-8 - rozpínací bezpečnostní kontakty, fotostop / fotobuňky / stop
- 9/10 - spínací impulsní kontakty, start pro pěší / start celé otevření

**POZNÁMKA: Fotostop = brána v případě překážky vždy zastaví.
Fotobuňky = brána v případě překážky zastaví pouze při zavírání.
Stop = spínač pro okamžité zastavení.**

J4

- 1-2 – osvětlení dvora, 230V – svítí 2min. po zadání impulsu (také nově např. dálkovým ovladačem)
- 3-4 - osvětlení brány, 230V – rozsvítí se po rozjezdu brány do té doby, než se brána opět nezavře

J1

- 1 – anténa
- 2 – stínění antény (v případě použití koaxialové antény)

DETAILNÍ PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÝCH DOPLŇKŮ:**FOTOBUNĚKY – SVORKOVNICE J5:**

- Napájení fotobuněk 24Vac – svorky 3 a 4
- Impuls fotobuněk – svorky 5 a 7

IMPULS PRO CELÉ OTEVŘENÍ – SVORKOVNICE J5:

- Impuls spuštění – svorky 5 a 10

IMPULS PRO ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ – SVORKOVNICE J5:

- Impuls spuštění – svorky 5 a 9

MAJÁK – SVORKOVNICE J2:

- Napájení 230V – svorky 7 a 8

ZPOMALENÍ PŘI DOJEZDU

Rídící elektronika disponuje zpomalením při dojezdu

SIGNALIZACE MAJÁKU

Rychlé blikání – otevírání, pomalé blikání – zavírání, trvalé svícení – brána zastavena (možnost přerušení paprsku fotobuněk)

V případě, že nebudou zapojeny výstupy rozpínacích kontaktů pro fotobuňky, fotostop a stop tlačítko, je nutné jej přemostit můstky! Jinak nelze spustit zařízení a ani naladit vysílače D.O.

Tzn. Propojka svorkovnice J5 č.5+6, č.5+7, č.5+8.

V případě, že budou zapojeny např. fotobuňky je nutné můstek odstranit.

NALADĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Stiskněte tlačítko **P1** na řídicí elektronice (dokud neproblikne a následně se nerozsvítí LED dioda **DL1** / sepne relé). Nyní stiskněte první (nebo dle libosti jakékoliv další) tlačítko na ovladači TX Q, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření celé brány zhasnutím.

Stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **P1** na řídicí elektronice (pomalu tak, aby problikla LED dioda **DL1** / dvakrát za sebou sepne relé), poté stiskněte druhé tlačítko na ovladači TX Q, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření jednoho křídla pro pěší.

Stiskněte třikrát za sebou tlačítko **P1** na řídicí elektronice (pomalu tak, aby problikla LED dioda **DL1** / třikrát za sebou sepne relé), poté stiskněte třetí tlačítko na ovladači TX Q, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro ovládání osvětlení dvora. V případě potřeby vymazání přijímače postupujte následovně: Stiskněte a držte tlačítko **P1** po dobu min.10sec., než LED **DL1** neproblikne (1sec.). Tímto je paměť přijímače vymazána.

Každý další vysílač nastavte totožným způsobem. Podrobné nastavení viz. návod dálkového vysílače/ovladače.

Pokud požadujete naladit vysílač v pevném kódu (např. TX D), toto lze, avšak jako první sladění s přijímačem. Nebude již však nikdy možné sladění s vysílači v plovoucím kódu (TX Q).

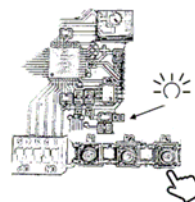
SPUŠTĚNÍ DO PROVOZU – LADĚNÍ CHODU

Před samotným spuštěním systému zkontrolujte správnost zapojení. Zkontrolujte správná nastavení vč. umístění pohonu a zapněte přívodní napájení. Kontrolní LED-diody Vám signalizují správnost zapojení. Doporučujeme zapojit pouze pohony, nastavit funkce a čas chodu a poté postupně připojovat ostatní bezpečnostní a impulsní prvky. Pro standardní impulsní provoz přepněte DIP 2 na ON. Vhodné je také nejprve pohony odblokovat, bránu otevřít do půli cesty, zablokovat a po prvním zadání impulsu zjistit správný směr pohonů. První impuls po výpadku proudu by měl bránu otevírat (zkontrolujte správné zapojení pohonů MOTOR 1 vč. příp. klapačky, MOTOR 2 otevření pro pěší, popř. jednokřídla brána).

Nyní je nutné nastavit čas chodu vč. příp. zpomalení, příp. času pauzy, nastavení tlačné síly aj.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ CHODU POHONŮ

Vstup do programování se provádí tlačítkem **P3** s nastavením chodu motoru M1 pomocí tlačítka **P1** a motoru M2 pomocí tlačítka **P2**.



Motor M1 - nastavte křídlo brány tak, aby bylo zcela zavřené. Pohon zablokujte. Nastavení tlačné síly trimrem **RV1** proveďte otočením ve směru hodinových ručiček na maximum.

Stiskněte tlačítko **P3** po dobu cca. 3sec, dokud se DL1 trvale nerozsvítí, poté ihned pokračujte v programování času chodu prvního křídla pro motor M1 následovně:

1. stisk tlačítka **P1** - motor M1 **start - otevírání pomalou rychlostí**
– počkejte než pohon křídlo zcela neotevře

2. stisk tlačítka **P1** - motor M1 **start - zavírání standardní rychlostí**

3. stisk tlačítka **P1** - motor M1 **stop - v zavřené pozici**

Tímto je programování času chodu pro první křídlo s motorem M1 ukončeno.

Motor M2 - nastavte křídlo brány tak, aby bylo zcela zavřené. Pohon zablokujte. Nastavení tlačné síly trimrem **RV1** proveďte otočením ve směru hodinových ručiček na maximum.

Stiskněte tlačítko **P3** po dobu cca. 3sec, dokud se DL1 trvale nerozsvítí, poté ihned pokračujte v programování času chodu prvního křídla pro motor M2 následovně:

1. stisk tlačítka **P2** - motor M2 **start - otevírání pomalou rychlostí**
– počkejte než pohon křídlo zcela neotevře

2. stisk tlačítka **P2** - motor M2 **start - zavírání standardní rychlostí**

3. stisk tlačítka **P2** - motor M2 **stop - v zavřené pozici**

Tímto je programování času chodu pro druhé křídlo s motorem M2 ukončeno.

NASTAVENÍ ČASU PAUSY (nepoužívá se při standardním impulsním provozu)

V případě že budete využívat automatický režim, nastavte čas pauzy. Stiskněte jednou tlačítko **P2**. LED DL1 vyše krátký záblesk a po 3 sec. (od posledního stisknutí tlačítka P2) se LED DL1 trvale rozsvítí. Od této chvíle se načítá čas pauzy. Pro zastavení časování opět stiskněte tlačítko **P2**, LED DL1 zhasne a tím je čas pauzy uložen.

NASTAVENÍ ZPOŽDĚNÍ KŘÍDLA S MOTOREM M2 (používá se v případě klapačky – dorazu jednoho křídla o druhé)

V případě že budete využívat zpoždění křídla s motorem M2, nastavte požadovaný čas. Stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **P2**. LED DL1 vyše krátký záblesk a po 3 sec. (od posledního stisknutí tlačítka P2) se LED DL1 trvale rozsvítí. Od této chvíle se načítá čas zpoždění. Pro zastavení časování opět stiskněte tlačítko **P2**, LED DL1 zhasne a tím je čas zpoždění uložen.

POZOR: V PŘÍPADĚ INDIKACE CHYBY PŘI PRVOTNÍM NASTAVENÍ, JE NUTNÉ VYPNOUT NAPÁJENÍ A OPĚT ZAPNOUT.

Veškeré předchozí nastavení zůstává zachováno.

NEZAPOMEŇTE NA SPRÁVNÉ NASTAVENÍ TLAČNÉ SÍLY (RV1)!!! MAX.POVOLENÁ TLAČNÁ SÍLA JE 15KG.**ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ****OBECNÉ ZÁSADY**

V následujících bodech jsou popsány obecné zásady pro údržbu zařízení.

V případě poruchy nebo rizikového chování systému vždy v první řadě odpojte přívod napětí.

Zařízení a celou oblast prostoru brány a pohonu je nutné udržovat v čistotě. Průběžně je nutné kontrolovat, zda nejsou v tomto prostoru cizí předměty nebo ostatní nečistoty (napadané listí, hlína atd.....)

V případě čištění systému a oblasti brány vždy vypněte přívod proudu.

Čištění zařízení nikdy neprovádějte proudem vody, čistěte pouze povrch a to navlhčeným hadříkem.

K čištění nepoužívejte rozpouštědla, ředidla a jiné chemické agresivní látky

Pokud po instalaci zařízení dojde k okolním terénním úpravám, je nutné zabezpečit, aby byl umožněn odvod dešťové vody.

V zimních obdobích je nutné zamezit hromadění sněhu v celé oblasti brány a pohonu a v případě mrazů nastavit větší tlačnou sílu.

Každých 6 měsíců je z bezpečnostních důvodů nutno provést montážní firmou kontrolu celého zařízení a dále veškeré testy.

Při potřebě náhradních dílů používejte pouze originální náhradní díly, jinak nebude možné uznat záruku a zabezpečit bezpečný chod systému.

ROZEBRÁNÍ A LIKVIDACE

Odpojení a odinstalování může provést pouze kvalifikovaná osoba, s patřičným oprávněním.

Automatické pohony jsou složeny z různých materiálů. Materiály jako hliník, plast, elektrické kabely mohou být recyklovány.

Ostatní materiály jako baterie, desky plošných spojů atd. musí být zlikvidovány na základě místních předpisů o škodlivých a nebezpečných odpadech.

TECHNICKÉ PARAMETRY**ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKA C21:**

Rozměry a váha: 177x247x92mm / 1,2kg

Napájení: 230 Vac +/- 10%

Stand-by provoz: 1W cca.

Pracovní teplota: 0 + 60°C

Výstup pohony: 230 Vac, 1HP max.

Výstup maják a osvětlená: 230 Vac 40W max.

Výstup elektrozámek: 12 Vac, 15W max.

Výstup příslušenství: 24 Vac, 0,5 A max.

Pausa: 300sec. max.

Zpoždění křídla: 300sec. max.

